

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
COMUNA CAPU CÂMPULUI
Cod de identificare fiscală 16031763
Sat Capu Câmpului, comuna Capu Câmpului, cp 727585, județul Suceava
Tel/fax (+4)-0230-573006
e-mail: primariacapucampului@yahoo.com

Nr. 7463 din 04.12.2023

INVITAȚIE DE PARTICIPARE

Prin prezenta, vă invităm să participați prin depunere de oferte la atribuirea prin achiziție directă a lucrărilor pentru obiectivul de investiție intitulat **"MODERNIZARE DRUM COMUNAL ÎN COMUNA CAPU CÂMPULUI, JUDEȚUL SUCEAVA"**, contract de finanțare C1920072R212313511369 / 02.08.2023, proiect finanțat prin P.N.D.R. submăsura 19.2.

1. Obiectul contractului: execuția lucrărilor aferente obiectivului intitulat **„MODERNIZARE DRUM COMUNAL ÎN COMUNA CAPU CÂMPULUI, JUDEȚUL SUCEAVA”**;
2. Cod CPV: **45233120-6 LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII DE DRUMURI (Rev.2)**;
3. Valoarea estimată a achiziției: **total 323.041,14 lei fără TVA, din care eligibil de 266.703,80 lei fără TVA și neeligibil 56.337,34 lei fără TVA**;
4. Sursa de finanțare: **Programul Național de Dezvoltare Rurală**;
5. Perioada de valabilitate a ofertelor: **30 zile de la data limită de depunere a ofertelor**;
6. Tip de contract: **Lucrări**;
7. Criteriul care va fi utilizat pentru atribuirea contractului de lucrări: **„Prețul cel mai scăzut”**.
8. Condiții de participare:

Documente de calificare:

- Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 164 din Legea nr. 98/2016;
- Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 165 din Legea nr. 98/2016;
- Declarație privind neîncadrarea în prevederile art. 167 din Legea nr. 98/2016;
- Declarație privind neîncadrarea în art. 59 și 60 din Legea nr. 98/2016;
- Certificat Constatator eliberat de ORC din care să reiasă corespondența obiectului de activitate cu obiectul contractului - în original, copie legalizată sau copie.

Obiectul contractului trebuie să aibă corespondent în codul CAEN din Certificatul Constatator emis de ONRC. Codul CAEN corespunzător obiectului contractului trebuie să fie autorizat. Informațiile cuprinse în Certificatul Constatator trebuie să fie reale/actuale la data limită de depunere a ofertelor.

9. Modul de prezentare a propunerii financiare:

- Formularul de ofertă și anexa – actul prin care operatorul economic își manifestă voința de a se angaja din punct de vedere juridic în relația contractuală cu Comuna Capu Câmpului.
- Formularele F1, F2, F3, C6, C7, C8, C9 și grafic de execuție fizic și valoric

Documentele se vor transmite în original, într-un plic sigilat, la Registratura Primăriei Capu Câmpului, județul Suceava.

Descrierea lucrărilor:

Drumul propus spre modernizare se regăsește în intravilanul comunei Capu Câmpului, județul Suceava, în satul Capu Câmpului.

Terenul ocupat este în întregime proprietate publică și nu necesită exproprieri deoarece traseul drumului propus spre modernizare se suprapune peste cel existent.

Drumul propus spre modernizare are o lungime de 428.00 m și se întinde de la intersecția cu drumul județean DJ 177C spre Sud în interiorul satului Capu Câmpului. Drumul prezintă o structură rutieră de asfalt + balast (6-7 cm asfalt + 29-30) cm balast conform expertizei tehnice.

➤ În profil longitudinal

La proiectarea liniei roșii s-a ținut cont de respectarea grosimii structurii rutiere noi și a acceselor la proprietăți, corectându-se unde a fost cazul profilul longitudinal existent.

Ținând seama de aceste considerente, a fost calculată linia roșie a carosabilului, rezultând declivități cuprinse între 0.02% și 1.77%. Elementele de profil longitudinal au fost racordate în plan vertical cu arce de cerc cu raze cuprinse între 800m – 18000m.

Linia roșie s-a proiectat în funcție de structura rutieră propusă astfel încât grosimea stratului de BAPC 16 să fie minim 4 cm și cât mai apropiat de această valoare.

➤ În profil transversal

Între km 0+000.00 – 0+010.00 profilul transversal se prezintă astfel:

- două benzi cu lățimea de 3.00 m
- acostamente cu lățimea de 0.50m pe ambele părți
- panta transversală a părții carosabile 2.50%
- pantă transversală pentru acostamente 4%

Între km 0+010.00 – 0+017.00 profilul transversal se prezintă astfel:

- două benzi a căror lățime variază de la 3.00 m la 2.00 m
- acostamente cu lățimea de 0.50m pe ambele părți
- panta transversală a părții carosabile 2.50%
- pantă transversală pentru acostamente 4%

Între km 0+017.00 – 0+412.00, profilul transversal se prezintă astfel:

- o bandă cu lățimea de 4.00 m
- acostamente cu lățimea de 0.50m pe partea stângă
- rigolă carosabilă existentă partea dreaptă
- panta transversală a părții carosabile 2.50%
- pantă transversală pentru acostament 4%

Între km 0+412.00 – 0+425.00 profilul transversal se prezintă astfel:

- o bandă cu lățimea de 4.00 m
- acostamente cu lățimea de 0.50m pe partea stângă
- rigolă carosabilă aferentă drumului propus spre modernizare prin programul Anghel Saligny, partea dreaptă
- panta transversală a părții carosabile 2.50%
- pantă transversală pentru acostament 4%

Între km 0+425.00 – 0+428.00 profilul transversal se prezintă astfel:

- o bandă cu lățimea de 4.00 m
- acostamente cu lățimea de 0.50m pe partea stângă
- rigolă carosabilă propusă partea dreaptă
- panta transversală a părții carosabile 2.50%
- pantă transversală pentru acostament 4%

În cadrul acestui proiect se propune remedierea degradărilor survenite în urma execuției lucrărilor de realizare a rețelilor de apă și canalizare prin îndepărtarea structurii rutiere pe o lățime de 200 cm între km 0+000.00 – 0+017.00 și pe o lățime de 70 de cm între km 0+017.00 – 0+428.00 și înlocuirea ei cu următoarea structură:

- strat de uzură – 4cm BAPC 16, rul. 50/70 conform AND 605 și SR EN 13108.
- strat de legătură – 6cm BADPC 22.4, leg 50/70 conform AND 605 și SR EN 13108.
- strat de bază – 12 cm macadam conform STAS 6400.
- strat de fundație - 30 cm balast sort 0-63(agregat fin + grosier) conform SR EN 13242-2013.

Peste structura rutieră nedegradată sau cu degradări minore se va așterne un strat de uzură din BAPC 16 rul. 50/70 cu grosimea minimă de 4 cm.

➤ **Drumuri laterale**

Traseul drumului comunal intersectează 2 drumuri laterale, în cazul drumului lateral de la km 0+200.00 se va așterne un strat de BAPC 16 cu grosimea de 4.00 cm pe o lungime de 20.00 m.

Asupra drumului lateral de la km 0+420.00 nu se va interveni deoarece fondurile sunt limitate iar acest drum lateral se va moderniza în totalitate prin programul Anghel Saligny.

➤ **Scurgerea apelor**

La km 0+002.00 se regăsește un podeț cu diamterul de 600 de mm asupra căruia nu se va interveni.

Între km 0+017.00 – 0+412.00, în partea dreaptă se regăsește o rigolă carosabilă existentă asupra căreia nu se va interveni.

Între km 0+412.00 – 0+425.00, în partea dreaptă se va regăsi o rigolă carosabilă aferentă drumului lateral modernizat prin programul Anghel Saligny.

Între km 0+425.00 – 0+428.00, în partea dreaptă se propune o rigolă carosabilă.

La km 0+428.00 se propune o rigolă carosabilă transversală cu lungimea de 6.00m care va evacua apele acumulate.

➤ **Semnalizare și marcaj**

Se vor monta indicatoarele rutiere după obținerea acordului Poliției Rutiere a județului pentru planul de semnalizare și marcaj atașat acestei documentații.

Indicatoarele rutiere și marcajele necesare, pe tipuri și dimensiuni, forme și simboluri, vor fi prevăzute în conformitate cu prevederile din Codul Rutier și a standardelor de specialitate în vigoare, referitoare la semnalizarea rutieră (SR 1848-7:2015, SR 1848-1:2011, SR 1848-2:2011, SR 1848-1:2011).

Semnalizarea orizontală va cuprinde următoarele tipuri de lucrări: marcaje longitudinale pentru delimitarea partii carosabile;

Prescripțiile tehnice privind executarea indicatoarelor rutiere sunt cuprinse în SR 1848 – 2/2011 și SR 1848 – 3/2011.

Pentru detalii suplimentare persoană de contact dna. Marcela-Elena BÎRSAN - Primar
Durata de execuție a contractului de lucrări: 6 luni calendaristice de la data emiterii ordinului
de începe a lucrărilor.

Garanția de bună execuție acordată lucrărilor va fi de minim 36 de luni.

Data limită de depunere a ofertelor: 11.12.2023, ora 15:00

Primar,

BÎRSAN Marcela-Elena

.....

