

ANTEMĂSURATOARE				
PROIECT		LUCRĂRI DE REABILITARE DRUM COMUNAL		
OBIECTUL		4.1.1. Strada Școlii		
STADIUL FIZIC		4.1.1.1 Reparare degradări prin înlocuirea structurii rutiere – 414.80 mp		
Nr.	Simbol	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitatea
0	1	2	3	4
1	DC04B1	Taierea cu masina cu discuri diamantate a rosturilor de contractie si dilatatie in betonul de uzura la : drumuri;	m	582.00
2	DG06XA	Spargere si desfacere beton de ciment pe suprafete limitate executat din imbracaminti carosabile 414.80 mp x 0.10m = 41.48 mc	mc	41.48
3	TSC35X D8	Încărcare auto cu încărcător frontal pneuri	100mc	0.41
4	TRA01A...P	Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.... 41.48mc x 2.4 t/mc = 99.55 t	t	99.55
5	TsC02XC	Sapatura mecanica cu excavatorul pe penuri de 0,21 0,39 mc cu motor termic si comanda hidraulica in pamant cu umiditate naturala teren cat II descarcare in autovehicul 414.80 x 0.57m x 90% = 212.79mc	smc	2.13
6	DA23A%	Săpătură în platforma drumului pentru executarea casetei de înacadrare a îmbrăcăminților. 414.80 mp x 0.57m x 10% = 23.64mc	mc	23.64
7	DA08E1	Strat de pamant stabilizat mecanic pe loc de adaos de materiale granulare (balast,nisip,pietris,piatra sparta), proportia acestora din volumul total al amestecului fiind de: balast prop 40 % grosime de 20 cm dupa compactare;	mp	414.80
8	TRA 01 A	Transport balast 0.103 mc/mp x 414.80mp x 1.7 t/mc = 72.63 t	t	72.63
9	TSC35X D8	Încărcare auto cu încărcător frontal pneuri	100mc	0.24
10	TRA01A...P	Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist....	t	340.96
11	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala; (Strat de balast) 414.80 mp x 0.25m = 103.70	mc	103.70
12	TRA 01 A	Transport balast 103.70 mc x 1.311 x 1.7 t/mc = 231.12 t	t	231.12
13	DA13B1.2	Macadam ordinar avand, dupa compactare, o grosime de: 12 cm gros; - asternere manuală	mp	414.80
14	TRA 01 A	Transport piatra sparta 0.23 mc/mp x 414.80 mp x 1.5 t/mc = 143.11 t	t	143.11
15	DB01B1	Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din : macadam sau pavaj de piatra, nebitumat, executata cu perie mecanica;	mp	414.80
16	DB02D1	Amorsarea suprafețelor straturilor de bază sau a îmbrăcăminților în vederea aplicării unui strat de uzură din mixtură asfaltică, executată cu: emulsie cationică cu rupere rapidă	smp	4.15
17	TRA 05 A....	Transport rutier emulsie 4.15 smp x 0.046 t/smp = 0.19 t	t	0.19
18	DB 13 A1	Strat de legătură BADPC 22.4, de mărgăritar sau pietriș executat la cald cu așternere manuală de 0.06 m 414.80 mp x 0.06m x 2.4t/mc x 1.003 = 59.91 t	t	59.91

18.1	20010541	Beton asfaltic BADPC 22.4	t	59.91
19	TRA 01 A	Transport binder	t	59.91

Întocmit de: Ing. Candrea Eugen-Gabriel
S.C. Proteus S.R.L.



ANTEMĂSURATOARE				
PROIECT		LUCRĂRI DE REABILITARE DRUM COMUNAL		
OBIECTUL		4.1.1. Strada Școlii		
STADIUL FIZIC		4.1.1.2 Reparare degradări prin frezarea și înlocuirea straturilor asfaltice – 70.50 mp		
Nr.	Simbol	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitatea
0	1	2	3	4
1	NL 1	Frezare beton asfaltic 10 cm	mp	70.50
2	TRA 01 A	Transportul rutier al betonului asfaltic frezat 70.50 mp x 0.10m x 2.4 t/mc = 16.92 mc	t	16.92
3	D B 01 A1	Curățirea mecanică în vederea aplicării îmbrăcăminților sau tratamentelor bituminoase, a straturilor suport alcătuite din: suprafețe bituminoase, din beton sau pavaje de piatră bitumate, executată cu peria mecanică.	mp	70.50
4	DB02D1	Amorsarea suprafețelor straturilor de bază sau a îmbrăcăminților în vederea aplicării unui strat de uzură din mixtură asfaltică, executată cu: emulsie cationică cu rupere rapidă	smp	0.71
5	TRA 05 A....	Transport rutier emulsie 0.71 smp x 0.046 t/smp = 0.03 t	t	0.03
6	DB 13 A1	Strat de legătură BADPC 22.4, de mărgăritar sau pietriș executat la cald cu așternere manuală de 0.06 m 70.50 mp x 0.10m x 2.4t/mc x 1.003 = 16.97 t	t	16.97
6.1	20010541	Beton asfaltic BADPC 22.4	t	16.97
7	TRA 01 A	Transport binder	t	16.97

Întocmit: ing. Candrea Eugen-Gabriel

S.C. Proteus S.R.L.



ANTEMĂSURATOARE				
PROIECT		LUCRĂRI DE REABILITARE DRUM COMUNAL		
OBIECTUL		4.1.1. Strada Școlii		
STADIUL FIZIC		4.1.1.3 Strat asfalt BAPC 16 peste asfaltul existent – 3265.50 mp		
Nr.	Simbol	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitatea
0	1	2	3	4
1	D B 01 A1	Curățirea mecanică în vederea aplicării îmbrăcăminților sau tratamentelor bituminoase, a straturilor suport alcătuite din: suprafețe bituminoase, din beton sau pavaje de piatră bitumate, executată cu peria mecanică. Strada Școlii: 3010 mp Intersecții: 70 mp Drumuri laterale: 53ml x 3.50m = 185.50 mp	mp	3265.50
2	DB02D1	Amorsarea suprafețelor straturilor de bază sau a îmbrăcăminților în vederea aplicării unui strat de uzură din mixtură asfaltică, executată cu: emulsie cationică cu rupere rapidă	smp	32.66
3	TRA 05 A....	Transport rutier emulsie 32.66 smp x 0.046 t/smp = 1.50 t	t	1.50
4	DB 19 F1	Îmbrăcămintă de beton asfaltic cu agregate mărunte executată la cald, în grosime de 5.0 cm, cu așternere mecanică.	mp	3265.50
4.1	20010540	Beton asfaltic BAPC 16 3265.50mp x 0.118 t/mp = 385.33 t	t	385.33
5	TRA 01 A	Transportul rutier al betonului asfaltic (BAPC 16)	t	385.33

Întocmit: ing. Căndrea Eugen-Gabriel



ANTEMĂSURATOARE				
PROIECT		LUCRĂRI DE REABILITARE DRUM COMUNAL		
OBIECTUL		4.1.1. Strada Școlii		
STADIUL FIZIC		4.1.1.4 Frezare 4 cm asfalt in zona rigolei carosabile existente - 324 ml		
Nr.	Simbol	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitatea
0	1	2	3	4
1	NL 2	Frezare beton asfaltic 4 cm	mp	162.00
2	TRA 01 A05P	Transportul rutier al betonului asfaltic frezat 162.00 mp x 0.04m x 2.4 t/mc = 15.55 mc	t	15.55

Întocmit: ing. Candrea Eugen-Gabriel



ANTEMĂSURATOARE				
PROIECT		LUCRĂRI DE REABILITARE DRUM COMUNAL		
OBIECTUL		4.1.1. Strada Școlii		
STADIUL FIZIC		4.1.1.5 Completare acostamente cu balast 1067 ml		
Nr.	Simbol	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitatea
0	1	2	3	4
1	TSA 03 B1	Săpătură manuală de pământ în spații limitate, având sub 1 m latime executată fără sprijiniri, cu taluz înclinat, la fundații, canale etc. teren necoeziv sau slab coeziv consistent până la 0.75 m adâncime teren mijlociu $0.50\text{m} \times 0.05 \times 1067.00 \text{ ml} = 26.68 \text{ mc}$	mc	26.68
2	TSC35X D8	Încărcare auto cu încărcător frontal pneuri	100mc	0.27
3	TRA 01 A05P	Transport pământ cu auto. $26.68\text{mc} \times 1.75 \text{ t/mc} = 46.69 \text{ to}$	t	46.69
4	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate, având funcția de rezidență filtrantă, izolatoare, antigelivă și anticăpilară, cu asternere manuală; $1067.00 \text{ mp} \times 0.50\text{m} \times 0.10 \text{ m} = 53.35$	mc	53.35
5	TRA 01 A	Transport balast $53.35 \text{ mc} \times 1.311 \times 1.7 \text{ t/mc} = 118.90 \text{ t}$	t	118.90

Întocmit de: Ing. Candrea Eugen-Gabriel

S.C. Proteus S.R.L.



ANTEMĂSURATOARE				
PROIECT		LUCRĂRI DE REABILITARE DRUM COMUNAL		
OBIECTUL		4.1.1. Strada Școlii		
STADIUL FIZIC		4.1.1.6 Marcaje rutiere		
Nr.	Simbol	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitatea
0	1	2	3	4
1	D F 16 A1	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble cu întreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email cu microbule de sticlă Marcaj axial = 0.07 km Marcaj marginal: 2 x 702.00 m = 1.40 km	km	1.47
2	DF 10 XA	Marcaje rutiere longitudinale, transversale si diverse, executate mecanizat cu vopsea	mp	77.00

Întocmit Ing. Candrea Eugen-Gabriel



ANTEMĂSURATOARE				
PROIECT		LUCRĂRI DE REABILITARE DRUM COMUNAL		
OBIECTUL		4.1.1. Strada Școlii		
STADIUL FIZIC		4.1.1.7 Indicatoare rutiere + iluminat		
Nr.	Simbol	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitatea
0	1	2	3	4
1	D F 18 A1	Plantarea stălpilor pentru indicatoare de circulație rutieră din metal confecționați industrial	buc	24
1.1	2100933	Beton de ciment stas 3622 24 buc x 0.1 mc/buc = 2.40 mc	mc	2.40
1.2	6301793	Stalp metalic confecționat industrial	buc	24
2	D F 19 A1	Montarea indicatoarelor pentru circulația rutieră din tablă de oțel sau aluminiu, pe: un stalp gata plantat.	buc	37
2.1		Indicatoare B3/B4	buc	9
2.2		Indicator P21	buc	7
2.3		Indicatoare de tip C	buc	6
2.4		Indicator P9	buc	1
2.5		Indicator P11	buc	2
2.6		Indicator F31	buc	4
2.7		Indicator G4	buc	3
2.8		Indicator D3	buc	2
2.9		Indicator de tip A triunghiular	buc	1
2.10		Indicator B5	buc	1
2.11		Indicator B6	buc	1
3	TRA 06 A15	Transport beton 24 buc x 0.1 mc x 2.4t/mc = 5.76 t	t	5.76
4	TRA 01 A15	Transport materiale cu autobasculanta 24 buc x 3.05 kg/ml x 3 ml = 219.60 kg	t	0.22
5	EE07A01+	Montare Corp de iluminat cu LED 146 W + panou solar	buc	2
5.1	20052151	Corp de iluminat L.E.D. 146 W	buc	2
6	STP 01	Montare Stalp metalic cu înălțimea de 6.00 m	buc	2
6.1	2100969	Beton B 250 2buc x 0.16mc/buc x 1.008 = 0.48 mc	mc	0.32
6.2	6301790	Stalp metalic pentru coripri de iluminat cu înălțimea de 6.00 m	buc	2.00

Întocmit de: Ing. Candrea Eugen-Gabriel



ANTEMĂSURATOARE				
PROIECT		LUCRĂRI DE REABILITARE DRUM COMUNAL		
OBIECTUL		4.1.1. Strada Școlii		
STADIUL FIZIC		4.1.1.8 Aducere cămine la cotă – 35 buc		
Nr.	Simbol	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitatea
0	1	2	3	4
1	TS A 05 D1	Săpătură manuală de pământ în spații limitate având peste 1 m lățime executată cu taluz înclinat, fără sprijiniri, până la 6m adâncime, cu evacuare manuală la fundații, subsoluri, canale etc. în pământ cu umiditate naturală, adâncimea săpăturii 0-2m teren foarte tare. $35 \text{ buc} \times 0.68 \text{ mc/buc} = 23.80 \text{ mc}$	mc	23.80
2	TS D 01 C	Împrăștierea cu lopată a pamantului afanat în straturi uniforme de 10-30 cm grosime, printr-o aruncare până la 3m din grămezi inclusiv sfaramarea bulgărilor, pamantul provenind din teren tare. 23.80 mc	mc	23.80
3	TRA 01 A05P	Transportul rutier al pamantului $23.80 \text{ mc} \times 1.75 \text{ t/mc} = 41.65 \text{ t}$	t	41.65
4	PC 04 A1	Cofraje din panouri cu placaj tip P pentru beton armat în suprastructura podurilor cu grinzi drepte, în platelajele de beton armat al podurilor metalice, la chesoane pentru fundații, în parapete. $35 \times 2.24 \text{ mp} = 78.40 \text{ mp}$	mp	78.40
5	TRA 01 A15	Transportul cofrajelor $20 \text{ kg/mp} \times 78.40 \text{ mp} = 1.57 \text{ t}$	t	1.57
6	PB 02 B1	Turnarea betonului simplu în fundații obișnuite, ziduri de sprijin, etc $35 \times 0.15 \text{ mc} = 5.25 \text{ mc}$	mc	5.25
6.1	20023458	Beton C20/25 $5.25 \times 1.008 = 5.29 \text{ mc}$	mc	5.29
7	TRA 06 A15	Transportul rutier al betonului cu autobetoniera $5.29 \text{ mc} \times 2.4 \text{ t/mc} = 12.70 \text{ t}$	t	12.70
8	PI06A1	Montarea elementelor prefabricate din beton armat cu macaraua pe pneuri de 9,9 tf (demontare și montare la loc capace) $35 \text{ buc} \times 2$	buc	70

Întocmit: ing. ~~Andreea~~ Eugen-Gabriel

S. Proteus S.R.L.



ANTEMĂSURATOARE				
PROIECT		LUCRĂRI DE REABILITARE DRUM COMUNAL		
OBIECTUL		4.1.2. Strada Parohiei		
STADIUL FIZIC		4.1.2.1 Reparare degradări prin înlocuirea structurii rutiere – 99.02 mp		
Nr.	Simbol	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitatea
0	1	2	3	4
1	DC04B1	Taierea cu masina cu discuri diamantate a rosturilor de contractie si dilatatie in betonul de uzura la : drumuri;	m	106.00
2	DG06XA	Spargere si desfacere beton de ciment pe suprafete limitate executat din imbracaminti carosabile 99.02 mp x 0.10m = 9.90 mc	mc	9.90
3	TSC35X D8	Încărcare auto cu încărcător frontal pneuri	100mc	0.10
4	TRA01A...P	Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.... 9.90mc x 2.4 t/mc = 23.76 t	t	23.76
5	TsC02XC	Sapatura mecanica cu excavatorul pe penuri de 0,21 0,39 mc cu motor termic si comanda hidraulica in pamant cu umiditate naturala teren cat II descarcare in autovehicul 99.02 x 0.57m x 90% = 50.80mc	smc	0.51
6	DA23A%	Săpătură în platforma drumului pentru executarea casetei de înacadrare a îmbrăcăminților. 99.02 mp x 0.57m x 10% = 5.64mc	mc	5.64
7	DA08E1	Strat de pamant stabilizat mecanic pe loc de adaos de materiale granulare (balast,nisip,pietris,piatra sparta), proportia acestora din volumul total al amestecului fiind de: balast prop 40 % grosime de 20 cm dupa compactare;	mp	99.02
8	TRA 01 A	Transport balast 0.103 mc/mp x 99.02mp x 1.7 t/mc = 17.34 t	t	17.34
9	TSC35X D8	Încărcare auto cu încărcător frontal pneuri	100mc	0.06
10	TRA01A...P	Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist....	t	75.75
11	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala; (Strat de balast) 99.02 mp x 0.25m = 24.76	mc	24.76
12	TRA 01 A	Transport balast 24.76 mc x 1.311 x 1.7 t/mc = 55.18 t	t	55.18
13	DA13B1.2	Macadam ordinar avand, dupa compactare, o grosime de: 12 cm gros; - asternere manuală	mp	99.02
14	TRA 01 A	Transport piatra sparta 0.23 mc/mp x 99.02 mp x 1.5 t/mc = 34.16 t	t	34.16
15	DB01B1	Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din : macadam sau pavaj de piatra, nebitumat, executata cu perie mecanica;	mp	99.02
16	DB02D1	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a îmbrăcăminților în vederea aplicării unui strat de uzură din mixtură asfaltică, executată cu: emulsie cationică cu rupere rapidă	smp	0.99
17	TRA 05 A....	Transport rutier emulsie 0.99 smp x 0.046 t/smp = 0.05 t	t	0.05
18	DB 13 A1	Strat de legătură BADPC 22.4, de mărgăritar sau pietriș executat la cald cu asternere manuală de 0.06 m 99.02 mp x 0.06m x 2.4t/mc x 1.003 = 14.30 t	t	14.30

18.1	20010541	Beton asfaltic BADPC 22.4	t	14.30
19	TRA 01 A	Transport binder	t	14.30

Întocmit: ing. Candrea Eugen-Gabriel
S.C. Proteus S.R.L.



ANTEMĂSURATOARE				
PROIECT		LUCRĂRI DE REABILITARE DRUM COMUNAL		
OBIECTUL		4.1.2. Strada Parohiei		
STADIUL FIZIC		4.1.2.2 Reparare degradări prin frezarea și înlocuirea straturilor asfaltice – 25.70 mp		
Nr.	Simbol	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitatea
0	1	2	3	4
1	NL 1	Frezare beton asfaltic 10 cm	mp	25.70
2	TRA 01 A	Transportul rutier al betonului asfaltic frezat 25.70 mp x 0.10m x 2.4 t/mc = 6.17 mc	t	6.17
3	D B 01 A1	Curățirea mecanică în vederea aplicării îmbrăcăminților sau tratamentelor bituminoase, a straturilor suport alcătuite din: suprafețe bituminoase, din beton sau pavaje de piatră bitumate, executată cu peria mecanică.	mp	25.70
4	DB02D1	Amorsarea suprafețelor straturilor de bază sau a îmbrăcăminților în vederea aplicării unui strat de uzură din mixtură asfaltică, executată cu: emulsie cationică cu rupere rapidă	smp	0.26
5	TRA 05 A....	Transport rutier emulsie 0.26 smp x 0.046 t/smp = 0.01 t	t	0.01
6	DB 13 A1	Strat de legătură BADPC 22.4, de mărgăritar sau pietriș executat la cald cu așternere manuală de 0.06 m 25.70 mp x 0.10m x 2.4t/mc x 1.003 = 6.19 t	t	6.19
6.1	20010541	Beton asfaltic BADPC 22.4	t	6.19
7	TRA 01 A	Transport binder	t	6.19

Întocmit: ing. Candrea Eugen-Gabriel



ANTEMĂSURATOARE				
PROIECT		LUCRĂRI DE REABILITARE DRUM COMUNAL		
OBIECTUL		4.1.2. Strada Parohiei		
STADIUL FIZIC		4.1.2.3 Strat asfalt BAPC 16 peste asfaltul existent – 1720.00 mp		
Nr.	Simbol	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitatea
0	1	2	3	4
1	D B 01 A1	Curățirea mecanică în vederea aplicării îmbrăcăminților sau tratamentelor bituminoase, a straturilor suport alcătuite din: suprafețe bituminoase, din beton sau pavaje de piatră bitumate, executată cu peria mecanică. Strada Parohiei: 1720 mp	mp	1720.00
2	DB02D1	Amorsarea suprafețelor straturilor de bază sau a îmbrăcăminților în vederea aplicării unui strat de uzură din mixtură asfaltică, executată cu: emulsie cationică cu rupere rapidă	smp	17.20
3	TRA 05 A....	Transport rutier emulsie $17.20 \text{ smp} \times 0.046 \text{ t/smp} = 0.79 \text{ t}$	t	0.79
4	DB 19 F1	Îmbrăcămintă de beton asfaltic cu agregate mărunte executată la cald, în grosime de 5.0 cm, cu așternere mecanică.	mp	1720.00
4.1	20010540	Beton asfaltic BAPC 16 $1720.00 \text{ mp} \times 0.118 \text{ t/mp} = 202.96 \text{ t}$	t	202.96
5	TRA 01 A	Transportul rutier al betonului asfaltic (BAPC 16)	t	202.96

Întocmit: ing. Căndrea Eugen-Gabriel



ANTEMĂSURATOARE				
PROIECT		LUCRĂRI DE REABILITARE DRUM COMUNAL		
OBIECTUL		4.1.2. Strada Parohiei		
STADIUL FIZIC		4.1.2.4 Frezare 4 cm asfalt in zona rigolei carosabile existente - 488 ml		
Nr.	Simbol	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitatea
0	1	2	3	4
1	NL 2	Frezare beton asfaltic 4 cm	mp	244.00
2	TRA 01 A	Transportul rutier al betonului asfaltic frezat 244.00 mp x 0.04m x 2.4 t/mc = 23.42 mc	t	23.42

Întocmit: ing. Candrea Eugen-Gabriel
S.C. Proteus S.R.L.



ANTEMĂSURATOARE				
PROIECT		LUCRĂRI DE REABILITARE DRUM COMUNAL		
OBIECTUL		4.1.2. Strada Parohiei		
STADIUL FIZIC		4.1.2.5 Completare acostamente cu balast 488 ml		
Nr.	Simbol	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitatea
0	1	2	3	4
1	TSA 03 B1	Săpătură manuală de pământ în spații limitate, având sub 1 m latime executată fără sprijiniri, cu taluz înclinat, la fundații, canale etc. teren necoeziv sau slab coeziv consistent până la 0.75 m adâncime teren mijlociu $0.50\text{m} \times 0.05 \times 488.00 \text{ ml} = 12.20 \text{ mc}$	mc	12.20
2	TSC35X D8	Încărcare auto cu încărcător frontal pneuri	100mc	0.12
3	TRA 01 A05P	Transport pamant cu auto. $12.20\text{mc} \times 1.75 \text{ t/mc} = 21.35 \text{ to}$	t	21.35
4	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate, având funcția de rezidență filtrantă, izolatoare, antigelivă și anticăpilară, cu așternere manuală; $488.00 \text{ mp} \times 0.50\text{m} \times 0.10 \text{ m} = 24.40$	mc	24.40
5	TRA 01 A	Transport balast $24.40 \text{ mc} \times 1.311 \times 1.7 \text{ t/mc} = 54.38 \text{ t}$	t	54.38

Întocmit: ing. Candrea Eugen-Gabriel

S.C. Proteus S.R.L.



ANTEMĂSURATOARE				
PROIECT		LUCRĂRI DE REABILITARE DRUM COMUNAL		
OBIECTUL		4.1.2. Strada Parohiei		
STADIUL FIZIC		4.1.2.6 Marcaje rutiere		
Nr.	Simbol	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitatea
0	1	2	3	4
1	D F 16 A1	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble cu întreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email cu microbule de sticlă Marcaj marginal: 2 x 488.00 m = 0.98 km	km	0.98
2	D F 10 X A	Marcaje rutiere longitudinale, transversale și diverse, executate mecanizat cu vopsea	mp	2.00

Întocmit: ing. Candrea Eugen-Gabriel



ANTEMĂSURATOARE				
PROIECT		LUCRĂRI DE REABILITARE DRUM COMUNAL		
OBIECTUL		4.1.2. Strada Parohiei		
STADIUL FIZIC		4.1.2.7 Indicatoare rutiere + iluminat		
Nr.	Simbol	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitatea
0	1	2	3	4
1	D F 18 A1	Plantarea stălpilor pentru indicatoare de circulație rutieră din metal confecționați industrial	buc	9
1.1	2100933	Beton de ciment stas 3622 9 buc x 0.1 mc/buc = 1.50 mc	mc	0.90
1.2	6301793	Stalp metalic confecționat industrial	buc	9
2	D F 19 A1	Montarea indicatoarelor pentru circulația rutieră din tablă de oțel sau aluminiu, pe: un stalp gata plantat.	buc	15
	2.1	Indicator B2	buc	2
	2.2	Indicator B3	buc	3
	2.3	Indicator P21	buc	3
	2.4	Indicatoare de tip C	buc	3
	2.5	Indicator P9	buc	1
	2.6	Indicator G4	buc	2
	2.7	Indicator D3	buc	1
3	TRA 06 A15	Transport beton 9 buc x 0.1 mc x 2.4t/mc = 2.16 t	t	2.16
4	TRA 01 A15	Transport materiale cu autobasculanta 9 buc x 3.05 kg/ml x 3 ml = 82.35 kg	t	0.08
5	EE07A01+	Montare Corp de iluminat cu LED 146 W + panou solar	buc	1
5.1	20052151	Corp de iluminat L.E.D. 146 W	buc	1
6	STP 01	Montare Stalp metalic cu inaltimea de 6.00 m	buc	1
6.1	2100969	Beton B 250 1buc x 0.16mc/buc x 1.008 = 0.16 mc	mc	0.16
6.2	6301790	Stalp metalic pentru corpi de iluminat cu inaltimea de 6.00 m	buc	1.00

Întocmit: ing. Candrea Eugen Gabriel
S.C. Proteus S.R.L.



ANTEMĂSURATOARE				
PROIECT		LUCRĂRI DE REABILITARE DRUM COMUNAL		
OBIECTUL		4.1.2. Strada Parohiei		
STADIUL FIZIC		4.1.2.8 Aducere cămine la cotă – 10 buc		
Nr.	Simbol	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitatea
0	1	2	3	4
1	TS A 05 D1	Săpătură manuală de pământ în spații limitate având peste 1 m lățime executată cu taluz înclinat, fără sprijiniri, pana la 6m adancime, cu evacuare manuală la fundații, subsoluri, canale etc. în pământ cu umiditate naturală, adancimea săpăturii 0-2m teren foarte tare. $10 \text{ buc} \times 0.68 \text{ mc/buc} = 6.80 \text{ mc}$	mc	6.80
2	TS D 01 C	Împrăștierea cu lopata a pamantului afanat în straturi uniforme de 10-30 cm grosime, printr-o aruncare pana la 3m din grămezi inclusiv sfaramarea bulgărilor, pamantul provenind din teren tare. 6.80 mc	mc	6.80
3	TRA 01 A05P	Transportul rutier al pamantului $6.80 \text{ mc} \times 1.75 \text{ t/mc} = 11.90 \text{ t}$	t	11.90
4	PC 04 A1	Cofraje din panouri cu placaj tip P pentru beton armat în suprastructura podurilor cu grinzi drepte, în platelajele de beton armat al podurilor metalice, la chesoane pentru fundații, în parapete. $10 \times 2.24 \text{ mp} = 22.40 \text{ mp}$	mp	22.40
5	TRA 01 A15	Transportul cofrajelor $20 \text{ kg/mp} \times 22.40 \text{ mp} = 0.45 \text{ t}$	t	0.45
6	PB 02 B1	Turnarea betonului simplu în fundații obișnuite, ziduri de sprijin, etc $10 \times 0.15 \text{ mc} = 1.50 \text{ mc}$	mc	1.50
6.1	20023458	Beton C20/25 $1.50 \times 1.008 = 1.51 \text{ mc}$	mc	1.51
7	TRA 06 A15	Transportul rutier al betonului cu autobetoniera $1.51 \text{ mc} \times 2.4 \text{ t/mc} = 3.62 \text{ t}$	t	3.62
8	PI06A1	Montarea elementelor prefabricate din beton armat cu macaraua pe pneuri de 9,9 tf (demontare și montare la loc capace) $10 \text{ buc} \times 2$	buc	20

Întocmit: ing. Candrea Eugen-Gabriel
S.C. Proteus S.R.L.

