

PROIECTANT GENERAL:

S.C. OLD ART PRO S.R.L.

Str. Mihai Viteazu, nr. 14, Suceava, jud. Suceava

CUI 16493657

tel: 0230 531 479 fax: 0230 531 479

RO 720 058

DENUMIREA LUCRĂRII:

PLAN URBANISTIC GENERAL (P.U.G.) Comuna Capu Câmpului, Județul Suceava

VOLUM

MEMORIU GENERAL

BENEFICIAR

**PRIMĂRIA COMUNEI CAPU CÂMPULUI
JUDEȚUL SUCEAVA**

CONTRACT

NR. 2019

DATA ELABORĂRII

2019

CUPRINS

1. INTRODUCERE	4
1.1. DATE DE RECUNOAȘTERE A DOCUMENTAȚIEI	4
1.2. OBIECTUL LUCRĂRII	5
1.3. SURSE DOCUMENTARE	10
2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII.....	17
2.1. Evoluție.....	17
2.2. Elemente ale cadrului natural	17
2.2.1. Localizare	17
2.2.1.1. Apele	19
2.2.1.2. Flora și fauna.....	19
2.3. Relații în teritoriu.....	25
2.4. Activități economice	26
2.4.1. Fondul funciar.....	26
2.4.2. Activități agricole și zootehnice.....	27
2.4.3. Transporturi	28
2.4.4. Turism.....	28
2.4.5. Unități din domeniul public și al serviciilor	31
2.4.6. Activități de tip industrial și de construcții	37
2.5. Populația. Elemente demografice și sociale. Nivel de trai.	37
2.5.1. Structura demografică a populației	38
2.5.2. Condițiile de trai a populației.....	47
2.5.3. Structura socio-economică și teritorială	51
2.5.4. Structura socio-culturală a populației.....	54
2.5.5. Relația comunei cu zona de influență.....	55
2.6. Circulație.....	56
2.7. Intravilan existent. Zone funcționale. Bilanț teritorial.....	60
2.8. Zone cu riscuri naturale	62
2.9. Echipare edilitară.....	63
2.9.1. Alimentare cu apă curentă.....	63
2.9.2. Canalizare	64
2.9.3. Agent termic	64
2.9.4. Energie electrică	64
2.9.5. Gaze naturale	65
2.9.6. Telefonie / Telecomunicații	65
2.9.7. Gospodărie comunală	65
2.10. Probleme de mediu	65

2.10.1. Situația existentă	66
2.10.2. Disfuncționalități – priorități (mediu).....	72
2.11. CONCLUZII ALE ANALIZELOR SECTORIALE. DISFUNCȚIONALITĂȚI LA NIVELUL TERITORIULUI ȘI AL LOCALITĂȚII	73
2.12. NECESITĂȚI ȘI OPȚIUNI ALE POPULAȚIEI.....	73
3. PROPUNERI DE ORGANIZARE URBANISTICĂ.....	76
3.1. STUDII DE FUNDAMENTARE A PROPUNERILOR ȘI REGLEMENTĂRIILOR CUPRINSE ÎN PLANUL URBANISTIC GENERAL.....	76
3.2. EVOLUȚIE POSIBILĂ, PRIORITĂȚI	76
3.3. OPTIMIZAREA RELAȚIILOR ÎN TERITORIU.....	81
3.4. DEZVOLTAREA ACTIVITĂȚILOR ECONOMICE.....	82
3.4.1. Activități agricole și zootehnice.....	82
3.4.1.1. Producția vegetală	83
3.4.1.2. Producția animalieră.....	84
3.4.2. Activități industriale și de construcții	84
3.4.3. Turism.....	85
3.5. Evoluția populației	85
3.6. Organizarea circulației.....	87
3.7. INTRAVILAN PROPUȘ. ZONIFICARE FUNCȚIONALĂ. BILANȚ TERITORIAL	111
3.8. MĂSURI ÎN ZONE CU RISCURI NATURALE	118
3.9. DEZVOLTAREA ECHIPĂRII EDILITARE	119
3.9.1. Gospodărirea apelor	119
3.9.2. Canalizare	124
3.9.3. Alimentare cu energie electrică	124
3.9.4. Telefonie și telecomunicații.....	125
3.9.5. Alimentare cu căldură.....	125
3.9.6. Alimentare cu gaze naturale (după caz).....	126
3.9.7. Gospodărie comunală	126
3.9.8. Lucrări de îmbunătățiri funciare	126
3.10. PROTECȚIA MEDIULUI	127
3.11. REGLEMENTĂRI URBANISTICE	140
3.12. OBIECTIVE DE UTILITATE PUBLICĂ	140
3.12.1. Măsurile necesare pentru realizarea obiectivelor de utilitate publică	140
3.12.2. Obiective de utilitate publică prevăzute în P.U.G. Propuneri	141
4. CONCLUZII	143

INTRODUCERE

1.1. DATE DE RECUNOAȘTERE A DOCUMENTAȚIEI

BENEFICIAR: PRIMĂRIA COMUNEI CAPU CÂMPULUI

PROIECTANT GENERAL: S.C. OLD ART PRO S.R.L., Suceava

șef proiect R.U.R.: arh. Doru Ghiocel OLAȘ

proiectant: dr. ing. Ioana TEODORESCU

PROIECTANT DE SPECIALITATE TOPOGRAFIE: SC "CADASPLAN SOLUTIONS" S.R.L., Suceava

PROIECTANT DE SPECIALITATE GEOLOGIE:

proiectant: ing. Simona MORĂRIȚA

PROIECTANT DE SPECIALITATE REȚELE APĂ ȘI CANALIZARE:

proiectant: ing. L. POJOREANU

PROIECTANT DE SPECIALITATE REȚELE ELECTRICE ȘI DE TELECOMUNICAȚII:

proiectant: ing. L. POJOREANU

PROIECTANT DE SPECIALITATE REȚELE DE COMUNICAȚIE RUTIERĂ:

proiectant: ing. Petru TOMAGU

ELABORATOR STUDII DE FUNDAMENTARE:

Studiu de fundamentare în domeniul mediului:

elaborator: biolog, dr. Delia GUȘĂ

1.2. OBIECTUL LUCRĂRII

Obiectul acestei lucrări este reactualizarea Planului Urbanistic General (P.U.G.) al comunei Capu Câmpului, județul Suceava. Planul Urbanistic General (P.U.G.) preia direcțiile de dezvoltare la nivel de județ și le detaliază la scara comunei ținându-se cont de condițiile particulare, concrete, care caracterizează localitatea, precum și de relațiile care se stabilesc în teritoriu, la nivelul rețelei de localități.

Planul Urbanistic General (P.U.G.) constituie documentația care stabilește obiectivele, direcțiile și măsurile de dezvoltare a localității în limita administrativă, pe baza situației existente, reprezentând în același timp principala documentație din categoria planurilor urbanistice prevăzute de Legea nr. 50/1991 (cu modificările ulterioare) instrumentată prin Ordinul nr. 91/1991 al Ministerului Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului (cu modificările ulterioare).

Dezvoltarea durabilă ca și concept fundamental capabil să satisfacă exigențele contemporane de natură economică, socială, culturală și ecologică, precum și pe acelea ale unei culturi rurale inexistente până acum în vechile planuri urbanistice, solicită elaborarea unui nou Plan Urbanistic General al comunei Capu Câmpului, pe o bază de analiză a situației existente cu mult mai complexă.

Strategia de dezvoltare va ține cont de conceptul de dezvoltare locală a întregii comune, schițată pe baza unei analize critice a zonificării, precum și de o serie de elemente generale, după cum urmează:

1. Concluziile analizei existente și ale disfuncționalităților
2. Implementarea Strategiei de Dezvoltare economică și social a județului Suceava, perioada 2011-2020
3. Integrarea procesului de valorificare a obiectelor și siturilor de patrimoniu și conceperea unei strategii de Revitalizare cu caracter permanent, nu punctual, cu obiective limitate
4. Stabilirea unor noi zone de dezvoltare

Documentația are la bază demersul clasic: analiza situației existente, identificarea disfuncționalităților și priorităților, precum și definirea unor propuneri care să amelioreze sau, acolo unde este posibil, să elimine disfuncționalitățile și să pună în valoare elementele pozitive, să stabilească o ierarhie a priorităților. Perioada de valabilitate a Planului Urbanistic General (P.U.G.) este de 10 ani după aprobare, acesta constituind documentația pe baza căreia se eliberează certificatele de urbanism și autorizațiile de construire în teritoriu.

În funcție de noua politică de dezvoltare urbanistică a autorităților locale este necesar a se rezolva în cadrul Planului Urbanistic General stabilirea priorităților, ameliorarea/eliminarea disfuncțiilor identificate, zonificarea funcțională a terenurilor din intravilan, precum și stabilirea priorităților de realizare a obiectivelor de utilitate publică.

Planul Urbanistic General (P.U.G.) urmărește optimizarea resurselor naturale ale solului, ale subsolului și a resursei de muncă, pentru asigurarea unui echilibru permanent între modul de valorificare a acestora, condițiile de protejare a mediului natural și construit, urmărindu-se o dezvoltare durabilă a localității.

Realizarea acestor deziderate presupune adoptarea unei strategii globale direcționată spre amortizarea și/sau stoparea declinului economic.

În conformitate cu noua politică de dezvoltare adoptată de administrația locală este necesară rezolvarea următoarelor categorii de probleme în cadrul Planului Urbanistic General (P.U.G.):

- determinarea priorităților de intervenție comunei Capu Câmpului, rezultate în urma analizei situației existente;
- zonificarea funcțională a terenurilor din intravilan, precum și indicarea posibilităților printr-un sistem de reglementări adecvate;
- condiții și posibilități de realizare a obiectivelor de utilitate publică.

În plan economic și social studiul urmărește:

- Dezvoltarea comunei astfel încât să asigure o distribuție echilibrată a populației, a locurilor de muncă și a dotărilor publice în plan local, creșterea gradului de urbanizare și de echipare a localităților pe baza unor politici coerente.
- Stabilirea priorităților de intervenție cu privire la dezvoltarea activităților economice, a dotărilor și ale echipamentelor tehnico-edilitare care să poată fi asigurate cu mijloace financiare cât mai reduse și de care dispune o eficiență economică și socială cât mai ridicată și ocuparea forței de muncă.

În definirea elementelor strategiei de dezvoltare durabilă a comunei Capu Câmpului propusă prin P.U.G. este esențială alinierea la direcțiile și factorii de dezvoltare potențială enunțați și analizați în P.A.T.J. Suceava, dintre care menționăm:

- **Fondul funciar** care în condițiile executării unor lucrări de ameliorări funciare asigură producției agricole însemnate și diversificate.
- **Baza industrială** axată în principal pe valorificarea resurselor umane și materiale locale, precum și posibilitățile de relansare a acesteia și dezvoltarea ulterioară a unor activități noi, din domeniul industriei mici sau ale meșteșugurilor tradiționale
- **Lucrări de infrastructură** realizate și care necesită completari sau modernizare.

Obiectivul principal al lucrării constă în stabilirea strategiei, priorităților, reglementărilor și serviciilor de urbanism ce vor fi aplicate în utilizarea terenurilor și construcțiilor în cadrul comunei Capu Câmpului din județul Suceava.

În urma studiului și a propunerilor de soluționare ale acestor categorii de probleme, materialul oferă instrumentele de lucru necesare atât elaborării, aprobării cât și urmăririi modului de aplicare al Planului Urbanistic General (P.U.G.) de către administrația locală.

Obiectivele specifice pentru sectoarele analizate prin Planul Urbanistic General (P.U.G.) ale comunei Capu Câmpului, includ:

RESURSE ECONOMICE

Agricultura

Obiective

Dezvoltarea și modernizarea agriculturii în comuna Capu Câmpului va trebui orientată pe:

- Îmbunătățirea prelucrării și a marketingului produselor agricole
- Investiții în exploatațile agricole
- Dezvoltarea unor metode agricole de producție special concepute pentru protecția mediului
- Menținerea patrimoniului funciar și al agriculturii la standarde superioare
- Menținerea și protejarea livezilor

RESURSE SOCIO-UMANE

Demografie și sănătate publică

Obiective

- Creșterea natalității
- Menținerea numărului de locuitori
- Creșterea speranței de viață
- Îmbunătățirea calității vieții
- Reducerea riscului de îmbolnăvire
- Îmbunătățirea dotărilor centrelor de asistență și ale cabinetelor medicale

Ocuparea forței de muncă, șomajul

Obiective

- Creșterea treptată a numărului de persoane în căutarea unui loc de muncă și care vor beneficia de cursuri de inițiere.
- Adaptarea ofertei educaționale la cerințele locale ale pieței muncii, stimularea mobilității forței de muncă pentru înlăturarea dezechilibrului existent pe piața muncii între cerere și ofertă.

- Continuarea implementării legislației și măsurilor pentru a se asigura accesul liber pe piața muncii pentru toate persoanele, indiferent de sex, rasă, etnie, religie, vârstă sau orientare sexuală.

ASISTENȚĂ SOCIALĂ

Obiective

- Asigurarea unei coeziuni sociale puternice între categoriile sociale și între generații
- Promovarea unor politici moderne privind incluziunea socială și stimularea muncii
- Diminuarea sărăciei și excluziunii sociale prin oferirea de servicii solicioale corespunzătoare nevoilor și bine direcționate
- Permanentizarea relației cu partenerii economici, sociali și cu opinia publică în vederea asigurării echilibrului între cerințele economiei de piață și cele ale protecției și solidarității sociale.
- Reorientarea activității de asistență socială; generațiile viitoare vor trebui să reprezinte principalul obiectiv căruia să îi fie subordonate toate programele de asistență în vederea combaterii marginalizării unor categorii sociale.

Protecția copilului

Obiective

- Implicarea comunității locale în respectarea drepturilor copilului
- Integrarea educațională, ocupațională și socială a tinerilor peste 18 ani care au beneficiat de o măsură de protecție

ÎNVĂȚĂMÂNT ȘI CULTURĂ

Educație și învățământ

Obiective

- Managementului educațional se dorește a fi unul integrat, axat pe obiective, urmărindu-se ridicarea standardelor educaționale.
- Asimilarea limbajului informatic în școli pentru a asigura pârgăhiile necesare noii alfabetizări a populației.
- Realizarea unor programe speciale de educație (programe intensive de prevenire a abandonului școlar sau șansa a doua pentru cei care nu au absolvit învățământul obligatoriu, programe de susținere a limbilor și culturilor minoritare).

- Continuarea și diversificarea formării personalului didactic în spiritul integrării europene.
- Modernizarea bazei materiale (biblioteci, laboratoare) a unităților școlare prin realizarea unor lucrări de întreținere și reparații la clădiri școlare, inclusiv construirea unor săli de sport și dotarea acestora cu materiale didactice de actualitate.
- Îmbunătățirea climatului educativ, a coerenței rețelelor de instituții de educație.
- Transparență și consultanță unitară în oferta educațională, pentru o mai bună orientare profesională.

Cultură

Obiective

- Dezvoltarea unor parteneriate public-privat pentru exploatarea unor metode de sponsorizare / finanțare pentru instituțiile de cultură.

1.3. SURSE DOCUMENTARE

În vederea întocmirii acestei documentații au fost cercetate o serie de materiale documentare cu privire la dezvoltarea comunei Capu Câmpului, județul Suceava.

Documentații de urbanism și de amenajare a teritoriului întocmite anterior sau concomitent cu elaborarea Planului Urbanistic General (P.U.G.) al comunei Capu Câmpului:

- *Planul de amenajare a Teritoriului Județean Suceava*, elaborator Urbanproiect București, 1997;

Documente strategice ale dezvoltării locale

- *Strategia de Dezvoltare a Regiunii Nord-Est (2007-2013)*
- *Strategia de Dezvoltare a Regiunii Nord-Est (2014-2020)*
- *Strategia Națională pentru Locuri de Muncă Verzi (2018 – 2025)*
- *Strategia de Dezvoltare Economică și Socială a Județului Suceava (2011-2020)*
- *Strategia de Dezvoltare Turistică a Județului Suceava (2005)*
- *Raport de Studiu Privind Identificarea de Oportunități Economice pentru IMM-uri în Regiunea Nord-Est;*
- *Strategia de Management Național al Deșeurilor (2014-2020)*
- *Viziunea de Dezvoltare a Județului Suceava (2014-2020)*
- *Strategia de Dezvoltare Rurală (2014-2020)*
- *Strategia de Dezvoltare Locală a Comunei Capu Câmpului (2007-2013)*

Lista studiilor de fundamentare pentru PUG Capu Câmpului 2019, elaborate concomitent cu P.U.G.

Studiu de fundamentare în domeniul mediului al Planului Urbanistic General al Comunei Capu Câmpului, Județul Suceava 2019, elaborator: biolog dr. Delia GUȘĂ

Studiu în domeniul hidrologiei al Planului Urbanistic General al Comunei Capu Câmpului, Județul Suceava 2019.

Baza legală a memoriului general și regulamentului local de urbanism

- Legea nr. 71/1996 privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea I – Căi de comunicație;
- Legea nr. 71/1996 privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea a II-a – Apa;
- Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea a III-a – Zone protejate;
- Legea nr. 525/2000 privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea a V-a – Zone de risc natural;
- Legea nr. 151/1998 privind Dezvoltarea Regională în România;
- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 49/1998 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane;
- Ordinul nr. 50/1998 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 1391/2006 pentru aprobarea regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;
- Legea nr. 198/2015 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1996 privind regimul drumurilor actualizată;
- Ordinul nr. 1293/2017 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor privind amplasarea și exploatarea balastierelor din zona drumurilor și podurilor;
- Ordinul nr. 1294/2017 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale;
- Ordinul nr. 1295/2017 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice;
- Ordinul nr. 1296/2017 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;
- Ordinul ministrului agriculturii, pădurilor și dezvoltărilor rurale nr. 355 din 10 mai 2007 privind aprobarea criteriilor de încadrare, delimitării și listei unităților administrativ-teritoriale din zona montană defavorizată; Publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 323 din 15 mai 2007;
- Legea 350/2001 privind Amenajarea Teritoriului și Urbanismului, cu modificările ulterioare;

- Legea nr. 351/2001 privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea a IV-a – Rețeaua de localități;
- Legea nr. 264/2011 pentru modificarea art. 1 alin. (2) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001 și pentru modificarea art. 7 alin. (1) din Legea nr. 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a IV-a - Rețeaua de localități;
- Ordinul ministrului agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale, al ministrului administrației și internelor și al ministrului integrării europene nr. 173/160/93/2004 privind definirea și caracterizarea noțiunii de spațiu rural (abrogat prin Ordinul 143/610 din martie 2005);
- Ordinul 143/610 din martie 2005 privind definirea și caracterizarea spațiului rural;
- Legea nr. 100/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a IV-a - Rețeaua de localități;
- Legea 106/2010 pentru modificarea și completarea Legii nr. 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național — Secțiunea a IV-a — Rețeaua de localități;
- HG. 525/1996 (republicată) pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism;
- GP-038/1999, ghidul privind metodologia de elaborare și conținutul – cadru al P.U.G.;
- GM-007/2000, ghid privind elaborarea și aprobarea R.L.U.;
- HG. nr. 594/2018 din 2 august 2018 privind aprobarea Strategiei naționale pentru locuri de muncă verzi 2018 - 2025 și a Planului de acțiuni pentru implementarea Strategiei naționale pentru locuri de muncă verzi 2018 – 2025, emitent Guvernul României, publicată în Monitorul Oficial nr. 704 din 13 august 2018;
- Codul civil;
- Legea nr. 50/1991 (republicată) cu modificările ulterioare;
- Norme metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții;
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările ulterioare;
- Legea locuinței nr. 114/1996 (republicată);
- Legea fondului funciar nr. 18/1991, republicată cu modificările ulterioare;
- Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, cu modificările ulterioare;
- HG. nr. 1288/2012 pentru aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară;
- OUG. nr. 35/2016 privind modificarea și completarea Legii cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996;
- OUG nr. 1280/2017 privind aprobarea începerii lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe sectoare cadastrale, în 13 unități administrativ-teritoriale din județul Suceava;
- Legea nr. 84/1996 privind îmbunătățirile funciare, cu modificările ulterioare;
- Legea nr. 26/1996 – Codul silvic;

- Ordonanța nr. 96 /1998 privind reglementarea regimului silvic și administrarea fondului forestier național;
- Legea administrației publice locale nr. 215/2001, completată cu Legea 286/2006;
- Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările ulterioare;
- Legea nr. 54/1998 privind circulația juridică a terenurilor;
- Legea nr. 219/1998 privind regimul concesiunilor;
- Legea nr. 33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică;
- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările ulterioare;
- Ordinul comun al Ministerului Administrației Publice și MAAP nr. 5120/2001, 441-9/2001 pentru aprobarea regulamentului privind conținutul documentațiilor referitoare la scoaterea terenurilor din circuitul agricol;
- Ordinul ministerului sănătății nr. 536/1997 - Norme de igienă privind modul de viață al populației;
- Ordinul nr. 1193/2006 pentru aprobarea Normelor privind limitarea expunerii populației generale la câmpuri electromagnetice de la 0 Hz la 300 GHz;
- HG. nr. 101/1997 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară, cu modificările ulterioare;
- HG. nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările ulterioare;
- Ordonanța de urgență nr. 1995/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- Legea apărării naționale a României nr. 45/1994, cu modificările ulterioare;
- Ordinul M.L.P.A.T., M.Ap.N., M.I. și S.R.I. nr. 34/N/M.30/3.422/4.221/1995 pentru aprobarea precizărilor privind avizarea documentațiilor de urbanism și amenajarea teritoriului, precum și a documentațiilor tehnice pentru autorizarea executării construcțiilor;
- Ordinul nr. 542/2003 al Ministerului transporturilor, construcțiilor și turismului pentru aprobarea Metodologiei privind inițierea, programarea, achiziția, elaborarea, avizarea, aprobarea și valorificarea reglementărilor tehnice și a rezultatelor activităților specifice în construcții, amenajarea teritoriului, urbanism și habitat;
- Ordinul Ministerului Culturii și Cultelor nr. 2314/2004 privind aprobarea Listei monumentelor istorice actualizată și a Listei monumentelor istorice dispărute (Publicată în Monitorul Oficial Partea I, nr. 646 bis/16.07.2004); listă modificată ulterior prin Ordinul Ministerului Culturii și Cultelor nr. 2182/2005 pentru aprobarea Listei monumentelor istorice 2004 – monumente dispărute – modificări și completări – modificări și completări (Publicată în Monitorul Oficial Partea I, nr. 966bis/10.11.2005);
- Legea nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, republicată;

- Ordonanța nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată (Publicată în Monitorul Oficial Partea I, nr. 951/24.11.2006), cu completările ulterioare;
- Ordinul M.C.C. privind aprobarea normelor metodologice de clasare și evidență a monumentelor istorice, nr. 682/2003;
- HG. nr. 610/2003 pentru aprobarea normelor metodologice privind procedura de aprobare a creditelor pentru lucrări de protejare a monumentelor istorice deținute de persoane fizice / juridice de drept privat;
- Ordinul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 562/2003-cadru conținut pentru Zone Cosntruite Protejate;
- Dispoziția 4300-VN/2005 a Ministerului Culturii și Cultelor, completată cu dispoziția 5596-VN/2007 privind unele măsuri pentru îmbunătățirea activității în domeniul avizării;
- HG. nr.1072/2003 privind avizarea de către ISC a documentațiilor tehnico economice pentru obiectivele de investiții finanțate din fonduri publice;
- Hotărâre 1155/2008 privind repartizarea sumei alocate din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2008, pe unități administrativ teritoriale;
- HG. 1517/2009 privind lista subprogramelor și a obiectivelor de investiții aferente programelor multianuale prioritare de mediu și gospodărire a apelor, care se vor executa în perioada 2009 - 2013,
- HG. nr.930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;
- HG. nr. 1517/2009 privind stabilirea unor măsuri pentru realizarea programelor multianuale prioritare de mediu și gospodărire a apelor ce conțin obiective de investiții în infrastructura de mediu, care se vor executa în perioada 2009-2013;
- Ordinul nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Planuri regionale din 6 decembrie 2016, de servicii de sănătate, emitent Ministerul Sănătății, publicat în Monitorul Oficial nr. 988 bis din 8 decembrie 2016;
- HG. nr.1076/2004 privind Evaluarea de Mediu a planurilor și programelor care intră sub incidența HG nr. 1076/2004;
- Legea meteorologiei nr. 139/2000;
- Legea nr.307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, republicată;
- Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, republicată și actualizată;
- HGR nr. 571/2016 pentru aprobarea categoriilor de construcții și amenajări care se supun avizării / autorizării privind securitatea la incendiu;
- HGR nr. 862/2016 pentru aprobarea categoriilor de construcții la care este obligatorie realizarea adăposturilor de protecție civilă, precum și a celor la care se amenajează puncte de comandă de protecție civilă;

- OMAI nr.129/2016 privind aprobarea Normelor metodologice de avizare și autorizare privind securitatea la incendiu și protecția civilă, modificat și completat cu OMAI nr.66/2020;
- Norme generale de prevenire și stingere a incendiilor aprobate prin Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr. 163 / 2007 ;
- Normativ de siguranță la foc a construcțiilor, indicativ P 118-99;
- Normativul privind securitatea la incendiu a construcțiilor, Partea a II-a – Instalații de stingere, indicativ P118/2 din 2013, cu modificările și completările ulterioare;
- Normativ privind proiectarea, execuția și exploatarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare a localităților, indicativ NP 133- 2013, cu modificările și completările ulterioare;
- HG. nr.382/2003 pentru aprobarea normelor metodologice privind exigențele minime de conținut ale documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism pentru zonele cu riscuri naturale;
- HG nr.447/2003 pentru aprobarea normelor metodologic privind modul de elaborare și conținutul hărților de risc natural al alunecării de teren și inundații;
- Legea nr. 59/2016 privind controlul activităților care prezintă riscuri de accidente majore în care sunt implicate substanțe periculoase;
- HG. nr. 1057/2006 privind aprobarea stemelor comunelor Capu Câmpului și Fântâna Mare, județul Suceava;
- Legea nr. 472/2003 pentru înființarea comunei Capu Câmpului prin reorganizarea comunei valea Moldovei, județul Suceava;
- Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile, Ordinul nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Ministerul Mediului și Pădurilor, Ordinul nr. 2387/2011 pentru modificarea Ordinului ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1.964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;
- Legea nr. 49/2011 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;
- Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, Planul de management al sitului ROSCI0365 Râul Moldova între Păltinoasa și Ruși, din 02.08.2016;
- Directiva 92/43 din 1992, privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică;
- Directiva 79/409 din 1979, privind conservarea speciilor de păsări sălbatice.

Alte date

- Date statistice furnizate de Comisia Națională de Statistică sau de comisiile județene sau locale;
- Suportul topografic al P.U.G. furnizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară, Suceava;
- Alte date puse la dispoziție de autoritățile administrației publice locale.

STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII

Întocmirea Planului Urbanistic General (P.U.G.) presupune parcurgerea a două faze: una de analiză a situației existente și alta de formulare a propunerilor de dezvoltare și a regulamentului aferent.

În conformitate cu prevederile Legii 350/2001 actualizată și modificată, privind amenajarea teritoriului și urbanismul, conform art. 46, alin. 3, Planul urbanistic general cuprinde prevederi cu termen mediu și lung cu privire la stabilirea și delimitarea zonelor cu interdicție temporară și definitivă de construire. Astfel, se identifică zone pentru care se pot institui reglementări ce nu pot fi modificate prin planuri urbanistice zonale sau planuri urbanistice de detaliu și de la care nu se pot acorda derogări. Aceste prevederi se aplică în mod obligatoriu zonelor asupra cărora este instituit un regim special de protecție prevăzut în legislația în vigoare.

Stadiul actual al dezvoltării urbanistice reiese parcurgând faza de analiză a situației existente, care folosește în principal date extrase din Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Suceava, din studii de specialitate sau în urma documentării pe teren.

Evaluarea corectă a stadiului de dezvoltare urbanistică al comunei constituie suportul pe care s-au formulat propunerile de dezvoltare prezentate în regulamentul aferent.

Aspecte ca relațiile în teritoriu, potențialul economic al comunei, aspecte ale resurselor umane, elemente de organizare funcțională, organizarea circulației și a transporturilor, echiparea tehnico-edilitară, sunt analizate în vederea identificării disfuncționalităților și a priorităților intervenție ulterioară în scopul dezvoltării durabile a comunei.

1.4. Evoluție

Prin această lucrare se urmărește evidențierea disfuncțiilor actuale ale sistemului rural care derivă din relația cadru natural / geografic, structura și funcțiile comunei Capu Câmpului. Multitudinea formelor de transformare antropică a spațiului geografic și amplexarea lor sunt rezultatul asocierii factorilor fizico-geografici cu cei economici (dezvoltarea agriculturii, comerțului, industriei, a transporturilor, prezența unor căi de comunicație de interes național și județean) și de propagarea în timp a influenței comunei asupra teritoriului învecinat.

1.5. Elemente ale cadrului natural

1.5.1. Localizare

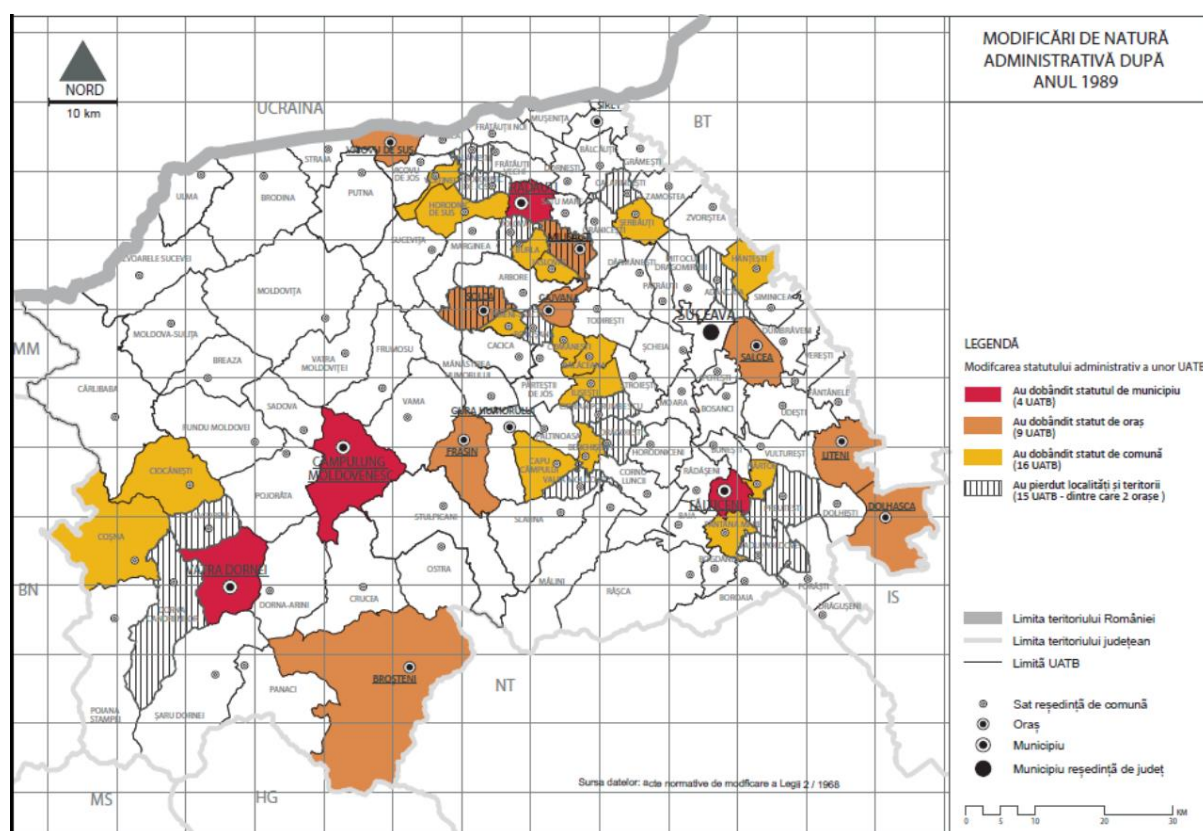
Comuna Capu Câmpului a fost înființată prin Legea nr. 472/2003 pentru înființarea comunei Capu Câmpului prin reorganizarea comunei valea Moldovei, județul Suceava.

Comuna Capu Câmpului apare pentru prima dată în documentele istorice în anul 1514, când domnitorul Bogdan Voievod cumpără satul și îl donează mănăstirii Voroneț. În Uricul lui Vogdan Voievod din anul 1514 se consemnează acest fapt cu precizarea că, la data cumpărării, teritoriul forma numai un complex de

păduri ce se extindeau de-a lungul râului Moldova, abia mai târziu au trecut familiile peste râu, unde și-au ales teren pentru locuințe.

În anul 1786, când se face planul de organizare a parohiilor din Bucovina, satul este înscris oficial cu denumirea de Capu Câmpului, având 47 de familii, aproximativ 200 de oameni și un preot. În lucrarea "Bucovina" apărută în anul 1875, satul Capu Câmpului este menționat aparținând ținutului Sucevei, cu statut de comună și o populație de 1.100 locuitori. Capu Câmpului a fost până la ultima reorganizare administrativ teritorială, comună de sine stătătoare, aparținând raionului Gura Humorului, regiunea Suceava. Din anul 1968 și-a pierdut statutul de comună, fiind inclusă ca sat component al comunei Valea Moldovei.

În urma rezultatelor referendumului organizat în anul 2002, prin Legea nr 472/2003 s-a reînființat fosta comună Capu Câmpului cu reședința în satul Capu Câmpului, prin reorganizarea comunei Valea Moldovei.



Sursa: Consiliul Județean Suceava - **Actualizarea planului de amenajare a județului Suceava, Modificări de statut administrativ în Județul Suceava după 1990.**

Comuna Capu Câmpului este situată în partea central-sudică a județului Suceava, la 10 kilometri de Gura Humorului, pe brațul drept al râului Moldova. Relieful este destul de fragmentat, cu forme de relief, cum sunt: Culmi muntoase (Obcina Larga), dealuri (Dealul Runcului și Dealul Vacariei), apoi creste, terase și vai. Altitudinea medie a reliefului este de 650 m, înălțimile cele mai mari se găsesc în partea de nord-vest a teritoriului, atingând valori de 826 m în Obcina Larga și cea mai redusă, de 400 de metri, în Lunca Moldovei.

Din punct de vedere geografic, comuna Capu Câmpului este un sat de terasă, la contactul cu lunca, fiind situat la exteriorul zonei deluroase spre culuarul Moldovei. Localitatea fiind așezată pe partea dreaptă al

culoarului Moldovei, parte ce se termină brusc în nord vestul localității, în locul în care râul Moldova intră direct în contact cu dealurile piemontane din estul obcinei Voroneț, deci într-adevar un capăt de câmp. Pârâurile: Isachea, Bălcoia, Mămuca străbat teritoriul comunei și sunt afluenții râului Moldova.

Caracteristicile hidro-geografice ale zonei au favorizat formarea unor soluri profunde, prielnice vegetației forestiere și anumitor culturi agricole. Cele mai răspândite tipuri de soluri sunt: solurile argilo-iluviale care ocupa circa 85% din teritoriu, solurile brune-acide reprezentând 7%, iar restul de 8% îl reprezintă solurile aluvionare, puțin profunde, specifice zonei de luncă. Textura solului este lutoasă la suprafață și argilooasă în adâncime. Suprafața agricolă este de 211,6 hectare din care: 157,41 hectare teren arabil, 27,8 hectare pășuni, 12,7 hectare fânețe, 14,4 hectare livezi.

Formațiunile forestiere cele mai răspândite sunt: amestecurile de rășinoase (molid, brad) cu fag, pădurile de rășinoase pure (molid, brad, larice, pin).

Stema comunei Capu Câmpului, potrivit anexei nr. 1.1 din Hotărârea de Guvern 1057/2006, se compune dintr-un scut triunghiular cu marginile rotunjite, scartelat. În cartierele I și IV, pe fond verde, se află câte o seceră de argint, orientată spre dreapta, cu mânerul în jos. În cartierele II și III, pe fond argintiu, se află câte doi brazi, de culoare verde. Scutul este trimbrat de o coroană murală de argint cu un turn crenelat. Semnificațiile elementelor însumate sunt secera și coroana.

Secera semnifică ocupația locuitorilor - munca câmpului. Brazii reprezintă bogăția silvică a zonei. Coroana murală cu un turn crenelat semnifică faptul că localitatea are rangul de comună.

Localitatea este astăzi traversată de drumul național DN 2E și de drumul județean DJ 177C.



Sursa: HG 1057/2006, anexa nr. 1.1. – Stema comunei Capu Câmpului, Județul Suceava

Localitățile vecine sunt, după cum urmează:

- orașul Gura Humorului – la vest;
- comuna Păltinoasa și comuna Bechișești – la nord;
- comuna Valea Moldovei – la sud.

1.5.1.1. Apele

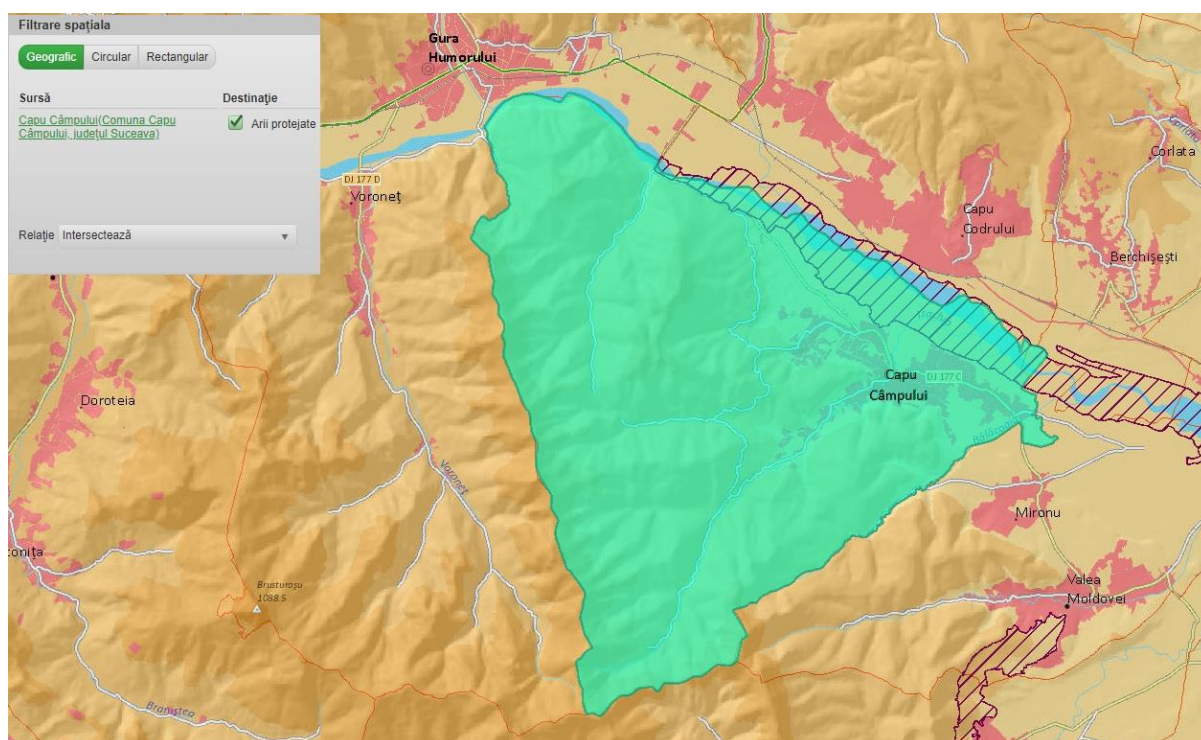
Comuna Capu Câmpului este situată în bazinul hidrografic al râului Moldova.

1.5.1.2. Flora și fauna

Pe teritoriul comunei Capu Câmpului se găsește o parte a sitului de importanță comunitară cu numele *Râul Moldova între Păltinoasa și Ruși* (cod ROSCI 0365) aparținând rețelei Natura 2000. Coordonatele geografice ale sitului sunt 47°26'3" latitudine nordică și 26°9'53" longitudine estică și are o suprafață de 5.30 ha.

Astfel, situl se suprapune pe teritoriul comunei Capu Câmpului și se învecinează cu intravilanul satului, iar către capătul amonte cu DJ 177C. Situl aparține regiunii biogeografice alpină și continentală altitudinea sa înscriindu-se între 307 m (minim) și 517 m (maxim).

Situl a fost desemnat pentru protejarea: speciilor de mamifere de interes comunitar - *Lutra lutra* (**Vidra euroasiatică**); speciilor de amfibieni de interes comunitar - *Triturus cristatus* (**Tritonul cu creastă**), *Triturus montandoni* (**Tritonul carpatic**), *Bombina bombina* (**Buhaiul de baltă cu burta roșie**) și *Bombina variegata* (**Buhaiul de baltă cu burta galbenă**); speciilor de pești de interes comunitar - *Barbus meridionalis* (**Mreana vânătă**) și *Sabanejewia aurata* (**Câra, fâța**).



Sursa: ANPM (Agenția Națională pentru Protecția Mediului) - **Poziția sitului din rețeaua Natura 2000 (Râul Moldova între Păltinoasa și Ruși, cod ROSCI0365) în intravilanul comunei Capu Câmpului.**

Este o zonă umedă din regiunea biogeografică continentală reprezentând habitat specific pentru **Vidra euroasiatică** (*Lutra lutra*) o specie de mamifere de interes comunitar. Prezența vidrei este strâns legată de existența resurselor de hrană. În România vidra este răspândită în întreaga țară, cu deosebire în lacurile și văile apelor mari, dar mai ales în bălțile și Delta Dunării. Existența locurilor bogate în pește, atrage vidra până sus la munte, la peste 1.500 de metri, în preajma pâraielor cu păstrăvi. Uneori, în căutarea locurilor prielnice, trece cumpăna apelor, peste creasta munților. Principalul sortiment de hrană pentru vidră îl reprezintă peștele de toate formele și mărimile, căci se încumetă să atace și pește mare pe care, după ce îl răpune, îl scoate pe mal, depozitându-l într-un loc anume sub o piatră sau un buștean, unde îl poate păstra multă vreme, apoi mănâncă doar părțile bune din el. De obicei alege partea sângerie de la bronchiile peștelui și carnea fără oase a spatelui, restul lăsându-l pentru alții. În afara peștelui, vidra mănâncă raci, amfibieni, melci, păsări și șoareci de apă.

Distribuția speciei este strâns legată de ihtiofaună. Populația în aria protejată este estimată la 12 indivizi pe întreaga suprafață a sitului - 0.003 indivizi/ha.

Herpetofauna zonei este alcătuită din specii de amfibieni de interes comunitar, după cum urmează:

***Tritonul cu creastă* (*triturus cristatus*)** este o specie de amfibieni din ordinul Caudata - amfibieni ce posedă coadă, familia Salamandridae. Este a doua cea mai mare specie de tritoni din România, având dimensiuni de până la 16 cm. Corpul este robust, oval în secțiune, cu botul rotunjit. Lungimea cozii este mai mică sau egală cu cea a corpului. Specia prezintă cută gulară, iar pielea este rugoasă. La tritonul cu creastă dacă se întind, membrele anterioare și cele posterioare se ating. Din punct de vedere al coloritului dorsal, specia variază de la brun-închis sau măsliniu spre negru, uneori cu puncte negre vizibile. Pe lateral și pe gușă apar adesea puncte albe. Ventral prezintă pete negre pe un fond galben și uneori portocaliu, fond care este predominant; petele formează un model, uneori mozaicat, unic pentru fiecare individ.

Masculul prezintă, în perioada de reproducere, o creastă înaltă, zimțată, care începe din dreptul ochilor și se întrerupe în dreptul membrilor posterioare. Masculul prezintă de asemenea o creastă caudală pronunțată și o dungă sifon pe lateralele cozii, asemănătoare unei frunze de salcie. La femele creasta caudală este mult mai redusă, iar partea inferioară a cozii este colorată cu galben. Pe partea dorsală, femelele au o ușoară tivitură în loc de creastă. Femelele au cloaca mai puțin umflată decât a masculilor și spre deosebire de aceștia este colorată cu galben.

Tritonul cu creastă are două faze de-a lungul unui sezon: o fază acvatică, din martie până în iunie, când poate fi întâlnit în bălți permanente sau temporare, cu vegetație dezvoltată, aflată într-un stadiu succesional mai avansat sau în izvoare imnocrine, uneori chiar canale de irigații, adăpători sau iazuri artificiale; după luna iunie poate fi găsit pe uscat, în apropierea corpurilor de apă sau în zone care îi asigură un anumit grad de umiditate. Din octombrie se retrage la hibernare, sub pietre, bușteni, în galerii ale unor micromamifere sau în crăpături ale solului.

Specia a fost semnalată în literatură la: Baia, Bogata, Bogdănești, Cămârzeni, Ciumulești, Gura Humorului, Ioneasa, Păltinoasa, Praxia, Valea Moldovei.

În cadrul studiilor, specia a fost identificată în următoarele zone: Bogata - comuna Baia, comuna Râșca și Capu Câmpului. Populația de Triturus cristatus a ariei protejate este estimată la 100-500 de indivizi.

***Tritonul carpatic* (*triturus montandoni*)** este un triton cu aspect moderat robust, talie medie, până la 10 cm lungime. Masculul, în haina de nuntă nu are creastă, ci numai o muchie tegumentară în lungul coloanei vertebrale. Este colorat dorsal în nuanțe cenușiu-gălbui, până la brun-închis sau galben-verzui, cu marmorări mai închise. Pe abdomen este portocaliu intens, fără pete dar cu cloaca neagră. Coada masculului, în perioada de reproducere, se prelungește cu un mic filament negru. Femela are o colorație dorsală brun- gălbuie, brun-roșcată, brun- negricioasă sau galben-verzuie, iar ventral, inclusiv cloaca, este portocalie, fără pete. În afara perioadei de reproducere, culorile ambelor sexe devin mai slab nuanțate și mai șterse, iar masculul pierde filamentul caudal și muchia dorsală.

Specia este prezentă de la circa 200 m altitudine pâna la peste 2000 m. Preferă habitatele cu păduri de fag, de amestec, sau numai de rășinoase, uneori pajiștile subalpine și alpine, sau chiar turbăriile. Tritonul carpatic se reproduce în mici bazine acvatice, permanente sau temporare. Adulții sunt preponderent terestrii.

Spre sfârșitul lunii martie, în mlaștinile mici din regiunile muntoase apar mai întâi masculii și mai târziu femelele, pentru împerechere. După depunerea ouălor părăsesc apa și se retrag pe sub pietre, sub mușchi sau sub trunchiuri putrezite.

Specia a fost semnalată în bibliografie în zona următoarelor localități: Baia, Bogdănești, Giulești, Gura Humorului, Ciprian Porumbescu, Ioneasa, Poiana Mărului, Mălini, Păltinoasa, Sasca Mare, Valea Moldovei. În urma cercetărilor de teren, specia a fost observată în partea de nord-vest a sitului ROSCI0365 Râul Moldova între Păltinoasa și Ruși. Deși în zona pădurii de la Bogata au fost observate habitate favorabile și au fost observate 2 specii de tritoni, respectiv Triturus cristatus și Triturus vulgaris, prezența tritonului carpatic nu a fost confirmată în această zonă, cu ocazia deplasărilor în teren. Populația este estimată la 100-500 de indivizi.

Buhaiul de baltă cu burta roșie (*bombina bombina*) este o specie de talie mică - în general sub 5 cm - cu corp îndesat, aplatizat, cu numeroase veruci - popular: negi pe partea dorsală, iar pe partea ventrală este intens colorată, prezentând un model de colorare unic per individ. Specia are un colorit dorsal măsliniu, cenușiu-deschis, rar cenușiu-închis sau verde-oliv; sunt prezente pete dorsale închise la culoare sau verzi ce reprezintă aglomerări de negi glandulari. Pupilele au formă triunghiulară sau cordiformă. Negii dorsali sunt rotunzi sau ovali, cu un punct negru în centru. Modelul ventral este alcătuit din pete portocalii spre roșii, pe un fond închis sau negru, adesea punctat relativ uniform cu pete mici albe. Vârfurile degetelor sunt negre, niciodată galbene sau portocalii. Masculii formează în perioada de reproducere calozități nupțiale pe partea interioară a membrilor anterioare. Aceștia au saci vocali interni și capul lor este mai lat decât al femelelor. Culoarea ventrală intensă semnifică toxicitatea, izvoarașii secretând o substanță toxică atunci când sunt amenințați - culoare pe care o și expun ostentativ, atunci când se simt amenințați. Postura sau poziția arcuită a corpului cu expunerea bărbiei și a membrilor anterioare și posterioare este denumită „aposematică” sau „Unken-reflex”.

Este prezentă în diferite habitate acvatice permanente și temporare, putând folosi pentru reproducere bălți, canale, zonele marginale ale lacurilor, zone inundate, mlaștini, adăpători, uneori chiar ape lin curgătoare, fiind puțin pretențioasă. Distribuția altitudinală a speciei se încadrează, de obicei, în intervalul 0 - 400 m.

Specia predomină în combinații hibride cu specia vicariantă *Bombina variegata*, între aceste 2 specii având loc procesul de hibridare introgresivă între 90 m și 300 m, uneori chiar 400 m, în România conform lucrării publicată de Covaciu-Marcov, 2009. A fost observată în zona localităților Valea Moldovei și Sasca Mică. Populația este estimată în aria protejată la 500-1000 indivizi.

Buhaiul de baltă cu burta galbenă (*bombina variegata*) este o specie vicariantă cu *Bombina bombina* - o înlocuiește în zonele de deal și de munte, fiind răspândită între altitudini de 150 -200 m și până spre golurile alpine, , spre 2000 m, nedepășind de obicei limitele superioare ale pădurilor. Destul de asemănătoare din punct de vedere morfologic, *Bombina variegata* se distinge de *Bombina bombina* prin faptul că prima are capul mai mult lung decât lat, botul ascuțit și ochii mai mici. Cuta gulară este slab dezvoltată. Pe partea dorsală prezintă verucozități dispuse neregulat, terminate cu un spin cornos negru în vârf, înconjurat de mulți spini

cornoși mici. Coloritul dorsal este cenușiu-deschis, cenușiu-brun, măsliniu uniform sau pătat cu negru; de obicei prezintă o pereche de pete negre între umeri și o pată la mijlocul spatelui. Ventral, prezintă pete cenușii sau negre pe un fond galben deschis, predominantă fiind culoarea galbenă; uneori apar și pete albe, în special în cadrul marmorațiilor închise de pe piept. *Bombina variegata* are vârful degetelor de culoare galbenă. Petele galbene de pe tars și metatars sunt unite la *Bombina variegata* iar pata galbenă de pe membrul anterior este de obicei continuă până spre zona pectorală. Masculii de *Bombina variegata* formează calozități nupțiale în perioada de reproducere. Spre deosebire de *Bombina bombina*, frecvența sunetelor emise de mascul este mai mare - o dată pe secundă. *Bombina variegata* secretă o substanță toxică atunci când este amenințată și prezintă un comportament de avertizare - "Unken-reflex". Este o specie euritopă, preponderent acvatică, socială, activă atât ziua cât și noaptea.

Spectrul trofic cuprinde araneide, izopode, heteroptere, coleoptere - larve și adulți, heteroptere, himenoptere - formicide, cynipide, ichneumonide, diptere - culicide, brahicere, colebole, lepidoptere, dermaptere și homoptere.

În România, specia este predominant regăsită în Transilvania, lipsind din unele zone geografice precum Dobrogea.

Cauzele reducerii efectivelor de la nivel național sunt defrișări care produc eroziune și scurgere rapidă de suprafață a apelor meteorice sau dispariția băltoacelor, extinderea facilităților de turism și poluarea apelor de munte, folosirea pesticidelor în agricultură și silvicultură, captarea unor cursuri de apă.

Specia este comună la nivelul sitului, chiar dacă predominant în combinații hibride cu specia vicariantă Bombina bombina, între aceste 2 specii având loc procesul de hibridare introgresivă între 90 m și 300 m, uneori chiar 400 m, în România conform lucrării publicată de Covaciu-Marcov, 2009. A fost identificată în zona localităților: Păltinoasa, Capu Câmpului, Valea Moldovei, Mălini, Cornu Luncii, Șinca, Bogata, Capu Codrului, Capu Câmpului, Brăiești, Băișești, Cornu Luncii, Sasca Mică și Baia. Populația în aria protejată este estimată la 10 000-50 000 indivizi.

Ihtiofauna actuală a râului Moldova constituie rezultatul unui proces care a implicat factori naturali regionali, factori naturali locali (în sens istoric) și factorul uman, reflectând modificările pe care le-a suferit acest curs de apă de-a lungul timpului. Componenta comunității de pești a fost determinată de caracteristicile întregului bazin, productivitatea ecosistemelor terestre și acvatice, heterogenitatea habitatelor. Pentru sectorul cuprins în perimetrul sitului Natura 2000 este de presupus că ihtiofauna a fost dintotdeauna asemănătoare altor râuri din zona de deal și munte, de dimensiunile râului Moldova.

Mreana vânătă, moioaga (*barbus meridionalis*) este un pește de dimensiuni mijlocii (la maturitate atinge 10-17 cm lungime), are corp alungit și rotund, îndesat, cu cap mare, ochi mici și bot lung, proeminent. Buzele cărnoase, îndeosebi cea inferioară, care este divizată în 2 sau 3 lobi. Ultima radie simplă a dorsalei e flexibilă și neosificată. Corpul are pete întunecate. Dimensiunea maximă este de 28 cm.

Dimorfismul sexual se manifestă mai ales prin lungimea mai mare a înotătoarei anale la masculi. Determinarea sexelor se face cu multă precizie în perioada de reproducere, deoarece la masculi pot fi observați,

pe partea dorsală a capului, tuberculi albicioși. Tot în acest interval femelele au abdomenul mai bombat, iar masculii au abdomenul mai tare și mai zvelt.

Spinarea este brună-ruginie închis, cu pete mai întunecate și altele mai deschise; flancurile galbene - ruginii cu pete, fața ventrală gălbuie-deschis, dorsala și caudala au pete puternice, celelalte înotătoare sunt galbene. Mustățile galbene, fără axă roșie.

Sub aspect morfologic, mreana vânătă se aseamănă cu mreana - *Barbus barbus*. Marmorațiile de pe partea dorsală, flancuri și înotătoare îi conferă un aspect particular. Un alt caracter care o deosebește de mreană - *Barbus barbus* îl reprezintă lipsa unei axe roșii pe prelungirile tegumentare - mustăți. Se pot confunda exemplarele cu culoare mai deschisă, dar mreana - *Barbus barbus* ajunge la o dimensiune maximă de peste 90 de cm și greutate de 8-10 kg. Exemplarele juvenile de mreană arată foarte asemănător cu mreana vânătă - *Barbus petenyi*, dar diferă mai ales prin faptul că ultima radie simplă a dorsalei este subțire, flexibilă și nezimțată la mreana vânătă, și prin aceea că ventrala se inserează în urma inserției dorsalei. Anala este mai înaltă, vârful ei depășește, în genere, la masculi baza caudalei, iar la femele ajunge aproape de baza caudalei. Dorsala este ceva mai joasă iar buzele sunt mai cămoase și mai dezvoltate la *Barbus petenyi*.

Se hrănește în primul rând cu nevertebrate acvatice de fund - tendipedide, efemeroptere, tricoptere, gamaride, oligochete - mai rar cu vegetale. Acest regim alimentar poate fi completat cu alge, resturi vegetale și icre. Indivizii adulți se pot hrăni și cu puiet de pește. Nu se hrănește în perioada de reproducere și în timpul iernii.

Trăiește mai ales în râurile și pâraiele din regiunea de munte și partea superioară a regiunii colinare. Este prezent în majoritatea râurilor care izvorăsc din podișuri sau dealuri, lipsește numai din cursul lor superior. Trăiește atât în râuri pietroase, rapide și reci, cât și în unele pâraie mai nămoase din zona de munte care vara se încălzesc puternic. Arată preferință mai ales pentru porțiunile cu fund pietros și curent puternic. Reproducerea lor are loc primăvara, uneori până la sfârșitul verii.

Fiind o specie sedentară se reproduce, se hrănește și iernează în același loc.

Specia a fost găsită în următoarele ape din interiorul sitului: pâraul Suha Mare, râul Moldova între localitățile Capu Câmpului și Capu Codrului. Populația în aria protejată totalizează minim 750 000 indivizi.

Câra, fâța (*sabanejewia aurata*), specie caracteristică apelor mari de șes, trăiește în locuri liniștite nisipoase, argiloase, sau pietroase, ori între rădăcinile de la mal.

Corpul de înălțime variabilă, moderat comprimat lateral. Spinul suborbital puternic, cele două ramuri divergente, ramura mare puternic curbată. Ochii apropiați; spațiul interorbital plan, egal, puțin mai mare sau mai mic decât ochiul. Nara anterioară prelungită sub forma unui tub. Pedunculul caudal cu o creastă adipoasă, mai dezvoltată în perioada de reproducere; limita anterioară a acestei creste coincide cu vârful dorsalei când această înotătoare este culcată. Fără creastă adipoasă ventrală. Inserția ventralelor situată la o scurtă distanță în urma marginii anterioare a bazei dorsale. Caudala ușor trunchiată. Pectoralele și ventralele rotunjite, marginea dorsalei și a analei dreaptă.

Fondul alb-gălbui, uneori către auriu. Dorsal 10-14, rareori 8-9 sau 15-16 pete; acestea sunt mai lungi decât late, lungimea lor e mai mare sau egală cu distanța dintre ele. Petele laterale în număr de 10-13, rareori 8-9 sau 14; de formă variată. Între petele dorsale și cele laterale există o pigmentație abundentă alcătuită din pete

mărunte și neregulate, mai mult sau mai puțin anastomozate în rețea. Această pigmentație se întinde până la caudală. La baza caudalei câte o pată cenușie dorsală și una ventrală, care, în general, sunt mici și distanțate. Variabilitatea este foarte pronunțată.

Corpul masculilor are două îngroșări laterale înaintea dorsalei. Dimorfismul sexual este mai pronunțat în perioada de reproducere.

Trăiește în râuri, începând de la munte până la șes; preferă fundul cu prundiș amestecat cu nisip, dar se întâlnește frecvent și în porțiunile exclusiv nisipoase ale râurilor. Destul de frecvent se întâlnește și pe fund argilos, sub malurile verticale, la rădăcinile sălcilor. În râurile nisipoase, cea mai mare parte a timpului se îngroapă în nisip. Lipsește în râuri nămolose - Bănărescu 1964. Nu întreprinde migrații periodice.

În interiorul ariei protejate specia a fost găsită în următoarele ape din interiorul sitului: pâraul Suha Mare, râul Moldova între localitățile Capu Câmpului și Capu Codrului, și într-un pârau de lângă localitatea Păltinoasa. Populația totalizează minim 720 000 de indivizi în aria protejată.

1.6. Relații în teritoriu

Data fiind localizarea comunei în bazinul râului Moldova (sectorul cuprins între orașele Fălticeni și Gura Humorului), aceasta prezintă o serie de caracteristici similare celor din zona de podiș și munte. Comuna Capu Câmpului face parte din categoria comunelor mari a căror populație este cuprinsă, de regulă, între 1500-4000 (la recensământul din 2011 conform informațiilor obținute de la Institutul Național de Statistică, populația stabilă totaliza 2177 de locuitori).

Principalele legături din perspectiva căilor de comunicații între localitățile comunei Capu Câmpului și cele învecinate sunt asigurate rutier, după cum urmează:

- **DJ 177C** – străbate comuna și asigură legătura comunei Capu Câmpului cu comuna Valea Moldovei și orașul Gura Humorului prin DN 2E;
- **DC 28A** - asigură legătura comunei Capu Câmpului cu comuna Berchișești;
- **DC 28B, DC 28C și DC 28D** - asigură localitatea Capu Câmpului.

Conform PATJ Suceava comuna Capu Câmpului face parte dintr-o rețea de localități care alcătuiesc Sistemul Zonal 5 organizat pe baza relațiilor și influențelor în teritoriu exercitate de municipiul reședință de județ (Suceava). Acest sistem este alcătuit din localitățile Gura Humorului, Capu Câmpului, Frasin, Mănăstirea Humorului, Ostra, Păltinoasa, Stulpicani, Drăgoiești, Berchișești, Ciprian Porumbescu, Ilișești, Pârteștii de Jos, Cacica, valea Moldovei.

Din analiza efectuată asupra numărului, distribuției în teritoriu a localităților, profilul funcțional major, potențialul turistic, rezultă că între localitățile din cadrul Sistemului Zonal 5 controlat de municipiul Suceava nu există diferențe mai mari atât în ceea ce privește stadiul actual al dezvoltării lor, cât și tendințele de dezvoltare. Comuna Capu Câmpului se încadrează în acest context, ocupând o poziție medie în cadrul rețelei de localități. În ceea ce privește profilul funcțional major comuna Capu Câmpului ocupă o poziție asemănătoare cu restul

localităților: clasificarea localităților se face în funcție de ponderea pe sectoare de activitate a populației active în categoria de activități agricole preponderente, ceea ce înseamnă că un procent de 40-60% din populația activă este angrenată în activități agricole, restul fiind absorbit de industrie și servicii.

1.7. Activități economice

Activitățile economice locale s-au dezvoltat în concordanță cu potențialul și resursele locale: turismul, comerțul, industria de prelucrare a lemnului, cultura plantelor și creșterea animalelor. Comuna Capu Câmpului este inclusă pe lista zonelor montane defavorizate.

Din perspectiva potențialului economic, stadiul actual al dezvoltării urbanistice al comunei Capu Câmpului este relevant pentru stabilirea și analizarea parametrilor specifici activităților agricole, industriale și de construcții, ale transporturilor, comunicațiilor, turismului și ale unităților serviciilor din domeniul public.

1.7.1. Fondul funciar

Pământul, ca fundament al fondului funciar, face parte din averea națională și buna sa folosință contribuie la creșterea producției agricole, la redresarea agriculturii în general prin efectuarea unui management performant.

Fondul funciar al comunei Capu Câmpului în perioada 2002-2014 a fost de 5417 hectare. Dintre acestea, terenurile cu destinație agricolă au rămas relativ constante, reprezentând, în 2014, 17,33% din totalul fondului. Suprafețele neagricole ocupă spații mai însemnate, ajungând în 2014 să reprezinte 82,67% (4478 hectare) din totalul fondului funciar al comunei. Fondul agricol productiv este împărțit în suprafețe arabile, pășuni, fânețe, livezi și pepiniere pomicele. Dintre acestea, în comuna Capu Câmpului suprafețe însemnate reprezintă suprafețele arabile (11,63% din totalul fondului funciar), pășunile (5,19% din totalul fondului funciar) și fânețele (0,42% din totalul fondului funciar). Terenurile agricole neproductive sunt reprezentate în principal de păduri și terenuri cu vegetație forestieră (53,04% din totalul fondului funciar), însă mai cuprinde spații ocupate de ape și bălți, suprafețe ocupate de construcții, căi de comunicații și căi ferate, precum și terenurile degradate și neproductive.

După modul de folosință a fondului funciar al comunei, constituit din terenurile de orice fel, indiferent de destinație sau de titlul pe baza căruia sunt deținute sau de domeniul (public, privat, cooperatist, obștesc etc.) din care fac parte, pe teritoriul comunei Capu Câmpului se regăsesc 5417 de hectare astfel:

Modul de folosință pentru suprafața agricolă	Forme de proprietate	Ani					
		2009	2010	2011	2012	2013	2014
Total	Total	5417	5417	5417	5417	<u>5417</u>	5417
-	Proprietate privată	:	5371	5371	5371	<u>5371</u>	5371
Agricolă	Total	939	939	939	939	<u>939</u>	939

-	Proprietate privată	:	939	939	939	<u>939</u>	939
Arabilă	Total		630	630	630	<u>630</u>	630
-	Proprietate privată	:	630	630	630	<u>630</u>	630
Pășuni	Total		281	281	281	<u>281</u>	281
-	Proprietate privată	:	281	281	281	<u>281</u>	281
Fânețe	Total		23	23	23	<u>23</u>	23
-	Proprietate privată	:	23	23	23	<u>23</u>	23
Livezi și pepiniere pomicole	Total		5	5	5	<u>5</u>	5
-	Proprietate privată	:	5	5	5	<u>5</u>	5
Terenuri neagricole total	Total		4478	4478	4478	<u>4478</u>	4478
-	Proprietate privată	:	4432	4432	4432	<u>4432</u>	4432
Păduri și altă vegetație forestieră	Total		4238	4238	4238	<u>4238</u>	4238
-	Proprietate privată	:	4238	4238	4238	<u>4238</u>	4238
Ocupată cu ape, bălți	Total		32	32	32	<u>32</u>	32
-	Proprietate privată	:	32	32	32	<u>32</u>	32
Ocupată cu construcții	Total		140	140	140	<u>140</u>	140
-	Proprietate privată	:	139	139	139	<u>139</u>	139
Căi de comunicații și căi ferate	Total		45	45	45	<u>45</u>	45
Terenuri degradate și neproductive	Total		23	23	23	<u>23</u>	23
-	Proprietate privată	:	23	23	23	<u>23</u>	23

Suprafața fondului funciar după modul de folosință a Comunei Capu Câmpului (2009-2014)

Sursa: Institutul Național de Statistică - TEMPO Online

UM: Hectare

Legenda: '-' - date lipsa; 'c' - date confidențiale; 9999,00 - normal - date definitive; **9999,00 - ingrosat subliniat** - date semidefinite; **9999,00 - ingrosat** - date revizuite; 9999,00 - subliniat - date provizorii

1.7.2. Activități agricole și zootehnice

Pe teritoriul României, cultura plantelor este practică preponderent în zonele de deal ale teritoriului, iar creșterea animalelor în zona montană.

Producția agricolă a comunei este strâns legată de condițiile specifice de climă și relief. La nivelul județului Suceava agricultura constituie unul dintre sectoarele de bază ale economiei județului, atât ca producție, cât și ca pondere a populației active. Situația înregistrată la nivelul județului se regăsește, proporțional, și la nivelul comunei Capu Câmpului.

Odată cu includerea României în Uniunea Europeană producătorii agricoli nu mai sunt protejați de barierele vamale, și astfel oferta deficitară de produse agricole naționale este invadată de oferta agroalimentară europeană, de unde rezultă o imposibilitate de acoperire a pierderilor prin creșterea prețurilor, și, implicit o decapitalizare accentuată a acestora (în special în anii secetoși).

Constituirea producătorilor agricoli în forme asociative deschide noi oportunități de dezvoltare economică prin atragerea unor avantaje locale, zonale sau regionale, în scopul creșterii prosperității la nivel de comunitate.

În ultimii ani s-a acordat o atenție sporită sectorului agricol, însă performanțele agricole la nivel național rămân încă modeste ca urmare a lipsei de control asupra importurilor și a prețurilor extrem de mici oferite pentru marfa locală.

Suprafața arabilă a comunei Capu Câmpului este de 157,41 hectare și reprezintă 53,04% din suprafața fondului funciar, iar activitățile economice din agricultură au la bază ferme de subzistență și exploatații agricole de dimensiuni medii, fără personalitate juridică de tip comercial.

1.7.3. Transporturi

Prin analiza rețelei de căi de comunicație și transport s-a urmărit evidențierea accesibilității comunei Capu Câmpului raportându-ne la rețeaua majoră de transport național și local.

Comuna Capu Câmpului este traversată de DJ 177C care leagă localitățile Păltinoasa, Capu Câmpului, Mironu și Valea Moldovei.

La nivelul comunei circulația rutieră este organizată prin intermediul unor artere de circulație ce alcătuiesc trama secundară, caracterizate prin adaptabilitate la configurația terenului, fiind necorespunzător amenajate din perspectiva exigențelor de confort și siguranță în derularea traficului.

Principalele disfuncții înregistrate la nivelul circulației rutiere se rezumă la starea nesatisfăcătoare a îmbrăcăminții arterelor de circulație, minimă amenajare a plantațiilor de aliniament, amenajare insuficientă a locurilor de parcare.

Descifrarea principalelor aspecte ale circulației și transporturilor rutiere corelate cu analiza tramei stradale constituie premiza formulării propunerilor de modernizare / organizare a circulației în comuna Capu Câmpului.

1.7.4. Turism

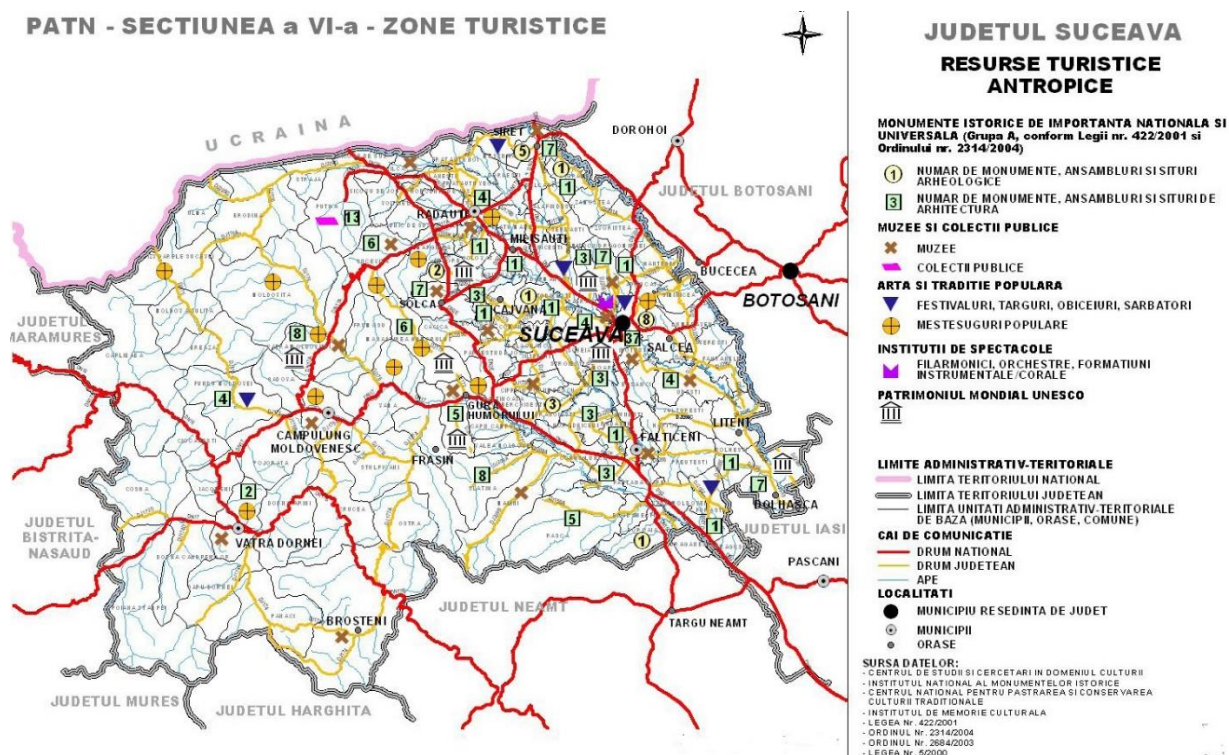
Turismul reprezintă una dintre activitățile economice care, în ultimul timp, ocupă o poziție privilegiată în raport cu celelalte sectoare cheie ale economiei, fapt datorat investițiilor relativ reduse în raport cu profiturile obținute.

Comuna este așezată într-un cadru natural atractiv, la 11 km depărtare de Mănăstirea Slatina, ctitoria domnitorului Alexandru Lăpușneanu, important monument istoric și de cult. Teritoriul montan cu versanți și pante domoale, precum și peisajele pitorești împădurite oferă posibilități pentru agrement, drumeții montane sau organizarea unor partide de vânătoare de mistreți sau chiar de cerbi carpatini. În comună poate fi văzut un exemplar de arbore secular de TISA (*Taxus baccata*) cu o vechime de aproximativ patru sute de ani, înregistrat ca monument al naturii. Schitul "Sfânta Treime" situat în partea de nord-vest a comunei, în locul numit Poiana

Arșiței, la o altitudine de 650 metri și 3 kilometri distanță față de un alt obiectiv turistic important, Mănăstirea Slatina, amândouă reprezintă atracții turistice pentru vizitatori.

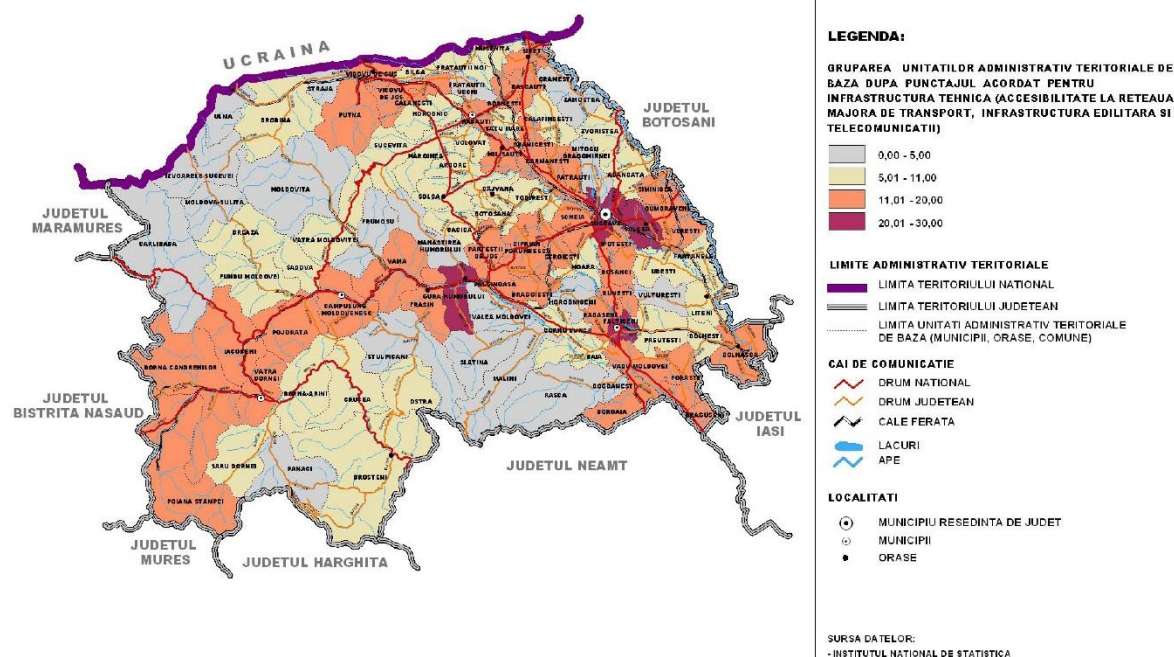
Preocuparea pentru păstrarea vechilor obiceiuri și tradiții este evidentă și astăzi în rândul localnicilor din comuna.

Comuna Capu Câmpului dispune de un potențial turistic insuficient valorificat, care constituie premiza dezvoltării activităților specifice turismului și serviciilor de turism la nivelul comunei.



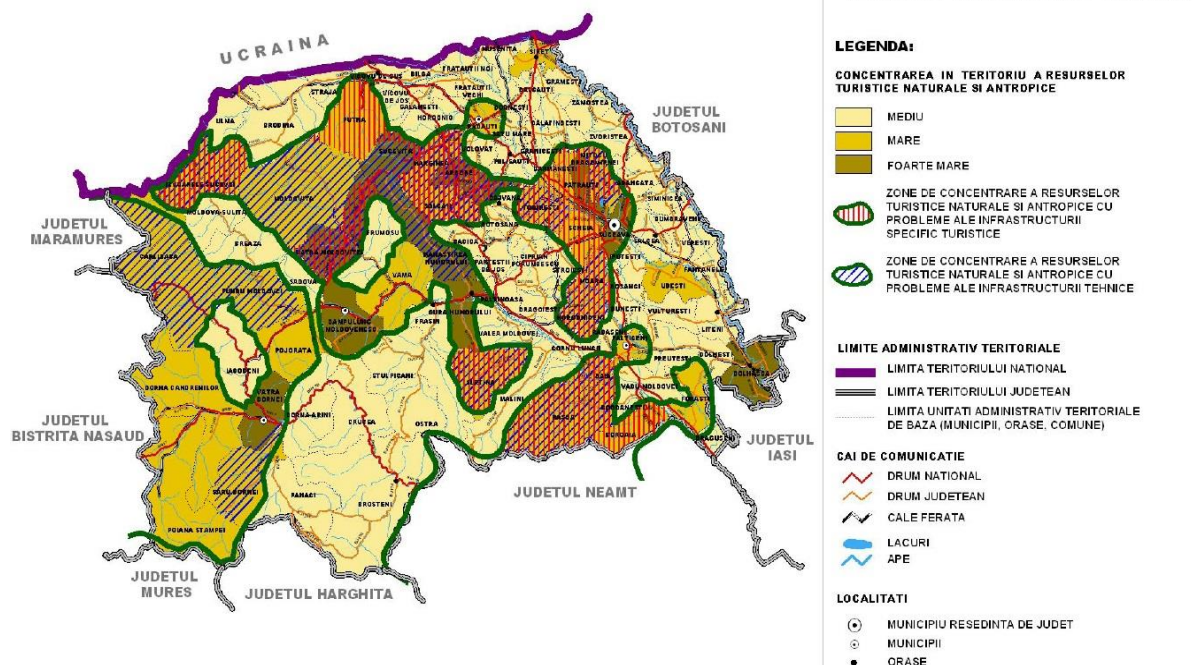
Planul de Amenajare al Teritoriului Național (P.A.T.N.) – Resurse turistice antropice (Județul Suceava)

PATN - SECȚIUNEA a VI-a - ZONE TURISTICE



Planul de Amenajare al Teritoriului Național (P.A.T.N.) – Infrastructura tehnică (Județul Suceava)

PATN - SECȚIUNEA a VI-a - ZONE TURISTICE



Planul de Amenajare al Teritoriului Național (P.A.T.N.) – Relații între zonele cu resurse turistice și infrastructura turistică și tehnică (Județul Suceava)

Potrivit Planului de Amenajare a Teritoriului Național (P.A.T.N.) comuna Capu Câmpului se află într-o zonă care dispune de o mare concentrare a resurselor turistice naturale și antropice (*Relații între zonele cu resurse*

turistice și infrastructura turistică și tehnică) însă care prezintă insuficiență în ceea ce privește infrastructura turistică precum și a celei tehnice.

Tip structură de primire turistică	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Pensiune agroturistică										
Acasă în Bucovina (nr. camere)	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Capacitate cazare (nr. de locuri)	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
Casa Saveta	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Capacitate cazare (nr. de locuri)	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
TOTAL UNITĂȚI CAZARE	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Sursa: Institutul Național de Statistică Suceava Capacitate de cazare turistică existentă în comuna Capu Câmpului (2009-2018) – pe tipuri de structuri (2009-2018)

Turismul rural este o formă particulară de turism care înglobează atât activitatea turistică propriu-zisă (cazare, circulație turistică, prestare servicii de bază și suplimentare, etc.) cât și pe cea economică (în special agricolă-în cazul majorității comunelor din județul Suceava și implicit a comunei Capu Câmpului) și care găsește premise favorabile de dezvoltare în satele bucovinene. Mediul natural pitoresc cu variate posibilități de petrecere a timpului liber, popasuri în natură cu peisaje pitorești, drumeții montane și partide de vânătoare, atracțiile cultural-istorice, accesibilitatea în zonă alături de dotările tehnico-edilitare ale unora dintre gospodăriile fac ca multe localități să întrunească condițiile necesare includerii lor în circuitul turistic intern și extern.

Disfuncționalitățile la nivelul funcțiunii turistice a comunei Capu Câmpului se datorează în principal gradului scăzut de utilizare a potențialului turistic al comunei, slabei dezvoltări a infrastructurii turistice și unei insuficiente comunicări și coeziuni pentru realizarea unor obiective majore. Slaba diversitate a serviciilor agroturistice, a unui centru de informare turistică, lipsa materialelor promoționale distribuite gratuit în unitățile de cazare), calitate slabă a serviciilor turistice și slaba pregătire a personalului contribuie la situația actuală turismului în comună.

1.7.5. Unități din domeniul public și al serviciilor

Potrivit datelor statistice, comuna Capu Câmpului este dotată cu unități aparținând domeniului public insuficient reprezentate. Cultura și agrementul se remarcă deoarece prezintă un grad redus de echipare.

Învățământ

Potrivit informației furnizate de Institutul Național de Statistică, comuna Capu Câmpului concentra un număr de 316 copii în anul 2018. Dintre aceștia, 103 fac parte din învățământul preșcolar, 131 sunt înscriși în învățământul primar, iar 82 în învățământul gimnazial. În anul 2018, populația școlară a comunei a crescut nesemnificativ față de anul 2011, anul în care s-a făcut recensământul populației. În perioada menționată numărul elevilor înregistrează fluctuații, valoarea maximă de 336 elevi a fost atinsă în anul 2009.

Niveluri de instruire	ANI									
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total	336	326	312	300	303	297	306	306	309	316
Copii inscriși in gradinite	93	84	84	69	80	71	77	82	95	103
Elevi inscriși in invatamantul primar	:	:	:	:	112	116	112	119	116	131
Elevi inscriși in invatamantul gimnazial	:	:	:	:	111	110	117	105	98	82

Populația școlară pe nivele de educație din comuna Capu Câmpului (2009-2018)

Sursa: Institutul Național de Statistică - TEMPO Online - Populația școlară pe niveluri de educație, județe și localități, UM: Numar persoane

Legenda: ':' - date lipsa; 'c' - date confidențiale; 9999,00 - normal - date definitive; **9999,00 - ingrosat subliniat** - date semidefinite; **9999,00 - ingrosat** - date revizuite; 9999,00 - subliniat - date provizorii

În anul de referință 2018 numărul personalului didactic de 20 de persoane angajat în sistemul de învățământ din comună, care predau în cadrul procesului educațional și de instruire, cu normă întreagă și cu normă parțială din Comuna Capu Câmpului a scăzut față de anul 2012.

Niveluri de instruire	ANI									
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total	24	21	22	23	22	21	20	20	21	20
Invatamant prescolar	5	4	4	3	3	3	3	3	4	4
Invatamant primar	:	:	:	:	7	7	6	6	6	6
Invatamant gimnazial	:	:	:	:	12	11	11	11	11	10

Personalul didactic a Comunei Capu Câmpului pe niveluri de educație (2009-2018)

Sursa: Institutul Național de Statistică - TEMPO Online

UM: Numar persoane

Legenda: ':' - date lipsa; 'c' - date confidențiale; 9999,00 - normal - date definitive; **9999,00 - ingrosat subliniat** - date semidefinite; **9999,00 - ingrosat** - date revizuite; 9999,00 - subliniat - date provizorii

Infrastructura școlară a comunei Capu Câmpului este redată în tabelul următor:

	AN									
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Unități școlare	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Săli clasă	20	17	17	17	17	18	18	18	19	20
Laboratoare	:	:	:	:	:	1	1	1	1	1
PC-uri	27	27	27	27	27	27	27	27	27	19
Săli gimnastică	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Terenuri sport	:	:	:	:	:	:	:	:	:	1

Infrastructura școlară a comunei Capu Câmpului (2009-2018)

Sursa: Institutul Național de Statistică - TEMPO Online

UM: Numar

Legenda: ':' - date lipsa; 'c' - date confidențiale; 9999,00 - normal - date definitive; **9999,00 - ingrosat subliniat** - date semidefinite; **9999,00 - ingrosat** - date revizuite; 9999,00 - subliniat - date provizorii

În perioada 2014 - 2016 în comuna Capu Câmpului s-a derulat proiectul Finalizare lucrări de proiectare și execuție, extindere și modernizare școala cu clasele I-VII prin programul operațional regional, axa prioritară îmbunătățirea infrastructurii sociale, domeniul major de intervenție fiind reabilitarea infrastructurii educaționale preuniversitare și a infrastructurii, cod SIMS 53340. Proiectul a fost finalizat.

Observăm că infrastructura școlară este asigurată pentru unitățile școlare (cu lipsă de dotare cu săli de gimnastică).

Cultură

Potrivit datelor oferite de Institutul Național de Statistică, infrastructura culturală la nivelul județului Suceava în anul 2018 era alcătuită din 302 de biblioteci, 91 dintre ele funcționând în regim public. Una dintre acestea se află în comuna Capu Câmpului, una dintre ele aparținând domeniului public. În perioada 2009-2018 se înregistrează o scădere cu 9.03% a numărului bibliotecilor, comparativ cu anul 2009.

		ANI									
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Biblioteci	Total	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1
	Publice	1	1	1	1	1	1	:	:	:	:

Volume existente	:	:	:	13379	13341	13341	13341	11268	11268	12843	12843
Cititori activi	:	:	:	871	570	567	159	575	502	574	594
Volume eliberate	:	:	:	8676	7600	7520	6814	3734	5638	3260	2427
Personal angajat	:	:	:	:	:	1	1	1	1	1	1

Infrastructura culturală din comuna Capu Câmpului (2009-2018)

Sursa: Institutul Național de Statistică - TEMPO Online

UM: Numar

Legenda: '-' - date lipsa; 'c' - date confidentiale; 9999,00 - normal - date definitive; **9999,00 - ingrosat subliniat** - date semidefinite; **9999,00 - ingrosat** - date revizuite; 9999,00 - subliniat - date provizorii

În 2018 erau înregistrați 342 de angajați în bibliotecile existente la nivelul județului Suceava, cu 42.39% mai mult decât în anul 2011, dintre care o singură persoană în comuna Capu Câmpului.

Numărul cititorilor activi din comună din anul 2018 (și care reprezintă 0.48 % dintre cititorii activi ai județului) a scăzut cu 31.8% față de anul 2011.

Sănătate

O stare bună de sănătate reprezintă un element esențial pentru a avea o viață bună. Ea constituie o resursă importantă pentru a putea învăța, pentru a avea o slujbă și prin aceasta, pentru asigurarea unui venit, pentru dezvoltare și îndeplinirea propriilor obiective. Starea de sănătate este rezultatul a numeroși factori la nivel individual și social. La nivel individual, starea de sănătate este influențată de caracteristicile socioeconomice (vârsta, sexul, mediul rezidențial, educația, ocupația, venitul etc.), dar și de moștenirea genetică, precum și de valorile și de alegerile pe care le fac oamenii cu privire la propria stare de sănătate. La nivel social, calitatea serviciilor medicale, precum și accesul la acestea, calitatea mediului înconjurător constituie factori cu influență asupra stării de sănătate.

Starea de sănătate a românilor în context european, așa cum este evaluată de către subiecți în cercetarea European Quality of Life Survey (2003-2016) au fost utilizați trei indicatori din cadrul cercetării: evaluarea propriei stări de sănătate, auto-raportarea unei afecțiuni cronice (fizice sau psihice) sau handicap și percepția limitărilor în viața de zi cu zi cauzate de existența unei afecțiuni de lungă durată. În ceea ce privește serviciile de sănătate, în acest capitol au fost utilizați indicatori privind segmente ale serviciilor, accesul la servicii de sănătate și utilizarea diferitelor tipuri de servicii de sănătate. Acesta se confruntă cu numeroase probleme: subfinanțare, personal medical insuficient, un nivel de corupție încă ridicat, un număr mic de contribuabili la sistemul de asigurări sociale în condițiile diminuării populației active și mai ales a celei ocupate. Inegalitățile de

acces rămân destul de ridicate între diferite regiuni ale țării, dar și între diferite categorii sociale. Finanțarea sănătății ca procent din PIB în anul 2015 (4,95% din PIB) plasa România pe ultimul loc între statele europene, fiind la jumătate față de procentul alocat de țări dezvoltate, precum Franța, Germania, Olanda, Danemarca, Belgia etc. (Eurostat, 2018). O provocare importantă asupra sistemului de sănătate din România este exercitată de îmbătrânirea demografică, aflată într-o continuă accentuare. În acest sens, calitatea serviciilor de sănătate publică puse la dispoziția locuitorilor unei localități sau regiuni are un rol decisiv în calitatea vieții locale și în asigurarea bunăstării locuitorilor.

Dezvoltarea serviciilor de îngrijiri la nivelul comunității reprezintă o alternativă eficientă de a asigura accesul la serviciile medicale de bază, în special în zonele rurale și pentru populațiile vulnerabile, inclusiv cea rromă. Legea privind asistența medicală la nivelul comunității, adoptată de Guvernul României în octombrie 2016, introduce conceptul de "centru comunitar integrat", care se dorește a fi catalizatorul dezvoltării îngrijirii la nivel comunitar. Ministerul Sănătății coordonează componenta de asistență medicală asigurată prin centrele de îngrijire la nivel comunitar și asigură salariile asistentelor comunitare și ale mediatorilor sanitari. Autoritățile locale pot contribui, de asemenea, la cheltuielile cu resursele umane din centre și sunt pe deplin responsabile pentru acoperirea cheltuielilor operaționale.

Unitățile de asistență primară care deservește populația din comuna Capu Câmpului furnizează servicii de promovarea sănătății, prevenirea afecțiunilor, monitorizarea femeilor gravide și a nou născuților, imunizarea copiilor, monitorizarea pacienților cu afecțiuni cronice, populația cu vârstnică, etc.

Potrivit datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, în anul 2018 în comuna Capu Câmpului exista un cabinet pentru medicina de familie (regim privat), un punct farmaceutic (sectorul privat) și un cabinet stomatologic (sectorul privat).

Categorii de unitati sanitare	Forme de proprietate	ANI									
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total		1	3	2	2	3	3	3	3	3	3
Cabinete medicale de familie	Proprietate publica	1	1	1	1	1	1	:	:	:	:
-	Proprietate privată	:	:	:	:	:	:	1	1	1	1
Cabinete stomatologice	Proprietate privată	:	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Farmacii	Proprietate privată	:	:	:	:	1	:	:	:	:	:
Puncte farmaceutice	Proprietate privată	:	1	:	:	:	1	1	1	1	1

Unitati sanitare pe categorii de unitati și forme de proprietate din comuna Capu Câmpului (2009-2018)

Sursa: Institutul Național de Statistică -TEMPO Online, UM: Numar

Legenda: ':' - date lipsa; 'c' - date confidentiale; 9999,00 - normal - date definitive; **9999,00 - ingrosat subliniat** - date semidefinite; **9999,00 - ingrosat** - date revizuite; 9999,00 - subliniat - date provizorii

Conform datelor OCDE, densitatea personalului medical (personal medical la 1.000 de locuitori) în România este printre cele mai mici din Europa: în 2012, România avea 2,5 medici/1.000 de locuitori și 5,8 asistente/1.000 de locuitori, comparativ cu o medie a Uniunii Europene de 3,4 medici/1.000 de locuitori și 8 asistente/1.000 de locuitori. În plus, aceste cadre medicale sunt răspândite inegal atât din punct de vedere geografic cât și din punct de vedere al specialităților medicale.

Din punct de vedere al resursei umane implicate în îngrijirea populației comunei Capu Câmpului, aceasta cuprinde profesioniști cu pregătire medicală superioară, medie sau cu pregătire auxiliară. În județul Suceava existau 287 medici de familie la nivelul anului 2018, dintre care majoritatea de 98,2% activau în domeniul privat. Ponderea medicilor de familie care activează în comuna Capu Câmpului reprezintă 0,3% din totalul medicilor de familie din județ și 20% din totalul personalului sanitar din comună.

Categorii de cadre medico-sanitare	Forme de proprietate	AN									
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total		2	3	9	10	9	5	5	5	5	5
Medici	Proprietate publica	1	1	1	1	1	1	:	:	:	:
-	Proprietate privată	:	:	:	:	:	:	1	1	1	1
din total medici: medici de familie	Proprietate publica	1	1	1	1	1	1	:	:	:	:
-	Proprietate privată	:	:	:	:	:	:	1	1	1	1
Stomatologi	Proprietate privată	:	1	1	2	1	1	1	1	1	1
Personal sanitar mediu	Proprietate publica	1	1	1	1	1	1	:	:	:	:

-	Proprietate privată	:	:	6	6	6	2	3	3	3	3
---	---------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Personal medico-sanitar pe categorii de unitati și forme de proprietate din comuna Capu Câmpului (2009-2018) Sursa: Institutul Național de Statistică -TEMPO Online, UM: Numar

Legenda: ':' - date lipsa; 'c' - date confidentiale; 9999,00 - normal - date definitive; **9999,00 - ingrosat subliniat** - date semidefinite; **9999,00 - ingrosat** - date revizuite; 9999,00 - subliniat - date provizorii

În comuna Capu Câmpului, ponderea cea mai ridicată a personalului medico-sanitar este reprezentată de personalul sanitar mediu (3 persoane încadrate în această categorie) în timp ce personalul sanitar superior totalizează un medic și un farmacist care activează în domeniul privat.

Observăm că la nivelul comunei Capu Câmpului există o infrastructura sanitară insuficient dezvoltată, slab dotate și utilizate. Numărul medicilor specialiști și al personalului sanitar mediu nu acoperă nevoile populației din această zonă.

1.7.6. Activități de tip industrial și de construcții

Activitățile de tip industrial și de construcții sunt slab (insuficient) reprezentate la nivelul comunei Capu Câmpului, aceste ramuri reușind să absoarbă un număr mic de salariați în intervalul 2009-2018. Cu toate acestea se înregistrează o tendință de creștere lentă a numărului de locuri de muncă în industrie și construcții ca urmare a unor inițiative particulare de relansare a industriei locale. În timp, aceste sectoare de activitate ar putea constitui o alternativă viabilă în absorbirea unui segment important al forței de muncă deja calificată, dar care se află în șomaj în prezent.

Se impune, în mod firesc sprijinirea unor programe de relansare ale activităților industriale și de construcții, având în vedere existența resurselor umane și tehnologice, și ale celor materiale, pe de altă parte.

1.8. Populația. Elemente demografice și sociale. Nivel de trai.

Repartiția geografică a comunei este o componentă hotărâtoare pentru nivelul de trai a populației și elementele demografice și sociale existente în comuna Capu Câmpului. Aceasta se află în aria zonelor montane defavorizate, delimitate la nivel de unitate administrativ-teritorială, care se caracterizează prin limitarea considerabilă a posibilităților de utilizare a terenului și prin creșterea apreciabilă a costurilor lucrărilor acestuia, datorate existenței unor altitudini medii de peste 600 m, care determină condiții climatice deosebit de dificile, al căror efect este scurtarea substanțială a sezonului de vegetație; sau prezenței unității administrativ-teritoriale la o altitudine medie între 400 și 600 m, care determină condiții climatice dificile, a unor pante medii de peste 15%, care fac imposibilă mecanizarea sau necesită utilizarea unor echipamente specifice costisitoare. Delimitarea la nivel de unitate administrativ-teritorială a comunei Capu Câmpului s-a realizat pe baza suprapunerii hărții conținând limitele unităților administrativ-teritoriale cu harta conținând modelul digital al terenului (DTM).

Direcția generală de dezvoltare rurală, autoritate de management în cadrul Programului Național de dezvoltare rurală a delimitat comuna Capu Câmpului ca unitate administrativ-teritorială care se află în zona montană defavorizată.

În abordarea problemelor unei populații este necesar să se țină cont de cele două fațete independente pe care le reprezintă **efectivul existent** și **structura complexă**. Efectivul este rezultanta conjugării a două tipuri de mișcări: mișcarea naturală (nașteri și decese) și mișcarea migratorie (imigrări și emigrări). La rândul lor, natalitatea, mortalitatea și migrația nu evoluează izolat, ci se află sub permanenta influență a unor factori demografici, sociali, economici, culturali și politici. Demografia își poate dovedi utilitatea socială și valoarea cognitivă în măsura în care reușește să caracterizeze cât mai complet și prin metode proprii atât starea cât și mișcarea populației, să cuantifice și să definească factori cauzali care determină evoluția demografică și influența acestora asupra dezvoltării social-economice.

În această secțiune sunt analizate principalele caracteristici ale populației, urmărindu-se identificarea tendințelor și a dinamicii evoluției acesteia. Sunt analizați parametri precum numărul de persoane, structura populației pe grupe de vârstă, mișcarea naturală și cea migratorie a populației, numărul de locuri de muncă și posibilitățile de ocupare ale acestora, asigurarea de locuințe, etc. De vârstă depind toate activitățile economice, sociale, culturale, etc., dintre care amintim: planificarea activităților educaționale, estimarea modificărilor posibile în perspectivă și în profil teritorial, planificarea și prognoza utilizării forței de muncă, organizarea activității de servicii, organizarea activității de ocrotire a sănătății populației, specificul consumului.

Descifrarea acestor aspecte demografice constituie una dintre premisele formulării propunerilor de dezvoltare urbanistică, cum ar fi: stabilirea necesarului de dotări și servicii, echipamente tehnico-edilitare, asigurarea unui număr corespunzător de locuri de muncă, de locuințe și dimensionarea și organizarea corespunzătoare zonelor funcționale și cea a limitelor intravilanului.

1.8.1. Structura demografică a populației

Structura demografică se axează pe gruparea populației în funcție de caracteristicile demografice fundamentale: sexul, vârsta și starea civilă.

Necesitatea cunoașterii structurii populației după vârstă și sex este ușor de intuit dată fiind importanța acestor caracteristici în definirea rolului și locului fiecărei persoane în procesul reproducerii populației, al activității economice și al organizării sociale.

Elementul esențial în creșterea populației îl constituie indicele natalității, care atinge valori foarte ridicate în județul Suceava. Deși 1989 natalitatea înregistrează o scădere substanțială și în acest județ (de la valori care depășeau cu mult 20% în anii 1970-1980, la 14,71% în 1994 sau chiar 13,5% în trimestrul I al anului 1995), Suceava se situa pe locul I în 1994 în ceea ce privește indicele de spor natural (4,4 % față de -0,2%) potrivit PATJ Suceava (p.104).

În 2009, în comuna Capu Câmpului se înregistra un număr de 2380 locuitori, urmând ca până în 2018 populația să crească la 2508.

	ANI									
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Populație	2380	2391	2405	2432	2438	2482	2473	2489	2497	2508

Născuți vii	21	26	29	27	49	33	36	40	28	<u>39</u>
Decedați	25	30	26	36	22	30	31	35	29	<u>24</u>
Spor natural	-4	-4	3	-9	27	3	5	5	-1	15
Căsătorii	23	11	28	22	12	10	13	19	12	17
Divorțuri	7	3	9	5	4	2	2	5	5	5

Evoluția populației din comuna Capu Câmpului (2009-2018)

Sursa: Institutul Național de Statistică -TEMPO Online, UM: Numar persoane

Legenda: '-' - date lipsa; 'c' - date confidentiale; 9999,00 - normal - date definitive; **9999,00 - ingrosat subliniat** - date semidefinite; **9999,00 - ingrosat** - date revizuite; 9999,00 - subliniat - date provizorii

Structura demografică în funcție de principalele grupe de vârstă indică o populație în care, în anul 2018, segmentul de vârstă cuprins între 25 și 64 de ani reprezintă 51,27% din totalul populației, în timp ce ponderea persoanelor cu vârsta peste 65 de ani este de 16,35%. Din această analiză reiese că există forță de muncă în comună. Numărul în creștere vizibilă a născuților vii (39 în 2018 față de 21 în 2009) și scăderea numărului deceselor (24 în 2019 față de 35 în 2016 și 25 în 2009) indică o tendință ușoară de creștere a populației comunei în următorii ani. Numărul căsătoriilor se află în descreștere.

Varste si grupe de varsta	Sexe	ANI									
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
	Total	2380	2391	2405	2432	2438	2482	2473	2489	2497	2508
-	Masculin	1213	1214	1220	1229	1217	1245	1239	1245	1249	1253
-	Feminin	1167	1177	1185	1203	1221	1237	1234	1244	1248	1255
0- 4 ani	Total	153	139	143	140	141	161	163	176	181	178
-	Masculin	74	70	71	69	65	81	83	85	91	96
-	Feminin	79	69	72	71	76	80	80	91	90	82
5- 9 ani	Total	165	171	164	164	154	151	144	146	144	146
-	Masculin	86	87	88	86	76	76	76	75	70	67

-	Feminin	79	84	76	78	78	75	68	71	74	79
10-14 ani	Total	139	154	160	168	166	165	167	164	164	158
-	Masculin	78	82	82	91	86	84	84	87	84	78
-	Feminin	61	72	78	77	80	81	83	77	80	80
15-19 ani	Total	157	143	144	140	153	166	174	164	167	164
-	Masculin	85	78	74	72	84	89	90	84	91	87
-	Feminin	72	65	70	68	69	77	84	80	76	77
20-24 ani	Total	174	174	183	183	177	166	156	154	154	166
-	Masculin	101	98	103	94	90	88	81	74	73	88
-	Feminin	73	76	80	89	87	78	75	80	81	78
25-29 ani	Total	168	169	173	174	181	187	177	191	185	179
-	Masculin	84	88	95	91	98	104	96	108	103	97
-	Feminin	84	81	78	83	83	83	81	83	82	82
30-34 ani	Total	170	177	170	176	186	179	185	185	179	177
-	Masculin	99	103	88	98	96	87	94	98	95	98
-	Feminin	71	74	82	78	90	92	91	87	84	79
35-39 ani	Total	157	155	163	172	168	175	175	166	179	191
-	Masculin	79	80	93	95	96	100	101	88	99	99
-	Feminin	78	75	70	77	72	75	74	78	80	92
40-44 ani	Total	153	162	162	170	164	155	155	163	174	170
-	Masculin	77	80	77	79	78	75	76	90	95	95
-	Feminin	76	82	85	91	86	80	79	73	79	75
45-49 ani	Total	130	129	138	133	139	160	171	173	176	172
-	Masculin	71	70	77	75	71	79	83	80	79	79

-	Feminin	59	59	61	58	68	81	88	93	97	93
50-54 ani	Total	150	146	130	133	130	124	126	136	132	140
-	Masculin	72	69	62	65	72	69	70	74	73	72
-	Feminin	78	77	68	68	58	55	56	62	59	68
55-59 ani	Total	147	152	147	135	142	146	142	132	128	123
-	Masculin	71	75	72	67	65	67	65	64	62	66
-	Feminin	76	77	75	68	77	79	77	68	66	57
60-64 ani	Total	90	91	106	120	129	135	135	133	126	134
-	Masculin	43	47	54	60	63	63	62	59	59	59
-	Feminin	47	44	52	60	66	72	73	74	67	75
65-69 ani	Total	100	90	82	82	79	84	79	93	104	116
-	Masculin	44	35	37	36	35	39	39	45	51	55
-	Feminin	56	55	45	46	44	45	40	48	53	61
70-74 ani	Total	133	136	122	108	87	83	82	75	75	69
-	Masculin	58	61	53	42	35	34	31	32	32	27
-	Feminin	75	75	69	66	52	49	51	43	43	42
75-79 ani	Total	116	113	116	127	123	116	111	95	86	77
-	Masculin	54	50	47	56	47	47	46	38	31	30
-	Feminin	62	63	69	71	76	69	65	57	55	47
80-84 ani	Total	58	64	76	75	84	87	85	90	89	95
-	Masculin	30	30	36	38	42	43	41	37	32	30
-	Feminin	28	34	40	37	42	44	44	53	57	65
85 ani si peste	Total	20	26	26	32	35	42	46	53	54	53

-	Masculin	7	11	11	15	18	20	21	27	29	30
-	Feminin	13	15	15	17	17	22	25	26	25	23

Structura populației din comuna Capu Câmpului pe grupe de vârstă la data de 1 ianuarie (2009-2018)

Sursa: Institutul Național de Statistică - TEMPO Online, UM: Numar persoane

Legenda: '-' - date lipsa; 'c' - date confidentiale; 9999,00 - normal - date definitive; **9999,00 - ingrosat** subliniat - date semidefinite; **9999,00 - ingrosat** - date revizuite; 9999,00 - subliniat - date provizorii

Structura populației pe sexe poate fi caracterizată și prin intermediul **raportului de feminitate / raportului de masculinitate** (indicator indirect, calculată ca mărime relativă de coordonare).

$$rM\ 2009 = M/F * 100 = 103,94\ % ; \quad rF\ 2009 = F/M * 100 = 96,06\ %$$

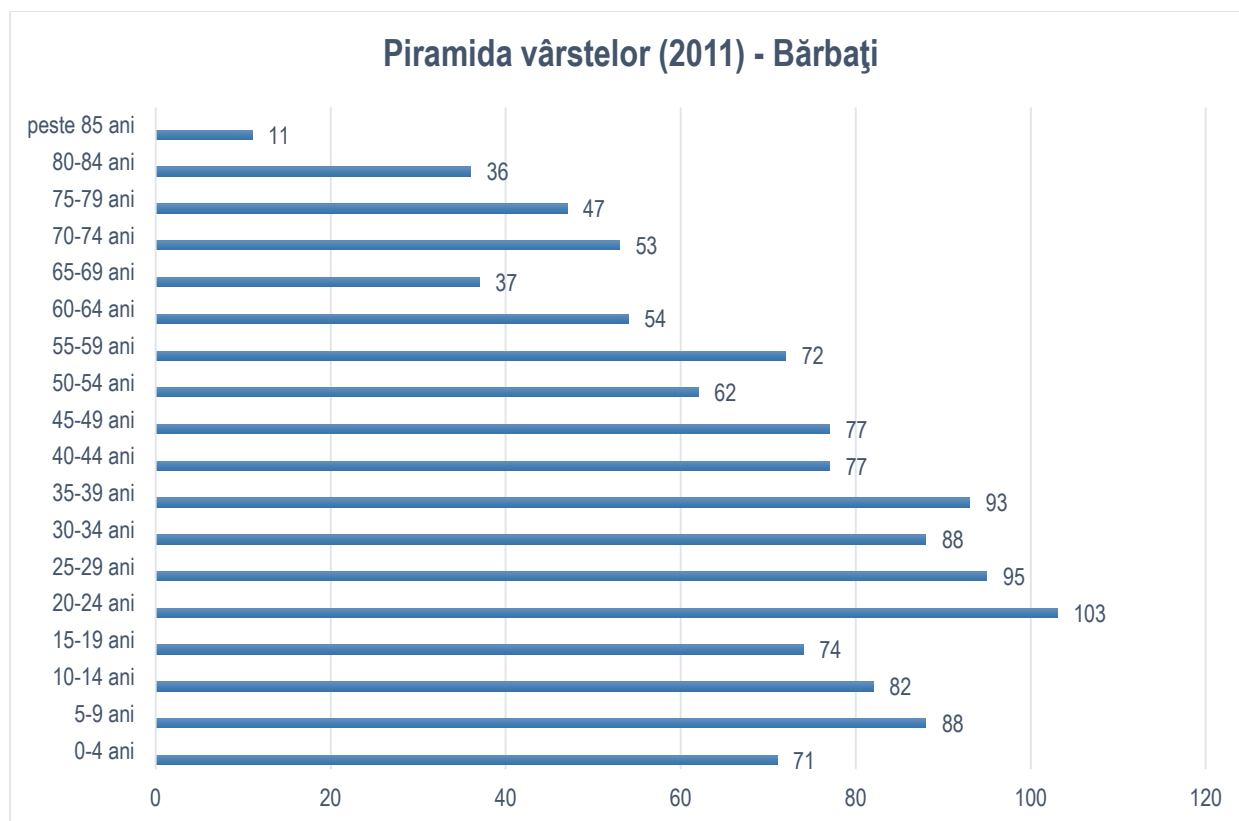
$$rM\ 2019 = M/F * 100 = 99,84\ % ; \quad rF\ 2019 = F/M * 100 = 100,16\ %$$

Analiza corelată a structurii populației pe sexe și vârste evidențiază faptul că ponderea mai mare a populației de sex feminin nu este specifică tuturor grupelor de vârstă. Formată sub incidența unei proporții favorabile sexului masculin la naștere și a supramortalității masculine caracteristică întregii perioade a vieții, structura pe sexe evoluează astfel: până în jurul vârstei de 35 de ani structura pe sexe este net favorabilă populației de sex masculin. Ponderea celor două sexe se egalizează în aria vârstei mijlocii (35-39 ani), după care devine preponderentă populația de sex feminin pentru un segmentul de vârstă 40-44 de ani, după care populația masculină este mai bine reprezentată în comuna Capu Câmpului. După vârsta de 70 de ani raportul de 2/3 între efectivul populației feminine și cel al populației masculine este considerat normal.

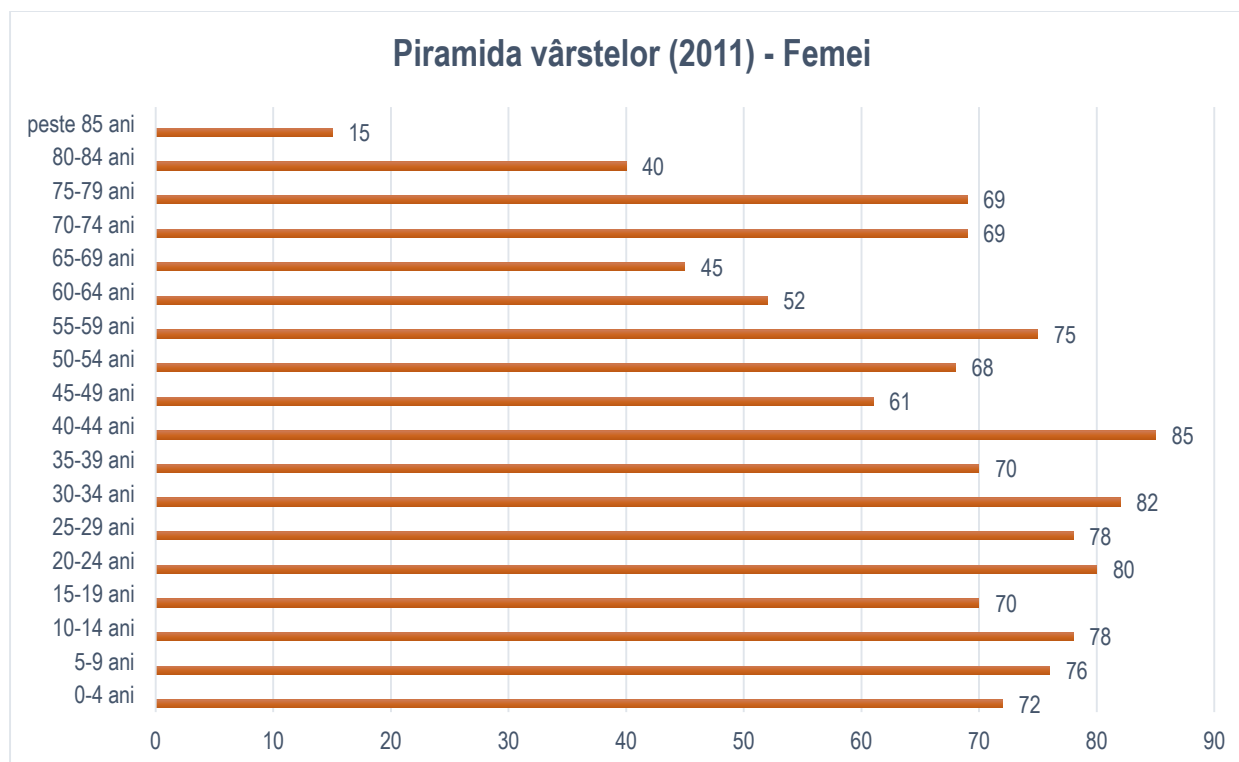
Creșterea atribuției forurilor locale de decizie în organizarea vieții social-economice în dezvoltarea regională impune cunoașterea structurii populației pe vârste și estimarea modificărilor posibile în perspectivă în profil teritorial, pentru fiecare localitate în parte.

Importanța pe care o prezintă populația din contingentul activ pentru dezvoltarea economică impune urmărirea modificărilor structurale în interiorul acestei categorii, analizând procesul de îmbătrânire demografică a forței de muncă. Creșterea ponderii populației din grupele de vârstă cuprinse între 35-39 și 40-44 de ani asigură forța de muncă și implicit a activităților curente și de perspectivă.

Piramida vârstelor funcționează ca o adevărată radiografie a populației în care fiecare vârstă are propria istorie și reflectă tendințele pe termen lung ale natalității și mortalității, cât și efectele de scurtă durată ale migrațiilor, politicilor demografice ori schimbărilor intervenite într-un secol de istorie demografică. Efectele demografice și economice ale acestei evoluții se vor resimți în timp și vor atrage schimbări la nivelul diferitelor subgrupe de populație (populația școlară, populația de vârstă fertilă, populația de vârstă activă, etc.).



Analiza piramidelor vârstelor populației comunei Capu Câmpului din anii de 2011 indică o modificare a structurii populației în favoarea grupelor de vârstă tânără ca tendință fermă și de lungă durată paralel cu creșterea numărului de persoane din grupul tânăr de populație (0-14 ani).



Piramida vârstelor (pe sexe) la recensământul din 2011

Sursa: Institutul Național de Statistică -TEMPO Online, UM: Numar persoane

În cadrul acestei analize sunt calculați parametrii care oferă detalii la fenomenul de îmbătrânire a populației cu care ne confruntăm, și anume:

AN	Indicele de îmbătrânire demografică ($S_{70 \text{ ani}} / S_{25 \text{ ani}}$)%		Indicele de senioritate (P_{80+} / P_{60+})%		Coeficientul de dependență al persoanelor vârstnice (P_{65+} / P_{15-64})%	
	Bărbați	Femei	Bărbați	Femei	Bărbați	Femei
2011	0,55	0,88	0,24	0,23	0,23	0,33

Indici ai procesului de îmbătrânire demografică

Fenomenul de îmbătrânire demografică este mai accentuat în mediul rural decât în cel urban. O manifestare importantă a procesului de îmbătrânire este creșterea numărului femeilor în cadrul populației persoanelor vârstnice, adică un proces de *feminizare a bătrâneții*, care se manifestă și în comuna Capu Câmpului. Ponderea populației feminine de 80 de ani (și care depășește această vârstă) este superioară celei masculine, mai ales în mediul rural.

Coeficientul de dependență al persoanelor vârstnice (raportul dintre vârstnici și persoanele de vârste active), furnizează informații despre gradul de împovărare al populației active dintr-o societate. Nu toată populația cu vârste între 15-64 de ani este activă economic după cum nu toată populația cu vârsta peste 65 de ani este retrasă din activitate. Este unul dintre indicatorii cei mai importanți folosiți în evaluarea incidenței financiare a procesului de îmbătrânire asupra sistemului de pensii.

Interpretarea valorilor atribuite acestui indicator întrebări de tipul *“Poate un număr din ce în ce mai restrâns de persoane active să ofere sprijin pentru un număr din ce în ce mai mare de persoane dependente economic (în principal vârstnice)?”* lucrându-se simultan la politici și programe care ajută vârstnicii să rămână activi, în limita abilităților și preferințelor.

Creșterea ponderii segmentului vârstnic în detrimentul celui tânăr este o consecință firească a scăderii natalității (proces de îmbătrânire demografică prin baza piramidei). Rolul principal l-a avut în principal scăderea ratei natalității; scăderea mortalității (sau creșterea duratei medii a vieții) are un rol secundar.

Scăderea natalității (și a fertilității) se poate datora unei serii de factori economico-sociali dintre care menționăm:

- scăderea ponderii gospodăriilor agricole tradiționale, caracterizate printr-o fertilitate ridicată, necesară atât pentru activitatea de producție, cât și pentru asigurarea îngrijirii persoanelor vârstnice;
- emanciparea femeilor, accesul la învățământul de toate gradele și atragerea lor în activități neagricole;
- exigențe sporite ale părinților în ceea ce privește creșterea și educația copiilor care presupune timp și cheltuieli ridicate;

- extinderea asigurărilor sociale, în special a regimurilor publice de pensii și ale instituțiilor de îngrijire a persoanelor vârstnice dependente care au redus rolul copiilor în susținerea părinților la bătrânețe;
- sporirea timpului liber, accesul la forme de divertisment din ce în ce mai variate, la mijloace moderne de transport individual și în comun și dorința persoanelor adulte și a familiilor lor de a beneficia de aceste facilități.

În România, diminuarea ratei natalității a fost influențată puternic de fenomenul de dezrădăcinare a populației tinere din mediul rural, care strămutându-se masiv în mediul urban abandonează comportamentul demografic țăranesc procreativ, trecând la unul bazat pe o planificare riguroasă a nașterilor. Din acest motiv s-a produs o accentuare a îmbătrânirii demografice în mediul rural și un decalaj între cele două medii.

Fenomenul migrării internaționale care se manifestă cu precădere în rândul populației tinere și adulte funcționează ca factor ce conduce la accelerarea procesului de îmbătrânire demografică în plan național. Evoluția fenomenelor și proceselor demografice a fost influențată și de factori de ordin economic, social, politic, cultural, medico-sanitar (nedemografici), care au acționat direct asupra natalității, mortalității și a migrației.

Scăderea ratei natalității în România se înscrie într-o tendință specifică modelului demografic european, iar îmbătrânirea apărută ca o consecință firească a acestei tendințe va continua să se dezvolte și să evolueze în concordanță cu specificul acestui model.

Mișcarea naturală și migratorie a populației

Migrația reprezintă o componentă din ce în ce mai importantă a societății contemporane, factor al stimulării globalizării piețelor, instrument de reglare al dezechilibrelor de pe piața regională / locală a muncii. Migrația pentru muncă (asociată sau nu cu mobilitatea teritorială) constituie în prezent cea mai dinamică formă a populației (potențial active).

Evaluarea formelor de migrație și corelarea lor cu transformările demografice din România se face din perspectiva a trei componente: **migrația internă, migrația internațională și migrația din perspectivă economică sau teritorială**. Migrația internă (din zone rurale slab dezvoltate în zone urbane, mai dinamice din punct de vedere economic), dar mai ales cea externă este unul dintre factorii care influențează scăderea populației.

	ANI									
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Stabiliri de reședință	26	23	14	10	9	8	13	20	16	11

Plecări cu reședința	29	23	17	15	17	19	25	25	21	19
Stabiliri cu domiciliul	37	42	46	31	36	33	29	29	35	32
Plecări cu domiciliul	31	25	25	19	15	38	18	28	23	31

Mișcarea migratorie a populației din comuna Capu Câmpului pe grupe de vârstă la data de 1 ianuarie (2009-2018)

Sursa: Institutul Național de Statistică -TEMPO Online, UM: Numar persoane

Legenda: '.' - date lipsa; 'c' - date confidentiale; 9999,00 - normal - date definitive; **9999,00 - ingrosat subliniat** - date semidefinite; **9999,00 - ingrosat** - date revizuite; 9999,00 - subliniat - date provizorii

Numărul celor care și-au părăsit comuna este mai mic decât numărul localnicilor care au revenit. Deși numărul de migranți este mic, acesta este un fenomen internațional și este urmărit la nivel european. Motivul principal al imigrației este factorul economic, și în comuna Capu Câmpului are un caracter individual. O bună parte din acești imigranți economici se bazează pe experiența câpătată în alte țări în care au lucrat temporar și pe care o pot aplica în localitate pentru o creștere economică individuală și generală a comunității. De asemenea, și factorul social este semnificativ, astfel realizându-se reîntregirile de familie. Familiaritatea culturală se poate identifica ca fiind un factor de atracție pentru imigranți.

	Ani							
	2009	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
	UM: Număr persoane							
Emigranți definitivi pe localitate de plecare	1			2	1		2	2
Imigranți definitivi pe localitate de destinație	1	1	2	1	3	1	3	4

Emigranți și imigranți cu schimbarea domiciliului permanent (definitivi) din comuna Capu (2009-2018)

Sursa: Institutul Național de Statistică - TEMPO Online, UM: Numar persoane

Legenda: '-' - date lipsa; 'c' - date confidentiale; 9999,00 - normal - date definitive; **9999,00 - ingrosat subliniat** - date semidefinite; **9999,00 - ingrosat** - date revizuite; 9999,00 - subliniat - date provizorii

În definirea și structurarea unei strategii de dezvoltare durabilă, populația este elementul central și nici o reconstrucție a societății românești nu ar putea fi transpusă în practică fără semne de redresare a stării demografice. Privind din această perspectivă, componenta majoră a unei strategii de dezvoltare durabilă ar trebui să fie însăși stoparea derapajului demografic în care se află România.

1.8.2. Condițiile de trai a populației

Locuirea și activitatea în mediul rural oferă o serie de elemente de atracție, dar sunt supuse și unor servituți importante și chiar unor riscuri vitale, prin fenomene distructive, în condițiile precare de amenajare a teritoriului și gestionare a situațiilor de urgență care pot să apară.

Condițiile de trai, locuirea reprezintă una din componentele esențiale ale calității vieții, răspunzând nevoilor de securitate materială, dar și celor psihologice și sociale, locuința fiind spațiul în care oamenii petrec o mare parte a vieții lor, se relaxează și interacționează în cadrul intim al familiei (Delhey 2004, Domanski et al. 2006). În acest sens, evaluarea condițiilor de locuire obiective, cât și aprecierea satisfacției individuale cu aceste condiții creează o imagine asupra uneia din cele mai importante sfere ale vieții și poate reprezenta primul pas în stabilirea unor standarde pentru politicile cu rol în creșterea calității locuirii.

Această secțiune analizează locuirea în Comuna Capu Câmpului printr-o abordare statistică urmărind principalele subteme: situația deținerii locuinței, descrierea și evoluția în timp a condițiilor de locuire. În tabelul de mai jos se evidențiază numărul locuințelor existente în comună la sfârșitul anului.

Forme de proprietate	Ani									
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
	UM: Numar									
Total	835	841	952	957	958	959	961	966	968	970
Proprietate publica	:	:	1	1	1	1	1	1	1	1
Proprietate privata	835	841	951	956	957	958	960	965	967	969

Locuințe existente la sfârșitul anului pe forme de proprietate în Comuna Capu Câmpului (2009-2018)

Sursa: Institutul Național de Statistică - TEMPO Online, UM: Numar

Legenda: ':' - date lipsa; 'c' - date confidentiale; 9999,00 - normal - date definitive; **9999,00 - ingrosat subliniat** - date semidefinite; **9999,00 - ingrosat** - date revizuite; 9999,00 - subliniat - date provizorii

În ceea ce privește tipul de proprietate, România se menține ca una dintre țările cu cea mai mare rată de deținere în proprietate a locuințelor individuale fără credit, cu 87%, în timp ce media europeană a deținerii în proprietate este de 56% din totalul de locuințe. Oficial, în România numărul locuințelor închiriate este foarte mic, reprezentând 2% din totalul formelor de locuire, însă acest procent nu reprezintă o măsură reală a închirierilor, practica închirierii informale, fără contract oficial, fiind și ea răspândită (în special în zonele urbane). Deși în România cea mai mare parte a populației trăiește în locuințe aflate în proprietate unui membru al gospodăriei, acest lucru asigurând o anumită stabilitate în viața oamenilor, calitatea locuirii este în general scăzută. Astfel, țara noastră înregistrează valori ridicate ale indicatorilor care denotă o calitate scăzută a locuirii: supraaglomerare și fond de locuințe deteriorat. Conform Eurostat, 48% dintre români locuiesc în locuințe supraaglomerate, ceea ce situează țara noastră pe primul loc în UE, la distanță de țările estice (Ungaria 40%, Polonia 40%, Bulgaria 42%, Croația 41%), cifra fiind de aproape 3 ori mai mare față de media UE (16,4%). Conform criteriilor Eurostat, o locuință e considerată supraaglomerată dacă nu îndeplinește (are mai puțin de) următoarele criterii¹⁰: O cameră comună pe gospodărie; O cameră pe cuplu adult din gospodărie; O cameră pe persoană adultă celibatară din gospodărie; O cameră pentru fiecare 2 persoane între 12-17 ani de același sex din gospodărie; O cameră pe persoană între 12-17 ani din gospodărie, neinclusă în categoria de mai sus; O cameră pentru fiecare 2 copii sub 12 ani din gospodărie.

În cercetările INS identificăm faptul că cvasitotalitatea gospodăriilor din rural dețin locuința în proprietate (98%). Totuși, materialele de construcție sunt de calitate scăzută pentru o bună parte din locuințe, având, deci, vulnerabilitate crescută la intemperii și o durată mică de existență. Astfel, (după aceeași sursă citată anterior), 42% dintre locuințele din rural (46%, în cazul agricultorilor) sunt construite din paiantă/chirpici, 30% sunt exclusiv din cărămidă, 18% din cărămidă și beton, 11% din lemn.

În comuna Capu Câmpului construcțiile de locuințe sunt formate din una sau mai multe camere de locuit situate la același nivel al clădirii sau la niveluri diferite. Ele sunt prevazute în general cu dependențe (bucătărie, baie

etc.) sau alte spații de deservire, independente din punct de vedere funcțional, având intrare separată din casa scării, curte sau stradă și care au fost construite, transformate sau amenajate în scopul de a fi folosite, în principiu, de câte o singură gospodărie.

Suprafața sau aria locuibilă desfășurată (totală) a locuinței, fiecare în parte, reprezintă suma suprafețelor destinate pentru locuit a tuturor locuințelor sau spațiilor de locuit din clădiri în comuna Capu Câmpului.

Forme de proprietate	Ani									
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
	UM: Metri pătrați arie desfășurată									
Total	36098	36546	40850	41206	41255	41453	41633	41915	42086	42371
Proprietate publica	:	:	70	70	70	70	70	70	70	70
Proprietate privata	36098	36546	40780	41136	41185	41383	41563	41845	42016	42301

Suprafața locuibilă existentă la sfârșitul anului pe forme de proprietate în Comuna Capu Câmpului (2009-2018)

Sursa: Institutul Național de Statistică -TEMPO Online

Legenda: ':' - date lipsa; 'c' - date confidentiale; 9999,00 - normal - date definitive; **9999,00 - ingrosat subliniat** - date semidefinite; **9999,00 - ingrosat** - date revizuite; 9999,00 - subliniat - date provizorii

În comuna Capu Câmpului, locuințele terminate în cursul unui an, terminate complet în anul de referință, care nu a existat anterior și ale cărei elemente, inclusiv fundația, s-au construit pentru prima dată, și la care s-au realizat toate categoriile de lucrări prevazute în documentația de execuție, fiind recepționată de beneficiari, după surse de finanțare au fost:

Surse de finanțare	Ani									
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total	8	6	14	6	2	4	4	5	5	4
Din fonduri private	8	6	14	6	2	4	4	5	5	4
Din care: din fondurile populatiei	8	6	14	6	2	4	4	5	5	4

Locuințe terminate în cursul anului pe surse de finanțare în Comuna Capu Câmpului (2009-2018). UM: Numar, Sursa: Institutul Național de Statistică -TEMPO Online

Legenda: ':' - date lipsa; 'c' - date confidentiale; 9999,00 - normal - date definitive; **9999,00 - ingrosat subliniat** - date semidefinite; **9999,00 - ingrosat** - date revizuite; 9999,00 - subliniat - date provizorii

Conform planului de amenajare a teritoriului județean Suceava din anul 2017, la analiza situației existente în comuna Capu Câmpului, suprafața medie locuibilă de persoană este de 16,83 metri pătrați, suprafața medie locuibilă pe locuință este de 43,48 metri pătrați. Media locuințelor terminate în comună între anii 2009 și 2018 este de 5,8 locuințe pe an.

În anul 2018 locuințele în comună sunt în număr de 969. Dintre acestea, un număr de 343 de locuințe sunt alimentate cu apă în locuință reprezentând 36,3% din totalul locuințelor. 322 de locuințe sunt dotate cu instalație de canalizare în locuință, reprezentând un procent de 34% față de total. Toate locuințele sunt dotate cu instalație electrică. 37 de locuințe sunt dotate cu încălzire centrală și reprezintă 3,8 procente față de total. Un număr de 645 locuințe sunt dotate cu bucătărie în locuință reprezentând un procent de 66,5 la sută față de total. Un număr de 284 locuințe sunt dotate cu baie în locuință și reprezintă 29,3 la sută din totalul locuințelor.

La recensământul populației din anul 2011 numărul mediu de persoane pe o gospodărie a populației din comuna Capu Câmpului este de 2,64 de persoane.

Autorizația de construire constituie actul de autoritate al administrației locale pe baza căruia se asigură aplicarea măsurilor prevăzute de lege referitoare la amplasarea, proiectarea, executarea și funcționarea construcțiilor. Autorizația de construire se eliberează beneficiarului lucrării, în temeiul și cu respectarea documentațiilor de urbanism și amenajare a teritoriului, în vederea începerii lucrărilor de construcții. În comuna Capu Câmpului s-au eliberat autorizații de construcții astfel:

Categorii de construcții	Ani																			
	2009	2009	2010	2010	2011	2011	2012	2012	2013	2013	2014	2014	2015	2015	2016	2016	2017	2017	2018	2018
	UM: Număr, metri pătrați suprafață utilă																			
	Numar	Metri patrati suprafata utila	Numar	Metri patrati suprafata utila	Numar	Metri patrati suprafata utila	Numar	Metri patrati suprafata utila	Numar	Metri patrati suprafata utila	Numar	Metri patrati suprafata utila	Numar	Metri patrati suprafata utila	Numar	Metri patrati suprafata utila	Numar	Metri patrati suprafata utila	Numar	Metri patrati suprafata utila
Cladiri rezidentiale (exclusiv cele pentru colectivitati)	12	1880	7	801	3	671	6	989	2	375	4	495	5	777	2	197	2	297	6	1349

Hoteluri si cladiri similare	:	:	:	:	:	:	1	320	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Cladiri pentru comert cu ridicata si cu amanuntul	1	70	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Alte cladiri	5	576	4	254	4	1732	11	26281	1	244	:	:	3	277	1	65	:	:	5	523

Autorizații de construire eliberate pentru clădiri pe tipuri de construcții în Comuna Capu Câmpului (2009-2018)

Sursa: Institutul Național de Statistică - TEMPO Online

Legenda: ':' - date lipsa; 'c' - date confidențiale; 9999,00 - normal - date definitive; **9999,00 - ingrosat subliniat** - date semidefinite; **9999,00 - ingrosat** - date revizuite; 9999,00 - subliniat - date provizorii

1.8.3. Structura socio-economică și teritorială

Modelul de creștere economică abordat de România în perioada 2000-2010 și care se baza pe consum intern, nu pe ocuparea forței de muncă, s-a dovedit a fi unul nesustenabil, vulnerabilitățile sale fiind accentuate de criză.

Cu toate că în perioada 2000-2008 s-au înregistrat ritmuri de creștere economică mari, ocuparea forței de muncă nu a înregistrat o modificare semnificativă în acest context favorabil.

În perioada 2000-2012, România a pierdut 5,7% din rata de ocupare a forței de muncă din categoria 20-64 ani (din care 6,9% din rata de ocupare feminină) și 8,7% din categoria 55-64 ani.

Urmărind distribuția ratei de ocupare a forței de muncă în cadrul UE, se constată că în anul 2012 România se situa sub media europeană a ocupării segmentului de populație din categoria 20-64 ani (68,5%), cu o valoare de 63,8%. Această situație se regăsește în alte 11 țări printre care se aflau și Bulgaria, Polonia, Slovacia sau Irlanda.

Potrivit Institutului Național de Statistică, în anul 2017, populația activă a României era de 9120 mii de persoane, din care 8671 mii persoane ocupate și 449 mii șomeri. Rata ocupării (20-64 de ani) are un trend crescător între anii 2012 și 2017, situându-se la 68,8% în 2017, față de 64,8% în 2012. În același timp, rata

medie în UE27 a crescut de la 68,4% la 72,2%. România se situează la o distanță de 6.2 pp față de obiectivul de 75% stabilit în contextul Strategiei 2020 și la 1,2 pp față de obiectivul fixat prin Strategia Națională pentru Ocuparea Forței de Muncă 2014-2020 de 70%.

În particular, piața forței de muncă din România a pierdut peste 3,4 milioane de persoane (Macrocosm, 2016) în ultimii ani, după aderarea la UE din 2007, datorită emigrării (United Nations, 2016). Cele mai mari comunități ale diasporei s-au format în Italia, Spania (United Nations, 2017) între anii 2000 și 2010.

Structura populației în funcție de caracteristicile socio-economice și teritoriale oglindește raportul dintre populație și economie și dintre populație și mediul geografic. Cele mai importante aspecte urmărite în această categorie se referă la:

- a) **structura populației după sursa mijloacelor de subzistență;**
- b) **structura populației active în funcție de ocupații, ramuri de activitate și sectoare social-economice;**
- c) **structura populației pe categorii sociale.**

În funcție de **sursa mijloacelor de subzistență**, structura populației se stabilește prin separarea colectivității în cele două categorii principale: **populația activă** (persoane care obțin venituri proprii din desfășurarea unei activități utile societății) și **populația inactivă** (în principal persoane aflate sub limita inferioară a vârstei contingentului activ (16 ani), persoane care au depășit vârsta de 16 ani dar care se află în proces de pregătire profesională (elevi, studenți), precum și din persoane care au depășit limita superioară de vârstă a contingentului activ, care nu obțin venituri proprii, fiind întreținute de stat sau organizații obștești (pensionari) sau de persoane particulare).

POPULAȚIA STABILĂ					
Recensământ 2011			1 ianuarie 2018		
Femei	Bărbați	TOTAL	Femei	Bărbați	TOTAL
1073	1104	2177	1255	1253	2580

Structura populației stabile (2011-2018)

Sursa: Institutul Național de Statistică - TEMPO Online, UM: Numar persoane

Legenda: '-' - date lipsa; 'c' - date confidentiale; 9999,00 - normal - date definitive; **9999,00 - ingrosat subliniat** - date semidefinite; **9999,00 - ingrosat** - date revizuite; 9999,00 - subliniat - date provizorii

Analizând datele oferite de Institutul Național de Statistică în comuna Capu Câmpului se înregistrează o scădere a numărului salariaților în perioada 2009-2013, iar perioada ce a urmat, începând cu anul 2014 este caracterizată prin o creștere a populației angajate.

	ANI									
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Salariați	91	81	79	80	73	76	77	80	83	85

Numărul mediu al salariaților a populației din Comuna Capu Câmpului (2009-2018)

Sursa: Institutul Național de Statistică - TEMPO Online, UM: Numar persoane

Legenda: '-' - date lipsa; 'c' - date confidentiale; 9999,00 - normal - date definitive; **9999,00 - ingrosat subliniat** - date semidefinite; **9999,00 - ingrosat** - date revizuite; 9999,00 - subliniat - date provizorii

Comuna Capu Câmpului, având sub 100 de salariați, este una din cele 36 de localități din județul Suceava cu cel mai mic număr al salariaților.

	ANI								
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total	55	53	46	55	83	90	167	150	147
Masculin	36	35	30	33	47	55	107	94	92
Feminin	19	18	16	22	36	35	60	56	55

Șomeri înregistrați la sfârșitul lunii, pe sexe domiciliati în Comuna Capu Câmpului (2010-2018)

Sursa: Institutul Național de Statistică - TEMPO Online, UM: Numar persoane

Legenda: '-' - date lipsa; 'c' - date confidentiale; 9999,00 - normal - date definitive; **9999,00 - ingrosat subliniat** - date semidefinite; **9999,00 - ingrosat** - date revizuite; 9999,00 - subliniat - date provizorii

Data fiind importanța socio-economică a populației active, aspectele structurale sunt aprofundate prin studierea modificărilor intervenite în repartitia acestei categorii în funcție de **ocupații, ramuri de activitate și sectoare social-economice**. Structura populației pe ocupații, dar mai ales structura populației active pe ramuri de activitate este indisolubil legată de **specificul economic local, regional și național**. Dinamica ocupațiilor ca și modificările de la o perioadă la alta care au loc în structura populației active pe ramuri de activitate denotă transformări ale caracterului economiei locale, regionale și / sau naționale, reflectând laturi esențiale ale politicii economice.

În afara clasificării oficiale a ramurilor economiei naționale este recomandabil să se utilizeze o clasificare cu caracter sintetic folosită în mod curent în organisme specializate O.N.U., și care se bazează pe împărțirea economiei naționale în trei sectoare:

- **sectorul primar** – cuprinde agricultura, silvicultura și ramurile industriei extractive;
- **sectorul secundar** – cuprinde ramurile industriei prelucrătoare;
- **sectorul terțiar** – include sfera serviciilor.

O constatare generală dar care se aplică și la nivelul populației active din comuna Capu Câmpului, este aceea că pe măsura dezvoltării economice intervin modificări esențiale în repartitia populației în cadrul celor trei sectoare: scade ponderea persoanelor ocupate în sectorul primar, paralel cu creșterea efectivului și a ponderii populației ocupate în sectorul terțiar (comerț cu amănuntul și servicii de transport). Este înregistrată o

triplare a numărului salariaților din domeniul agricol în perioada 2008-2013, paralel cu o scădere a numărului salariaților din sectorul secundar. Scăderea personalului în acest sector se poate datora automatizării complexe a proceselor de producție, care echivalează, de fapt, cu creșterea productivității muncii.

Determinarea structurii populației active pe sectoare social-economice precum și urmărirea în timp a acestei structuri prezintă o importanță socială și politică. Plecând de la forma de proprietate caracteristică unității în care își desfășoară activitatea, populația activă se înscrie în 4 categorii, după cum urmează:

- populație ocupată în sectorul public;
- populație ocupată în sectorul privat;
- populație ocupată în sectorul mixt;
- populație ocupată în sectorul cooperatist.

Structura populației pe medii trebuie corelată cu structura în profil teritorial. Fără îndoială, modul în care va evolua dezvoltarea economică în profil teritorial, accelerarea modernizării agriculturii va determina modificări însemnate în ritmul urbanizării diferitelor localități.

1.8.4. Structura socio-culturală a populației

Principalele caracteristici pe baza cărora se stabilește structura socio-culturală a populației se referă la nivelul de instruire, naționalitatea, limba maternă și religia.

Structura populației după naționalități și după limba maternă manifestă o anumită stabilitate de-a lungul timpului. Astfel populația comunei Capu Câmpului este alcătuită în majoritate din români 92,55%, 5,6% din romi, 0,09% un număr redus de populație de altă etnie, iar diferența de 1,76% fiind alcătuită din persoane pentru care această informație este indisponibilă.

ETNIE					TOTAL
Români	Romi	Ucraineni	Altă etnie	Indisponibil	
2049	124	*	*	39	2214

Structura etnică a populației stabile după etnie din Comuna Capu Câmpului (2011)

Sursa: Institutul Național de Statistică – Recensământul populației și al locuințelor, UM: Numar persoane

Legenda: * Număr redus de cazuri de observare (mai mic de 3)

RELIGIE						
Ortodoxă	Romano-catolică	Penticostală	Adventistă de ziua a șaptea	Musulmană	Informație nedisponibilă	TOTAL
2150	8	12	4	*	39	2214

Structura confesională a populației stabile din Comuna Capu Câmpului (2011)

Sursa: Institutul Național de Statistică – Recensământul populației și al locuințelor, UM: Numar persoane

Legenda: * Număr redus de cazuri de observare (mai mic de 3)

Între naționalitate și limbă maternă există o legătură evidentă, cu toate acestea, cele două repartiții ale populației nu coincid întotdeauna.

Rezultatele recensămintelor din 2002 și 2011 au confirmat că cea mai mare parte a populației din comuna Capu Câmpului este de confesiune ortodoxă (97,10%), urmată de o pondere de 0,54 % a populației aparținând cultului religios Penticostală, 0,18% Adventiști de ziua a șaptea, 1,76% fiind alcătuită din persoane a căror această informație nu este disponibilă, iar restul confesiunilor deținând ponderi nesemnificative.

Alături de alte instituții cu caracter educativ, biserica trebuie și poată să devină una dintre componentele esențiale ale reconstrucției morale și spirituale ale poporului român.

1.8.5. Relația comunei cu zona de influență

Conform strategiei de dezvoltare economică și socială a județului Suceava, din perioada 2001 – 2020, comuna Capul Câmpului este raportată la Sistemul Zonal 5, zona fiind alcătuită din orașele Gura Humorului și Frasin și localitățile Capu Câmpului, Mănăstirea Humorului, Păltinoasa, Stulpicani, Ostra și Valea Moldovei. Comuna Capu Câmpului ocupă o poziție asemănătoare cu restul localităților în ceea ce privește profilul funcționar major (agricol – clasificare făcută în funcție de ponderea sectoarelor de activitate a populației active).

În urma analizei localităților din Sistemul Zonal și urmărind caracteristici precum numărul de locuitori, distribuția în teritoriu a localităților, profilul funcțional major, etc., se poate concluziona că nu există diferențe majore între acestea referitor la stadiul actual al dezvoltării sau la tendințele de dezvoltare viitoare.

Comuna Capu Câmpului este una din cele 11 unități administrative din microregiunea GAL Confluente Nordice. GAL Confluente Nordice reprezintă un parteneriat între administrațiile publice locale, agenții economici și reprezentanții societății civile din zonă, în cadrul căruia sunt reprezentate principalele domenii specifice de dezvoltare a zonei și este situată în partea centrală a județului Suceava, și este formată din asocierea administrațiilor publice locale și a întreprinzătorilor privați din localitățile: Orașul Gura Humorului și comunele Ostra, Capu Campului, Berchisesti, Dragoiesti, Ciprian Porumbescu, Paltinoasa, Malini, Cornu Luncii, Valea Moldovei, Slatina. Procesul de dezvoltare a teritoriului aferent GAL Confluente Nordice este rezultatul acțiunilor diferiților actori locali, atât din sectorul public, cât și privat sau al societății civile.

Teritoriul aferent GAL Confluente Nordice reprezintă o arie montană și de deal, omogenă din punct de vedere geografic, la nivelul căreia există relații puternice între componentele naturală și umană, atât de natură istorică cât și social-economică, dezvoltate și consolidate de-a lungul timpului. În ciuda diferențierilor interne, întreaga zonă se confruntă cu probleme comune, specifice de altfel întregii zone montane a României prin dezvoltarea anevoioasă a sectoarelor primar și terțiar pe un fond al limitărilor de ordin natural. Date fiind aceste similitudini și relații este evidentă necesitatea unei abordări unitare și coerente pentru întreaga zonă.

De asemenea, ca în orice altă zonă, procesul de dezvoltare a teritoriului aferent GAL Confluente Nordice este rezultatul acțiunilor diferiților actori locali, atât din sectorul public, cât și privat sau al societății civile.

Comuna Capu Câmpului a beneficiat de un proiect integrat cu 5 acțiuni:

- Modernizare drumuri comunale în comuna Capu Câmpului, județul Suceava;
- Rețele de canalizare și stație de epurare, în comuna Capu Câmpului, județul Suceava;
- Alimentare cu apă potabilă în comuna Capu Câmpului;
- Înființare și construcție grădiniță cu program normal, în satul Capu Câmpului;
- Dotare cămin cultural cu aparatură audio și lumini și achiziționarea de instrumente muzicale și costume populare pentru ansamblul folcloric „Câmpeanca” din Comuna Capu Câmpului, Județul Suceava.

Aceste acțiuni ale proiectului integrat au fost implementate în proporție de 100 %. Fondurile accesate pentru realizarea lor au fost accesate de la Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală (FEADR) în cadrul Programului Național de Dezvoltare Rurală 2014 – 2020 (PNDR) și cu fonduri de la bugetul local al comunei Capu Câmpului.

1.9. Circulație

Căile de comunicație și transporturi reprezintă una dintre funcțiunile cele mai importante ale așezării permițând stabilirea unor relații atât în cadrul limitelor administrative cât și în afara acestora, prin asigurarea cadrului necesar circulației persoanelor, mărfurilor și informațiilor. Dezvoltarea și modernizarea rețelei de căi de comunicații reprezintă un element de bază în relansarea economică a comunei sporind accesibilitatea acesteia.

Prin cadrul strategiei de dezvoltare economică și socială a consiliului Județean Suceava, direcția de dezvoltare a infrastructurii, amenajarea teritoriului, protecția mediului și silvicultură s-au implementat proiectele:

- Îndiguire mal stâng râul Moldova în zona podului Berchișești - Capu Câmpului, comuna Capu Câmpului, județul Suceava, subdirecția de dezvoltare 1.9. Apărări de mal și îndiguiuri în comună, implementat 100%, din Fonduri guvernamentale și buget local;
- Modernizare drumuri agricole din comuna Capu Câmpului, Subdirecția 1.13. Reabilitarea și modernizarea rețelei de transport rutier și aerian, implementat 100% din Fonduri de tip FEADR și Buget local;
- Modernizare DJ 177C în comuna Capu Câmpului Consiliul Județean Suceava, Consiliul Județean Suceava;
- Modernizare drumuri comunale în comuna Capu Câmpului, județul Suceava, Subdirecția 1.13. Reabilitarea și modernizarea rețelei de transport rutier și aerian. Acest proiect este în stadiul final al implementării și este depus prin GAL Confluente Nordice, măsura 322;
- Extindere iluminat public în comuna Capu Câmpului, Buget local;
- Decolmatare 10,8 kilometri de pâraie în comuna Capu Câmpului, bugetul local.

În acest moment există o temă de proiectare pentru Regularizare și apărări de maluri pârâu Isachia sat Capu Câmpului, jud. Suceava, implementat 100%.

Drumul județean DJ 177C care străbate comuna are starea de viabilitate 2. Traseul DJ 177C începe de la Păltinoasa la KM 0+000 de la intersecția cu DN 17 și are ca punct final KM 16+025 la intersecție cu DJ 209A. Pe teritoriul comunei Capu Câmpului, DJ 177C se situează între KM 4+933 și KM 9+510 stânga și 9+515 dreapta.

Traseul tuturor arterelor de circulație este unul curbiliniu și/sau sinuos, datorită dispunerii și succesiunii formelor de relief.

Profilul transversal al acestora este alcătuit din cale de rulare (2,50-3,50 m pentru arterele secundare și 7 m pentru artera majoră) și șanțuri de scurgere a apei pluviale (nu întotdeauna) sau trotuare pentru pietoni (în general lipsesc sau nu sunt amenajate corespunzător). De asemenea, plantațiile de aliniament lipsesc sau sunt amenajate insuficient. Caracteristica general valabilă pentru toate arterele de circulație este lipsa unor elemente din alcătuirea / construcția străzii (strat de rezistență, fundație, pat) și starea (apreciată ca fiind medie-proastă) stratului de uzură – parțial pietruite, din pământ (îmbrăcămintea nu corespunde următoarelor exigențe cerute de asigurarea siguranței în circulație și a confortului în trafic; să nu facă praf, să fie neted pentru scurgerea apelor pluviale la suprafața întinsă, să fie rugos pentru aderența la suprafața mică, insonor, nedeformabil).

Profilul longitudinal al arterelor este alcătuit dintr-o succesiune de secvențe concave și convexe – în ansamblu urmăresc configurația terenului și ca urmare suportă căderi de nivel de la vest la est.

Cadrul este ultimul element definitoriu pentru caracterizarea străzilor. Acesta poate fi construit sau natural. Cadrul natural se prezintă în amănunt ca insuficient organizat datorită lipsei sau insuficienței amenajări ale spațiilor verzi, ale grădinilor de fațadă și ale plantațiilor de aliniament.

În ceea ce privește organizarea circulației staționare, este constatată lipsa unor amenajări specifice (cu excepția rezolvărilor locale), situație datorată numărului mic de autovehicule din comună.

Intersecțiile întâlnite la drumul județean sunt intersecții la nivel, majoritatea în T, fără probleme deosebite (alte tipuri de intersecții întâlnite sunt cele în cruce și în Y).

Prezentarea principalelor caracteristici ale elementelor definitorii ale arterelor de circulație (profil transversal, profil longitudinal, traseu și cadru) ale principalelor aspecte referitoare la intersecții și la trecerile peste ape este necesară pentru înțelegerea imaginii de ansamblu a circulației în comuna Capu Câmpului.

Locuitorii comunei Capu Câmpului beneficiază de o serie de mijloace de transport în comun. Alte mijloace de transport sunt autoturismele personale de tip sport, mijloacele de transport cu tracțiune animală (acestea din urmă având ponderea cea mai mare).

Principalele disfuncții înregistrate la nivelul circulației rutiere se rezumă la starea medie, rea, a îmbrăcăminții arterelor de circulație, minima amenajare a plantațiilor de aliniament, lipsa amenajărilor pentru circulația staționară.

Cu toate că, prin căile de circulație existente se poate asigura pentru majoritatea construcțiilor accesul autospecialelor de intervenție în cazul producerii unor situații de urgență (incendii, inundații, asistență

medicală de urgență) profilul transversal îngust al acestora (cale de rulare 2,50-3,50 m pentru arterele secundare) precum și starea apreciată ca fiind medie-proastă a stratului de uzură – parțial pietruite, din pământ, poate conduce la blocarea temporară a accesului în special a autospecialelor de mari dimensiuni pentru intervenția la incendii, crescându-se astfel timpii de intervenție cu impact direct asupra mărimii pagubelor produse la construcțiile afectate. Prin Planul de Analiză și Acoperire al Riscurilor au fost identificate zonele unde accesul autospecialelor de intervenție este dificil sau chiar imposibil.

Descifrarea principalelor aspecte ale circulației și a transporturilor rutiere în corelare cu analiza tramei stradale reprezintă premiza formulării propunerilor de amenajare / organizare a circulației în comuna Capu Câmpului.

Pozițiile kilometrice ale limitelor UAT, intravilan și extravilan existent precum și limitele existente ale indicatoarelor rutiere de localitate sunt următoarele:

Limita UAT Capu Câmpului

	Începutul perimetrului	Sfârșitul perimetrului
DJ 177C		
Partea dreaptă	km 1+155	km 9+540
Partea stângă	km 1+227	km 9+905

Limita intravilanului existent comunei Capu Câmpului

	Începutul perimetrului	Sfârșitul perimetrului
DJ 177C		
Partea dreaptă	km 4+933	km 9+515
Partea stângă	km 4+942	km 9+510

Limita intravilanului propus comunei Capu Câmpului

	Începutul perimetrului	Sfârșitul perimetrului
DJ 177C		
Partea dreaptă	km 3+574	km 9+535
Partea stângă	km 3+574	km 9+535

Limita indicatoarelor rutiere

	Începutul perimetrului	Sfârșitul perimetrului
DJ 177C		
Partea dreaptă	-	km 9+300
Partea stângă	-	km 9+350

Situația intersecțiilor DJ177C cu drumurile locale în intravilanul comunei Capu Câmpului

Drumurile laterale care pornesc din DJ177C în traversarea comunei Capu Câmpului sunt mai multe drumuri comunale care se remarcă prin amenajări și semnalizări corespunzătoare, în marea lor majoritate.

Poziția km la DJ177C	Partea	Situat în intravilanul comunei	Tip de drum
Inceputul perimetrului propus 3+574	Stânga+dreapta	Capu Câmpului	-
5+966	Dreapta	Capu Câmpului	Drum local
7+075	Dreapta	Capu Câmpului	Drum local
7+075	Dreapta	Capu Câmpului	Drum local
7+890	Dreapta	Capu Câmpului	Drum local
7+890	Stânga	Capu Câmpului	Drum local
8+079	Dreapta	Capu Câmpului	Drum local
8+329	Dreapta	Capu Câmpului	Drum local
8+411	Stânga	Capu Câmpului	Drum local
8+943	Dreapta	Capu Câmpului	Drum local
8+963	Stânga	Capu Câmpului	Drum local
Sfârșitul perimetrului propus 9+535	Stânga+dreapta	Capu Câmpului	-

Trama stradală existentă a comunei Capu Câmpului

Trama stradală existentă a comunei Capu Câmpului are următoarele caracteristici:

Configurația în plan: comuna este dezvoltată aproape echilibrat, de o parte și de alta în lungul drumului județean DJ 177C, cu ulițe paralele și perpendiculare pe traseul acestui drum.

Ierarhizare:

-există în această tramă o arteră principală construită din DJ 177C care vine dinspre DN17 de la Gura Humorului, străbate comuna Capu Câmpului și se îndreaptă spre comuna Mironu Valea Moldovei și artere secundară care provin din DJ 177C

-restul străzilor (ulițe) sunt de acces la locuințele individuale și sunt mai înguste în general (au un profil redus);

Prospectul între limitele parcelelor provate este:

-8÷20 m la drumurile principale

-4÷9 m la drumurile secundare

Natura îmbrăcăminților și starea tehnică

- DJ 177C este asfaltat

- drumurile comunale sunt astfaltate partial

-celelalte drumuri sunt din pământ și sunt greu circulabile pe timp nefavorabil

Deplasarea pe aceste drumuri se face:

-preponderent pe jos;

- cu mijloace de transport private;
- existe curse de transport călători - 4 stații de autobuz amenajate la drumul județean
- legăturile rutiere cu celelalte localități sunt asigurate prin intermediul drumului județean DJ 177C și prin intermediul drumurilor comunale

1.10. Intravilan existent. Zone funcționale. Bilanț teritorial

Teritoriul intravilan al localității Capu Câmpului a fost stabilit prin Planul Urbanistic General (P.U.G.) al comunei Valea Moldovei (1991) din care făcea parte, și extins în perioada 1996-2015 prin intermediul documentațiilor de tip Plan Urbanistic Zonal (P.U.Z.).

Intravilanul existent al comunei Capu Câmpului este compus dintr-un singur trup, după cum urmează:

Nr. crt.	ZONIFICARE FUNCȚIONALĂ			CAPU CÂMPULUI		
				Suprafața (ha)	TOTAL (ha)	%
A.	LOCUINȚE ȘI FUNCȚIUNI COMPLEMENTARE			56,27	56,27	18,96
B.	INSTITUȚII ȘI SERVICII PUBLICE	Învățământ	Scoală	0,15	0,24	0,08
			Grădiniță	0,09		
		Sănătate si asistenta sociala	Dispensar uman	0,02	0,04	0,013
			Farmacie Dorna Farm	0,02		
		Administrație	Primărie	0,10	0,16	0,05
			Poliție + Poșta Română	0,06		
		Cultura	Cămin cultural	0,16	0,16	0,05
		Culte	Biserica Ortodoxa	0,30	0,3	0,10
		Spatii comerciale	Magazin Pf Ianos	0,05	0,70	0,23
			Pizza Yalu	0,13		
			Pf Ianos	0,18		
			SC Vrăbiuța	0,08		
			SC Câmpianca SRL	0,06		
			Magazin Pohoată	0,085		
			SC Andres SRL	0,10		
Servicii	Remiza PSI	0,02	0,12	0,04		
	Spălătorie Auto	0,1				
C.	UNITĂȚI INDUSTRIALE, DEPOZITE		Gater	0,40	0,13	
			Moara de porumb			0,10
D.	UNITĂȚI AGRO-ZOOTEHNICE		-			

Categorii de folosinta existent (ha)							
		Agricol			Neagricol		
E.	ZONA AGREMENT SI SPORT		Pensiune Acasă în Bucovina		2,21	2,21	0,74
F.	ZONA CONSTRUCTII TEHNICO-EDILITARE		Captare ape-put		1,20	1,59	0,53
			Bazin Apa		0,28		
			Stație de epurare		0,11		
G.	GOSPODARIE COMUNALA, CIMITIRE		Cimitir		0,75	0,75	0,25
TOTAL CURTI CONSTRUCTII						62,95	21,21
H.	CAI DE COMUNICATIE SI TRANSPORT din care					18,94	6,38
	Transport rutier						
			Lungime (km)	Suprafața (ha)			
		Drum asfaltat	15,89	12,6			
		Drum piatra	4,77	2,6			
		Drum pământ	5,73	3,74			
I.	SPATII VERZI SI APE					1,49	0,50
J.	PADURI					-	
K.	TERENURI NEPRODUCTIVE					1,77	0,59
TOTAL NEAGRICOL						85,15	28,69
L.	ZONA TEREN AGRICOL						
		Arabil			157,41	53,04	
		Fânețe			12,71	4,28	
		Pășuni			27,08	9,12	
		Livada			14,40	4,85	
TOTAL AGRICOL					211,60	71,30	
TOTAL INTRAVILAN EXISTENT CAPU CAMPULUI					296,75	100 %	

Bilanțul teritorial și zonificarea funcțională a terenului intravilan existent în comuna Capu Câmpului

Instituțiile publice și serviciile de interes general sunt grupate în cadrul zonelor de tip central, fiecare localitate din componența comunei beneficiind de o astfel de zonă. Obiectivele de interes public, sunt prezentate în funcție de ponderea din intravilanul existent, după cum urmează:

	Arabil	Fanete	Pasuni	Livezi	Total agricol	Curți constr	Ape	Neprod	Paduri	Căi circulație	Total neagricol
Capu Câmpului	157,41	12,71	27,08	14,40	211,60	58,04	1,49	1,77	-	18,94	80,24
Introduse prin PUZ						4,90					
Total	157,41	12,71	27,08	14,4	211,60	62,94	1,49	1,77	-	18,94	85,14
% Total UAT intravilan	53,05%	4,28%	9,12%	4,85%	71,30%	21,22%	0,50%	0,60%	-	6,38%	28,70%

Bilanțul teritorial pe categorii de folosință a terenurilor din intravilanul existent al comunei Capu Câmpului

Comuna Capu Câmpului este dotată cu o serie de unități din domeniul public și al serviciilor cotate ca insuficient reprezentate. Dintre acestea, potrivit datelor statistice și a celor preluate din teren se remarcă sănătatea, cultura, învățământul și administrația ca prezentând un grad redus de echipare. În anul 2015 s-au finalizat lucrările la școala din comună. Aceste lucrări s-au realizat în cadrul InfoRegio Nord-Est, axa 3, măsura 4, a proiectului Finalizare lucrări de proiectare și execuție, extindere și modernizare școala cu clasele I-VIII, Comuna Câmpului, Județul Suceava, 2014.

1.11. Zone cu riscuri naturale

Pe teritoriul comunei nu se găsesc zone care să prezinte riscuri însemnate pentru populație. Există însă o serie de terenuri care prezintă risc mic (10%) de inundații ca urmare a ieșirii din matcă a apelor râului Moldova, potrivit Directivei de Inundații 2007/60/CE. Deși nu reprezintă un procent însemnat din totalul teritoriului intravilan, aceste terenuri vor beneficia de prescripții la nivelul Regulamentului local de urbanism în vederea asigurării condițiilor favorabile locuirii.

Zonele marcate în părțile desenate ale P.U.G. Capu Câmpului au fost preluate din hărțile de risc realizate în procesul de implementare a *Directivei 2007/60/CE privind evaluarea și managementul riscului la inundații* (termen de raportare martie 2014). Hărțile de hazard și risc al inundații au fost întocmite pentru zonele desemnate ca având un risc potențial la inundații. În a doua etapă a procesului de implementare au fost utilizate rezultate obținute în cadrul Programului Național *Planul de prevenire, protecție și diminuare a efectelor inundațiilor* (P.P.P.D.E.I.), bazate pe metode științifice avansate de modelare hidraulică, dar și pe rezultatele unor metode simplificate de generare a curbelor de inundabilitate aplicate zonelor neacoperite de P.P.P.D.E.I.

Hărțile de risc la inundații urmărește extinderea zonei inundabile specifică unor râuri ale căror debite au probabilități diferite de depășire.

Zone inundabile: zonele din vecinătatea râului Moldova

Potrivit PATJ Suceava, s-a realizat dig de apărare la inundații prin proiectul Îndiguirea cursului de apă a râului Moldova, pod Berchișești-Capu Câmpului, malul stâng, pe o lungime de 660 metri, amplasat în localitatea Capu Câmpului.

1.12. Echipare edilitară

Comuna dispune de o serie de rețele și echipamente tehnico-edilitare caracterizate de un grad ridicat de acoperire a teritoriului, prin proiectul Înființare rețea de canalizare și stație de epurare în comuna Capu Câmpului, implementat 100% din fonduri de tip FEADR și Buget local, dar există deopotrivă și zone insuficient sau deloc echipate. În anul 2019 s-a început execuția proiectului de Extindere rețele de canalizare și alimentare cu apă în comuna Capu Câmpului cu finanțare de la bugetul local al comunei.

Extinderea rețelei de alimentare apă include rețeaua de distribuție în lungime totală de 9.165 metri împărțită pe tronsoane și vor fi amplasate de-a lungul drumului județean DJ 177C și a mai multor drumuri comunale ce fac parte din domeniul public al comunei. În conformitate cu prevederile legale în vigoare (Normativ NP 133-2013 cu modificările și completările ulterioare, Normativ P 118/2-2013 cu modificările și completările ulterioare), pe rețelele de distribuție a fost prevăzută amplasarea unui număr de 44 hidranți stradali și asigurarea rezervei intangibile de incendiu, conform proiect nr /2019

În momentul de față, pe raza localității sunt amplasați și marcați un număr de 44 hidranți exteriori (subterani, supraterani), funcționali permanent și utilizabili în orice moment pentru alimentarea autospecialelor de intervenție la incendiu.

Extinderea rețelei de apă uzată, cu rolul de a colecta și transporta apa uzată menajeră din localitatea Capu Câmpului către stația de epurare existentă din aceeași localitate. Rețeaua proiectată de apă uzată va include colectori, cămine de vizitare, trei stații de pompare ape uzate, subtraversări de drumuri comunale pietruite și asfaltate, subtraversări drum județean DJ177C. Lungimea totală a rețelei de canalizare menajeră este de 10.060 metri din care 1.220 metri va fi rețea canalizare sub presiune iar diferența de 8.840 metri rețea canalizare gravitațională.

1.12.1. Alimentare cu apă curentă

Comuna Capu Câmpului este echipată parțial cu instalații centrale pentru alimentarea cu apă potabilă. Potrivit PATJ Suceava, o sursă de apă existentă este puțul subteran cu un debit de apă brută de 198,31 metri cubi pe zi. Starea rețelei de alimentare cu apă existentă se află în stare bună.

1.12.2. Canalizare

Comuna Capu Câmpului este echipată parțial cu rețea canalizare ale apelor uzate menajere și pluviale. Apele uzate menajere rezultate din folosirea apei în scopuri gospodărești sau publice sunt vărsate la suprafața terenului în lipsa unei rețele de canalizare. Restul locuințelor beneficiază de fose septice sau bazine vidanjabile proprii.

Comuna Capu Câmpului beneficiază de stație de epurare a apelor uzate.

1.12.3. Agent termic

Conform Recensământului Populației și Locuințelor din 2011, s-a constatat că în județul Suceava 29,20% beneficiază de încălzire centrală. În ceea ce privește energia termică, Suceava se situează pe poziția a patra la nivel regional. Media regiunii de Nord-Est este de 34,40 %, județul Suceava înregistrând o pondere sub această medie.

În comuna Capu Câmpului existau în anul 2011 din ce în ce mai multe locuințe care beneficiază de termoficare și centrală proprie. Numărul lor se poziționează însă sub nivelul mediu județean (29,20 %), regional (34,40 %) și național (44,40 %), potrivit datelor obținute la Recensământul Populației din 2011.

Agentul termic necesar atât pentru locuințele populației cât și pentru diversele instituții publice este asigurat prin arderea combustibililor solizi în sobe. Pentru prepararea hranei, un număr mic de locuințe dispun de mașini electrice de gătit sau cu gaz (rezervă de tip butelie). Ca soluție alternativă, în ultimii ani a apărut posibilitatea instalării de centrale termice pentru locuințe.

Prin cadrul strategiei de dezvoltare economică și socială a consiliului Județean Suceava, direcția de dezvoltare a infrastructurii, amenajarea teritoriului, protecția mediului și silvicură s-a implementat proiectul de Instalare două centrale termice la școli în comuna Capu Câmpului din Bugetul local.

1.12.4. Energie electrică

În 2011, în județul Suceava s-au înregistrat 957 locuințe alimentate cu energie electrică, care reprezintă 96,20 % din totalul locuințelor existente. Județul Suceava ocupă primul loc în ceea ce privește gradul de alimentare al locuințelor cu energie electrică, urmat de județele Iași (95, 80 %), Botoșani (95,30 %), Neamț (95,20 %) și Vaslui (93,70 %). Potrivit Recensământului populației realizat în 2011, în comuna Capu Câmpului 2,30 % din totalul gospodăriilor existente nu dispun de energie electrică.

Comuna Capu Câmpului este alimentată cu energie electrică din sistemul energetic național, iar rețelele electrice existente intră în categoria celor de medie tensiune (20 kV) și înaltă tensiune (110 kV). În comună există posturi de transformare, amplasate în funcție de densitatea consumatorilor astfel încât alimentarea cu energie să se facă în condiții de siguranță.

În acest moment, pe teritoriul Comunei Capu Câmpului, nu există nici o instalație de înaltă tensiune care traversează unitatea administrativ teritorială. Rețelele electrice de joasă tensiune care alimentează cu energie electrică consumatorii casnici, obiectivele social-culturale, societățile comerciale precum și rețeaua

pentru iluminatul public sunt racordate la posturile de transformare amplasate pe teritoriul localității. Majoritatea gospodăriilor sunt electrificate excepție făcând cele aflate în curs de execuție.

În prezent, rețeaua de alimentare cu energie electrică din comuna Capu Câmpului are o lungime de 24 km, iar din totalul de 969 de gospodării toate sunt racordate la rețeaua electrică.

1.12.5. Gaze naturale

Comuna Capu Câmpului nu este racordată la sistemul național de transport și distribuție a gazelor naturale. Pentru următoarea decadă nu este prevăzută alimentarea cu gaze naturale a localității.

1.12.6. Telefonie / Telecomunicații

Majoritatea populației folosește serviciile de telefonie fixă furnizate de Romtelecom și cele de telefonie mobilă (Orange și Vodafone).

Gradul de echipare tehnico-edilitară a comunei Capu Câmpului nu prezintă disfuncționalități disfuncționalități majore. Este propusă extinderea rețelei de alimentare cu apă, canalizare și energie electrică la nivelul întregii comune.

1.12.7. Gospodărie comunală

Zona aferentă cimitirelor (cu suprafața de 0.75 ha) din comuna Capu Câmpului ocupă 0,25 % din totalul suprafeței intravilanului existent după cum este evidențiat în tabelul următor:

Localitate	Suprafața cimitir(e) (ha)	% din intravilan
Capu Câmpului	0,75	0,25

Disfuncționalitățile identificate la nivelul acestei funcțiuni constau în:

- Lipsa unui spațiu pentru depozitarea cadavrelor animale;
- Lipsa unei platforme pentru selectarea dejecțiilor animaliere.

1.13. Probleme de mediu

Prezentul capitol tratează pe scurt aspecte legate de starea mediului înconjurător precum și aspecte legate de impactul activităților economice desfășurate în comuna Capu Câmpului asupra componentelor de mediu.

Analiza principalelor aspecte legate de conservarea și protecția mediului reprezintă unul din punctele de plecare ale formulării propunerilor de intervenție urbanistică. Înainte de a prezenta și analiza problemele și disfuncționalitățile este necesară prezentarea structurii mediului înconjurător. Aceasta poate fi descrisă ca fiind un sistem complex rezultat în urma integrării relațiilor biochimice specifice mediului natural, ale celor fizico-spațiale și funcționale specifice mediului artificial și al relațiilor sociale specifice mediului-socio economică.

Având în vedere accepția largă a noțiunii de *mediu* (cadrul natural, antropic și social), analiza pentru identificarea disfuncționalităților și a priorităților de intervenție este realizată la nivelul mai multor paliere. Așadar, au fost analizate aspecte legate de mediu la nivelul următoarelor categorii:

- Patrimoniu cultural
- Arii naturale protejate
- Condiționări naturale
- Influențe antropice
- Confort urban / de locuire

1.13.1. Situația existentă

Cadrul natural

Comuna Capu Câmpului este situată în limitele climei dealurilor, podișurilor și munte, districtul nordic, din cadrul provinciei de climă continentală. Clima comunei Capu Câmpului este determinată de mișcarea maselor de aer, principalele fiind cele care vin dinspre vest, nord sau est.

Climă

Datorită așezării sale comuna Capu Câmpului, asemeni întregului județ are o climă temperat continentală, cu o nuanță ce rezultă din sinteza climatului montan cu climatul de podiș.

Lipsa unor înregistrări meteorologice sistematice pe parcursul unor perioade mai lungi de timp nu ne dă posibilitatea cunoașterii mai profunde a evoluției climatului local. Datele care există astăzi pot caracteriza însă cu suficientă precizie aspectele generale actuale ale climei, aspecte care nu sunt cu mult diferite de cele existente de-a lungul istoriei acestei comunități umane.

Astfel, în ceea ce privește temperaturile medii ale anului, acestea sunt:

- 6°C - temperatura medie anuală;
- 21°C - temperatura medie a verii;
- 8°C - temperatura medie a iernii.

Nu există o evidență a temperaturilor minime și maxime înregistrate pe plan local, dar se poate spune că în timpul iernii se înregistrează și temperaturi sub -25°C, iar vara temperaturile aerului depășesc uneori 30°C. Această amplitudine dovedește caracterul continental relativ moderat al climatului comunei.

Fenomenul înghețului apare cel mai devreme în lunile octombrie, iar cele din urmă zile de îngheț se întâlnesc chiar și pe la începutul lunii mai. Cam în aceleași perioade sunt primele și ultimile ninsori.

Precipitațiile medii anuale sunt de 820 mm. Această cantitate ar fi îndestulătoare pentru trebuințele agriculturii dacă ar fi răspândită egal pe teritoriul localității și în cursul anului.

Vânturile sunt determinate de circulația generală a maselor de aer pe direcția nord-est și sud-vest cu o viteză medie de 3 până la 5 m / sec (crivățul de nord și de sud), cea mai mare frecvență având-o vânturile care bat dinspre nord-est. Intensitatea lor depășește rareori 60 km / h, iar furtunile sunt extrem de rare și se produc de obicei vara.

Sursele de poluare atmosferică pot fi fixe sau mobile. Sursele fixe sunt acelea care emit poluanți atmosferici dintr-o poziție localizată în spațiu, cum ar fi dispozitivele de combustie industriale sau menajere. Sursele mobile sunt legate de mijloacele de transport.

Pe teritoriul comunei Capu Câmpului nu există surse fixe de poluare a aerului, iar sursele mobile (traficul rutier) au emisii care se încadrează în limitele legale.

Ape

Calitatea apelor din râurile care traversează comuna Capu Câmpului este considerată corespunzătoare, potrivit normelor în vigoare nefiind identificate surse de poluare majore pe teritoriul localității.

Principalele surse care pot afecta calitatea apelor de suprafață sau subterane identificate pe teritoriul localității, sunt:

- existența WC-urilor uscate în cadrul gospodăriilor
- creșterea animalelor în regim gospodăresc fără a exista un control a modului de evacuare a dejecțiilor;
- utilizarea produselor fitosanitare și a îngrășămintelor pe terenurile agricole fragmentate în cea mai mare parte. Substanțele utilizate pentru efectuarea tratamentelor pentru culturi sunt cel mai adesea utilizate în necunoștință de cauză, fără existența unor studii de specialitate. Excesul acestor substanțe poate duce la afectarea ireversibilă a solului și apelor subterane. La aceste pericole se adaugă și procesul de poluare datorat activităților de fertilizare și tratamente chimice excesivă efectuate în perioadele anterioare pe terenurile agricole, acestea regăsindu-se în prezent în sol, plante, animale și ape subterane;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor în zona albiilor majore ale cursurilor de apă, reprezintă o sursă importantă de poluare a apelor de suprafață și subterane prin levigatul produs și scurs în corpurile de apă de suprafață și subterane
- cadavrele animale nu sunt gestionate în prezent și depozitate în mod necontrolat. Prin P.U.G. se propune amenajarea unui cimitir de animale în cadrul localității cu respectarea distanțelor impuse prin reglementările în vigoare
- infiltrații de substanțe organice provenite din depozitățile necontrolate a deșeurilor menajere și a dejecțiilor zootehnice. În cazul surselor de aprovizionare cu apă (izvoare, fântâni), acestea vor trebui amenajate corespunzător cu perimetru de protecție sanitară pentru a se evita afectarea calității apelor subterane, ceea ce influențează negativ calitatea surselor de apă potabilă;
- lipsa zonelor de protecție a apelor de suprafață, a amenajării malurilor acestora în zona intravilanului localității.

Soluri

Principalul tip de soluri din comuna Capu Câmpului sunt argilo-iluviale, cea mai fertilă zonă aflându-se în centrul comunei. Caracteristicile hidro-geografice ale zonei au favorizat formarea unor soluri profunde, prielnice vegetației forestiere și anumitor culturi agricole. Cele mai răspândite tipuri de soluri sunt: solurile argilo-iluviale care ocupă circa 85% din teritoriu, solurile brune-acide reprezentând 7% iar restul de 8% îl reprezintă solurile aluvionare, puțin profunde, specifice zonei de luncă. Textura solului este lutoasă la suprafață și argilooasă în adâncime.

Vegetație

Vegetația alcătuită din păduri și pajiști, ca și biotopurile caracteristice acestora au fost modificate de-a lungul timpului de diverse activități umane: desțeleniri, defrișări, lucrări hidrotehnice și ameliorative, chimizare, vânat excesiv, pășunat intensiv.

Aceste acțiuni antropice au exercitat o presiune puternică asupra ecosistemelor naturale, determinând reducerea suprafețelor de păduri și pajiști, restrângerea arealelor faunistice și scăderea numerică a speciilor de plante și animale.

Pajiștile naturale, reprezentate prin pășuni și fânețe au fost mult diminuate și înlocuite de culturi agricole.

Fauna din teritoriul comunei Capu Câmpului a avut de suferit în urma intervențiilor și acțiunilor umane prin restrângerea posibilităților de habitat, reducerea numerică a unor specii.

Conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice constituie o condiție a dezvoltării durabile a societății. Deși în multe locuri nivelul poluării a scăzut și protecția naturii a fost din ce în ce mai mult integrată în planurile de dezvoltare, biodiversitatea rămâne totuși sub amenințarea unui mare număr de factori perturbatori.

Resursele naturale ale solului și subsolului, mod de exploatare, valorificare rațională

În teritoriul administrativ al comunei Capu Câmpului (extravilan) există zone naturale incluse în categoria de situri Natura 2000.

Riscuri naturale

Pe teritoriul comunei Capu Câmpului nu sunt întâlnite degradări semnificative ale covorului vegetal care să fie însoțite de efecte mai pronunțate ale eroziunii solului.

Există și o serie de terenuri care prezintă risc mic (10%) de inundații ca urmare a ieșirii din matcă a apelor râului Moldova, potrivit Directivei de Inundații 2007/60/CE. Deși nu reprezintă un procent însemnat din totalul teritoriului (extravilan), aceste terenuri vor beneficia de prescripții la nivelul Regulamentului local de urbanism în vederea asigurării condițiilor favorabile locuirii.

Patrimoniul natural¹ și cultural

¹ Potrivit Planului de management al sitului Natura 2000 (ROSCI0365) *Râul Moldova între Păltinoasa și Ruși*, elaborat de S.C. Mediu Research Corporation S.R.L. Bacău (2015).

Pe teritoriul comunei Capu Câmpului nu există monumente istorice sau situri arheologice înscrise în Lista Monumentelor Istorice, anexă la Ordinul Ministrului Culturii nr. 2361/ 2010, publicat în Monitorul Oficial al României, anul 178 (XXII), nr. 670 bis, și care să beneficieze de regim special de protecție.

Pe teritoriul comunei Capu Câmpului se găsește un segment al sitului de importanță comunitară cu numele *Râul Moldova între Păltinoasa și Ruși (cod ROSCI 0365)* aparținând rețelei Natura 2000, aflat în proprietatea Consiliului Local al Primăriei Capu Câmpului.

Aria protejată de importanță comunitară **ROSCI0365 Râul Moldova între Păltinoasa și Ruși**, ca parte a Rețelei Ecologice Natura 2000, a fost declarată arie naturală protejată de interes comunitar, conform Ordinului ministrului mediului și pădurilor nr. 2387/2011 privind modificarea și completarea Ordinului ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

Aria protejată a fost declarată pentru conservarea speciilor interes comunitar și a habitatelor caracteristice.

Aria protejată este localizată în județele Neamț și Suceava, pe teritoriul comunelor Drăgănești, Baia, Capu Câmpului, Bogdănești, Boroaia, Capu Câmpului, Cornu Luncii, Forăști, Fântâna Mare, Mălini, Păltinoasa, Râșca, Vadu Moldovei, Valea Moldovei și municipiului Gura Humorului.

Situl este amplasat în subprovincia Carpatică, ținutul Carpaților Orientali, Districtul marginal estic - culmile de flîș. Relieful zonei este alcătuit din dealuri și lunci.

Spre vest sunt dispuse culmile munților Stânișoara, altitudine maximă 1531 m, care se continuă spre est cu dealurile subcarpatice, apoi prin culoarul depresionar al Văii Moldovei cu numeroase terase și dealuri aluvionare. Spre est, se întinde o altă regiune geografică - Podișul Fălticeni, cu dealuri cu versanți asimetrici a căror înălțime este sub 500 m. Partea centrală a regiunii este reprezentată de culoarul de curgere al Râului Moldova.

Din punct de vedere climatic, datorită suprapunerii ariei protejate pe culoarul râului Moldova care se întinde de-a lungul unor variate forme de relief, se manifestă o mare variație termică.

Din punct de vedere hidrologic, suprafețele sitului de importanță comunitară aparțin albiei minore a râului Moldova.

La nivelul sitului, condițiile pedogenetice variate au influențat formarea de soluri care se încadrează în următoarele clase: argiluvisoluri, cambisoluri, soluri hidromorfe și soluri neevolute.

Pe suprafața sitului sunt prezente habitate naturale și antropizate, vegetația naturală cuprinde taxoni din zona de șes în amestec cu specii de luncă.

Situl a fost desemnat pentru protejarea: speciei de mamifer de interes comunitar - *Lutra lutra*; speciilor de amfibieni de interes comunitar - *Triturus cristatus*, *Triturus montandoni*, *Bombina bombina* și *Bombina variegata*; speciilor de pești de interes comunitar - *Barbus meridionalis* și *Sabanejewia aurata*.

Limita amonte a ariei naturale protejate ROSCI 0365 Râul Moldova între Păltinoasa și Ruși se află la podul rutier situat pe DJ 177C care face legătura între localitatea Capu Câmpului și DN 2E. Pe malul stâng al râului Moldova, aval de podul rutier de pe DJ 177C, limita sitului urmărește albia, incluzând terenuri neproductive

și pășuni situate în sud-vestul localităților Păltinoasa, Capu Codrului și Berchișești. În dreptul localității Brăiești, limita sitului se află aproximativ pe limita proprietăților private din intravilan și se apropie de DN 2E urmărind albia despletită a râului. În continuare, către aval, limita sitului se află pe limita intravilanului satului Băiești - comuna Cornu Luncii, coboară către sud, urmărind albia râului, prin sud - vestul localității Cornu Luncii și pe la limita proprietăților private și a terenurilor agricole din satele Sasca Mică - comuna Cornu Luncii - și Baia - cuprinzând zonele de albie minoră precum și pășuni și terenuri neproductive din albia majoră. Aria naturală protejată se continuă în aval cu suprafețe situate în imediata vecinătate a localităților Fântâna Mare și Vadul Moldovei. Limita aval a sitului fiind la sud de localitatea Ruși. Pe malul drept, limita sitului urmărește albia despletită a râului Moldova, la nord de localitatea Drăgănești, aflată la limita teritoriului contruit al satelor Giulești și Bărăști - comuna Boroaia. Către amonte, limita sitului se află pe limita dintre terenurile cultivate și cele cu vegetație naturală din albia majoră a râului la nord - est de satul Praxia și la nord de satul Bogdănești, trecând prin punctul La Plopii Văii, urmărește îndeaproape cursul râului Moldova pe o distanță de circa 3 km. În dreptul localității Baia, pe malul drept, limita sitului se distanțează de albie și include eco sistemele forestiere situate la nord de Bogdănești și Jahalia - comuna Râșca - zone situate la sud - vest de DC 13, cuprinzând dealul Niclăușul, coboră apoi de la Dealul Înalt către albi a Moldovei pe valea pârâului Iacobel, cuprinzând habitate de pășune și forestiere de pe malul râului, la sud - est de localitatea Bogata. Limita sitului revine în vecinătatea albiei în dreptul podului rutier de pe DJ 155 P, urmărește limita terenurilor cultivate din nord-estul localității Bogata și se distanțează de mal la sud de localitatea Șinca - comuna Cornu Luncii, pentru a include suprafețe de pășune și pădure de pe malul drept al râului. Către amonte, situl urmărește limita nord - estică a intravilanului satului Șinca cuprinzând suprafețe de pășune și păduri de luncă din treptul localităților Sasca Mare - comuna Cornu Luncii - și Mălini. În dreptul localității Mălini, situl pătrunde, circa 1 km, pe albia pârâului Suha Mare. În nord - estul localității Mălini, limita de pe malul drept al ariei protejate, merge, amonte, pe limita dintre terenurile cultivate și vegetația luncii - pășuni și zăvoaie - din comunele Valea Moldovei și Capu Câmpului. În dreptul localității Capu Câmpului de învecinează cu intravilanul satului, iar către capătul amonte cu DJ 177C.

Din punct de vedere geografic regimul hidrologic se încadrează în zona IV - D, corespunzătoare Carpaților Orientali. Se caracterizează printr-o alimentare pluvială intensă a văilor, prin predominarea apelor mari de primăvară și a viiturilor frecvente în timpul verii, în zonele cu înclinație din cadrul regiunii. Cursul de apă principal care traversează toată suprafața sitului este Râul Moldova. Principalii săi afluenți sunt Valea Seacă, Bălcoia, Isachia, Izvor, pe partea dreaptă, iar Humorul și Voronețul pe partea stângă.

Peisajul ariei protejate este puternic antropizat. Este situată în podișul Moldovei, districtul câmpiilor piemontane cu caracter de eroziune și de acumulare cuaternare - prundișuri, nisipuri și luturi nisipoase, formate în continuarea evoluției câmpiilor piemontane cu tererese etajate larg dezvoltate în evantai, conuri de dejecție și șesuri întinse, cu o rețea hidrografică puternică și cu bogate ape subterane, situate aproape la suprafață.

Aspectul zonei este în majoritate cel de podiș relief cu fragmentare deluroasă, cu văi relativ largi și versanți cu pante domoale, rareori cu pante repezi și cu procese de eroziune și alunecări.

În lungul albiei Moldovei peisajul este caracterizat prin câmpuri aluviale de luncă, frecvent inundabile, cu numeroase meandre, bălți și microrelief de terase joase.

Pe suprafața sitului sunt prezente habitate naturale și antropizate. Pajiștile sunt prezente la nivelul teraselor albiei râului Moldova, pe unii versanți erodați și afectați de alunecări. În lunca Moldovei sunt prezente zăvoaie care cuprind plop alb - *Poppulus alba*, răchită - *Salix fragilis* și subarboret de cătină albă - *Hippophae rhamnoides*.

Indicarea zonelor de recreere, odihnă, agrement și tratament

Zona de parcuri, complexe sportive, recreere, turism, perdele de protecție este insuficient reprezentată în condițiile existenței unui cadru natural specific zonei submontane, date fiind tipologia parcelarului și caracterul rural al așezării. Infrastructura de agrement este slab diversificată și dezvoltată: agenții economici nu dispun de echipamente de recreere accesibile turiștilor și localnicilor.

Rețeaua principală de căi de comunicație

Căile de comunicație și transporturi sunt parametri deosebit de importanți ai localității, întrucât permit stabilirea unor relații atât în cadrul limitelor administrative cât și în afara acestora prin asigurarea cadrului necesar circulației persoanelor, mărfurilor și informațiilor. Dezvoltarea și modernizarea rețelei de căi de comunicație reprezintă un element de bază în relansarea economică a comunei.

Accesul principal în comună se face prin intermediul drumului județean DJ 177C. În anul 2015, Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Suceava a efectuat lucrări de întreținere a îmbrăcămintei asfaltice, plombări prin stropiri succesive de grosime 3 cm pe o suprafață de 15 kilometri.

Teritoriul comunei este străbătut în cea mai mare parte de drumuri pietruite, întreținerea acestor drumuri se realizează din fondurile de la bugetul local, în limita disponibilului. Lucrări de asfaltare a drumurilor din comună s-au realizat în anul 1987 pe o distanță de 1,5 km. În urma inundațiilor din luna august, anul 2002, podul peste râul Molodova a fost rupt de ape, lucrări de consolidare s-au efectuat în anul 2003, iar în anul 2004 reconstrucția a fost finalizată. Extrem de activă și implicată, Primăria Capu Câmpului are asigurată finanțarea pentru o serie de proiecte cu impact deosebit asupra vieții locuitorilor comunei: se lucrează la realizarea alimentării cu apă și a canalizării în comună, modernizarea drumurilor, construcția unei grădinițe și dotarea căminului cultural

Organizarea circulației rutiere

Din analiza circulației realizată într-un subcapitol anterior, reiese o situație nesatisfăcătoare a drumurilor comunale și vicinale. Punctul forte al comunei Capu Câmpului în ceea ce privește organizarea circulației rutiere îl constituie drumul județean DJ 177C care traversează comuna. Pentru asigurarea accesului rapid la aceste căi de comunicație precum și la alte centre din regiune este necesară menținerea lor în stare bună urmată de o eventuală reparare a lor precum și modernizarea și reabilitarea drumurilor de legătură.

Circulația rutieră din comună este dată de infrastructura rutieră modernizată și care se află la standarde acceptate și uzura și degradarea drumurilor vicinale.

Depozite de deșeuri menajere și industriale

Sistemele de management a deșeurilor, dotările și infrastructura existentă sunt extrem de reduse, nefiind corelate calitativ și cantitativ cu efectivul populației la nivel de regiune. Spre deosebire de alte comune din județ, comuna Capu Câmpului beneficiază de o gestionare satisfăcătoare a deșeurilor menajere și industriale, practicându-se colectarea selectivă a deșeurilor.

Concluzii

În ansamblu, comuna Capu Câmpului este puțin afectată din punct de vedere a degradării mediului, indiferent dacă aceasta este o consecință a acțiunii factorului uman sau a celui natural. Activitățile industriale ușoare (puțin poluante), sunt principalele elemente care contribuie la înregistrarea unor condiții de mediu favorabile locuirii.

1.13.2. Disfuncționalități – priorități (mediu)

Comuna Capu Câmpului corespunde liniei de evoluție a majorității comunelor din zona submontană a județului Suceava. Deși înregistrează o serie de aspecte negative la nivelul principalilor indici și indicatori ce caracterizează calitatea vieții, gradul de dezvoltare economică, etc., ea prezintă un potențial ridicat de relansare a economiei, și, implicit de revigorare a cadrului construit. Principalele probleme ale comunei vizează aspecte ale vieții sociale și economice și probleme identificate la nivelul mediului antropic și ale celui natural.

Planul Urbanistic General (P.U.G.) al comunei Capu Câmpului își propune să evidențieze potențialul transformărilor spațiului din limitele administrative ale comunei, având ca punct de referință stadiul actual. În capitolele anterioare am urmărit să evidențiem disfuncțiile actuale ale comunei care derivă din relația cadru natural / geografic și structura și funcțiile localităților care intră în alcătuirea comunei Capu Câmpului, pentru ca ulterior să propunem unele soluții de remediere sau optimizare a spațiului geografic.

- **Disfuncționalități cauzate de constituția litologică și efecte negative asupra habitatului (rural)**

Nu este cazul.

- **Vulnerabilitatea la fenomene hidrologice cu caracter de risc**

Rețeaua hidrografică de suprafață din comuna Capu Câmpului aparține bazinului hidrografic al râului Moldova, având un debit permanent chiar și în perioadele secetoase.

Vulnerabilitățile hidrice teritoriale sunt legate de producerea unor procese hidrodinamice active (ape mari, viituri, inundații), în lunca Moldovei, în condițiile creșterilor de debite cauzate de mari cantități de precipitații. Astfel, lunca râului Moldova este vulnerabilă la inundații.

În concluzie, principalele riscuri hidrologice ale comunei Capu Câmpului pot fi evitate în condițiile realizării unor lucrări susținute de consolidare de maluri în zonele menționate.

În anul 2018 a fost realizat un proiect de îndiguire malul stâng al râului Moldova, comuna Capu Câmpului în valoare de 808 mii lei.

▪ **Fenomene climatice de risc**

După cum am arătat în subcapitolul destinat caracterizării cadrului geografic / natural al comunei Capu Câmpului, nu au loc fenomene climatice extreme care ar putea reprezenta un risc pentru siguranța populației, pentru buna desfășurare a activităților economice sau care să îi scadă atractivitatea turistică.

1.14. CONCLUZII ALE ANALIZELOR SECTORIALE. DISFUNCȚIONALITĂȚI LA NIVELUL TERITORIULUI ȘI AL LOCALITĂȚII

În urma analizelor sectoriale realizate la nivelul comunei Capu Câmpului, reiese că aceasta se remarcă prin mari dezechilibre din punct de vedere al unor caracteristici demografice (vârstă, nivel de pregătire, natalitate, etc.), accentuate de migrația către mediul urban, însoțite de probleme ale infrastructurii. Pe acest fond, problemele legate de nivelul de trai, de calitatea și gradul de ocupare al forței de muncă sunt mult mai acute. Comuna Capu Câmpului se remarcă printr-o populație ocupată în cea mai mare parte în agricultura de subzistență, într-o structură îmbătrânită, printr-un grad limitat de șomaj și oportunități limitate de încadrare în alte domenii economice, dar și printr-un antreprenoriat foarte puțin manifestat și limitat mai ales la activități comerciale.

Mai mult decât atât, populația în majoritate îmbătrânită și săracă se confruntă cu deficite grave în ceea ce privește infrastructura în majoritatea domeniilor (căi de comunicații, utilități publice, educație, asistență medicală, socială, etc.). Condițiile economice precare și insuficiența serviciilor medicale pot conduce la scăderea natalității.

1.15. NECESITĂȚI ȘI OPȚIUNI ALE POPULAȚIEI

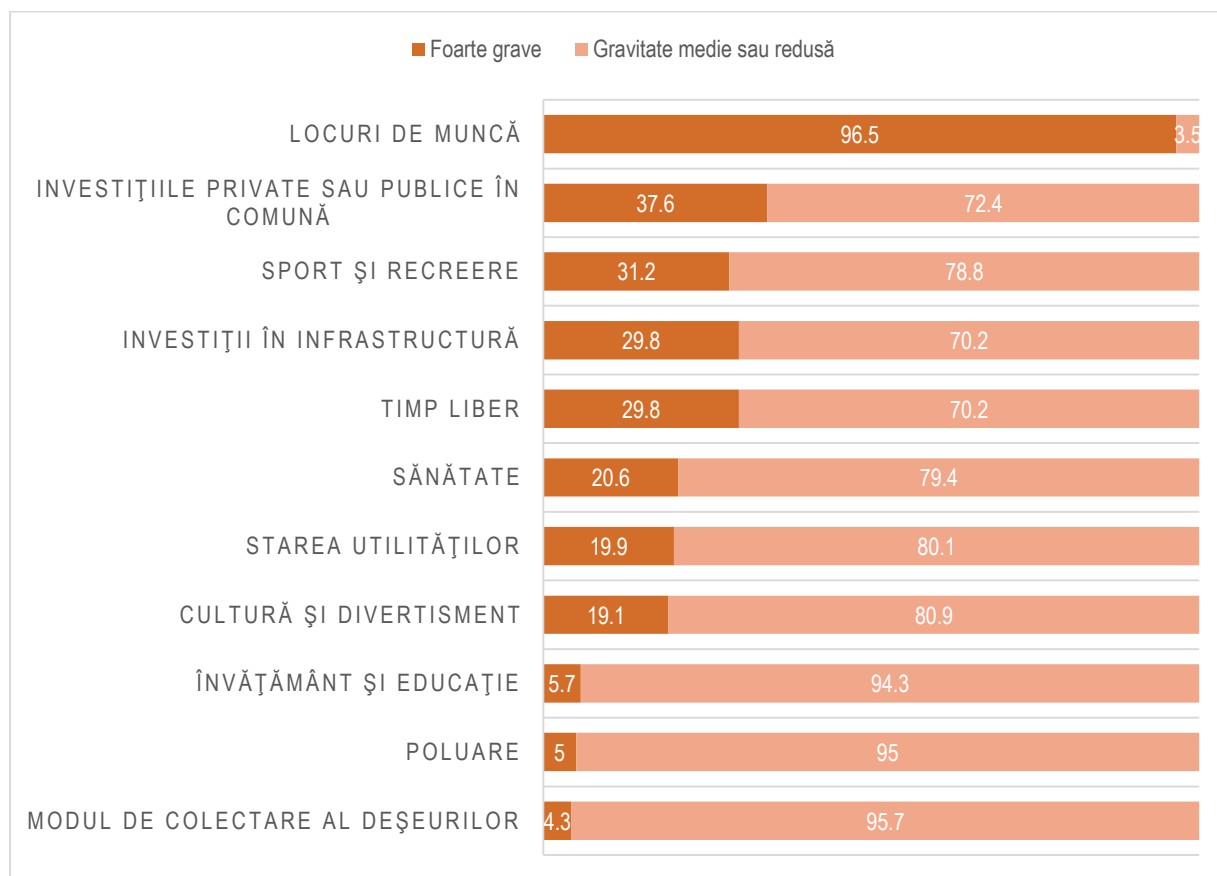
Comuna Capu Câmpului, ca orice așezare umană, poate fi considerată un segment de teritoriu amenajat pentru a crea, perfecționa, modifica și conserva condiții care fac posibilă viața socială. Orice așezare umană reprezintă un mediu artificial care face posibile acțiunile și interacțiunile de tip social. Prin urmare, beneficiarul nemijlocit al amenajărilor de orice fel din cadrul localității este comunitatea locală, respectiv oamenii care alcătuiesc acea comunitate. O precondiție necesară existenței oricărei comunități (și așezări) umane este populația. În ultimă instanță ea este cea care asigură continuitatea în timp a localităților. Populația este resursa și factorul cel mai dinamic în cadrul unei localități, iar schimbările care au loc în cadrul acesteia sunt, în principal, rezultatul schimbărilor sociale ce afectează comunitatea locală. Din acest motiv, orice intenție de a modifica, într-un sens sau altul, morfologia funcțională a unei localități este bine să se întemeieze pe o analiză a structurilor din cadrul populației rezidente.

Elaborarea P.U.G. pentru comuna Capu Câmpului își propune să surprindă și să țină cont de prioritățile și preferințele cetățenilor pentru o strategie specifică de dezvoltare. Planul Urbanistic General (P.U.G.) prefigurează dezvoltarea localității în următoarele decenii. Condițiile pe care le definește vor afecta viața de zi cu zi a cetățenilor, de aceea, este legitim ca populația să fie consultată în diferite faze de fundamentare și elaborare a acestei lucrări.

Trecem în revistă, în continuare, răspunsurile populației cu privire la probleme de interes pentru dezvoltarea ulterioară a comunei:

- **Care considerați că sunt cele mai importante probleme ale comunei Capu Câmpului și care considerați că au o gravitate redusă?**

Rezultatele obținute în urma studiului pentru stabilirea Strategiei de Dezvoltare Locală (2020-2030) a comunei Capu Câmpului, permit o ierarhizare a problemelor comunei, în funcție de gravitatea percepută de cetățeni, după cum urmează:



Problemele comunei Capu Câmpului în funcție de gravitate (opinia cetățenilor)

Populația consideră că în comuna Capu Câmpului nu există suficiente locuri de muncă, existând simultan un număr ridicat al șomerilor și al persoanelor asistate social. Populația își manifestă nemulțumirea și față de nivelul salariilor. Cu toate acestea, chestionați cu privire la nivelul de trai peste 45,0 % dintre respondenții consideră că nu se va modifica nimic pe termen de lung (20 de ani). 29,1% dintre cei intervievați consideră că vor începe să trăiască mai bine în scurt timp (1 an) 27,0% consideră că vor trăi mai bine pe termen mediu (10 ani), în timp ce 24,8 % consideră că vor trăi mai bine pe termen lung (20 de ani).

PROPUNERI DE ORGANIZARE URBANISTICĂ

1.16. STUDII DE FUNDAMENTARE A PROPUNERILOR ȘI REGLEMENTĂRILOR CUPRINSE ÎN PLANUL URBANISTIC GENERAL

Pentru elaborarea Planului Urbanistic general al comunei Capu Câmpului au fost necesare concluziile / propunerile unor studii de specialitate, alături de identificarea principalelor necesități și opțiuni atât ale unor membri ai autorităților locale cât și ale populației.

Prioritățile strategice, principiile de intervenție și măsurile ce urmează să fie implementate sunt fundamentate de stadiul actual al dezvoltării comunei Capu Câmpului.

Afirmarea rolului comunei Capu Câmpului în context local și regional este în continuă schimbare, și reclamă actualizarea conceptelor care îi influențează evoluția. Obiectivul principal al Planului Urbanistic General (P.U.G.) este organizarea aspectelor spațiale ale dezvoltării.

Planul Urbanistic General (P.U.G.) al comunei Capu Câmpului urmează principiile unei dezvoltări durabile, după cum sunt formulate în legislație, precum și în documentele și acordurile internaționale privitoare la planificarea urbană. Are la bază și preia prevederi ale unor studii, documente-program și proiecte de rang superior, dintre care amintim: *Planul de Amenajare a Teritoriului Național (P.A.T.N., 2006)*, *Planul de Amenajare a Teritoriului Județean (P.A.T.J., 1997)*, *Strategia de Dezvoltare Regională a Regiunii Nord-Est 2008-2013*, *Strategia de Dezvoltare Regională a Regiunii Nord-Est 2014-2020*, *Raport de Studiu Privind Identificarea de Oportunități Economice pentru IMM-uri din Regiunea Nord-Est (2011)*, *Strategia de Dezvoltare Economică și Socială a Județului Suceava (2011-2020)*, *Strategia de Dezvoltare și Promovare a Turismului în Județul Suceava (2005)*.

Sucesiunea de analize de specialitate și studii de fundamentare premergătoare elaborării Planului Urbanistic General (P.U.G.), evidențiază principalele trăsături ale stadiului actual al dezvoltării, definind totodată direcții de planificare pentru următoarea decadă.

1.17. EVOLUȚIE POSIBILĂ, PRIORITĂȚI

Regiunile rurale continuă să întâmpine dificultăți specifice în ceea ce privește creșterea, ocuparea și dezvoltarea durabilă. Actuala perioadă de programare oferă în acest sens o oportunitate de a orienta sprijinul noului fond de dezvoltare rurală către aceste obiective, în concordanță cu liniile directoare pentru dezvoltare durabilă. Pentru a face față acestor provocări sunt necesare măsuri de natură structurală și teritorială.

Fondul European pentru Agricultură și Dezvoltare Rurală (F.E.A.D.R.) finanțează programe de dezvoltare urmărind două domenii („piloni”) ai Politicii Agricole Comune (P.A.C.).

Pilonul 1 urmărește realizarea obiectivelor P.A.C. sub forma unui sistem complex de reguli și mecanisme care reglementează producția, comerțul și prelucrarea produselor agricole, grupate sintetic sub denumirea de organizații comune de piață.

Pilonul 2, cel al dezvoltării rurale, cuprinde măsuri structurale care vizează dezvoltarea armonioasă a zonelor rurale, având ca obiectiv creșterea dinamismului lor economic prin menținerea dinamismului social, a agriculturii durabile și asigurarea conservării și îmbunătățirii resursele naturale.

Direcțiile de dezvoltare propuse pentru comuna Capu Câmpului în varianta actualizată a Planului Urbanistic General (P.U.G.) au ca punct de pornire cele patru axe prioritare în jurul cărora sunt constituite noua generație de programe și strategii de dezvoltare rurală.

Axa 1: Îmbunătățirea sectorului agricol și al celui forestier

Axa 2: Îmbunătățirea calității mediului în zonele rurale

Axa 3: Privind calitatea vieții în zonele rurale și diversificarea economiei rurale

Axa 4: Privind Leader

Prin implementarea de măsuri și îndeplinirea obiectivelor specifice fiecăreia dintre axele de dezvoltare, este urmărită atingerea obiectivului global al PND și anume **reducerea disparităților de dezvoltare socio-economică față de Uniunea Europeană**, sprijinindu-se pe trei obiective specifice:

- Creșterea competitivității pe termen lung a economiei românești
- Dezvoltarea la standarde europene a infrastructurii de bază
- Perfecționarea și utilizarea mai eficientă a capitalului uman autohton

Orice comunitate trebuie să asimileze și să promoveze o viziune strategică în ceea ce privește dezvoltarea sa viitoare. Lipsa unei asemenea viziuni poate duce la o activitate administrativă haotică, în contextul căreia se pot rata oportunități sau în care se pot consuma irațional / irosi resurse valoroase. Experiența internațională a arătat că proiectele și programele operaționale funcționează mult mai bine atunci când fac parte dintr-un cadru coerent și când există o coordonare la nivel strategic.

Planificarea strategică implică realizarea unor planuri de dezvoltare care să permită adaptarea lor (la toate nivelele operaționale) la modificarea condițiilor din teritoriu și folosirea oportunităților apărute pe parcurs.

Data fiind complexitatea sistemului urban, succesul strategiilor de dezvoltare este condiționat de realizarea unui sistem de strategii care să urmărească interconectarea diferitelor nivele și sectoare, de aceea este necesară realizarea unei strategii generale care să vizeze sistemul urban în ansamblu. O astfel de abordare este de natură să asigure maximizarea ratei de succes ale acțiunilor prevăzute în strategii, atât în raport cu mediul intern (sistemul / subsistemul vizat de strategie), cât și în raport cu cel extern, ce implică integrarea funcțională a diferitelor strategii, subordonarea lor în raport cu obiectivele formulate în cadrul strategiei generale și compatibilitatea reciprocă a obiectivelor sectoriale, evitându-se astfel neconcordanțele între obiectivele generale, sectoriale și acțiunile de gestiune urbană.

Se ajunge în această manieră la conturarea unui așa-numit *planning relațional* ale cărei trăsături principale derivă din reorientarea dinspre analiza obiectelor și formelor spre luarea în considerare a relațiilor și

proceselor, reconsiderarea semnificațiilor ansamblului spațio-temporal, nevoia abordării locurilor ca și complexe de bunuri și resurse aflate în interrelaționare și reconsiderarea rolului activ pe care societatea îl are în practica planificării prin intermediul comunicării și interpretării relațiilor spațiale. În acest fel se poate trece de la cantonarea într-un control al dezvoltării urbane spațiale la adoptarea unei poziții proactive a celor care realizează planurile de dezvoltare, în care rolul principal să fie cel de influențare a modului în care decurge procesul de schimbare a caracteristicilor urbane. În plus, se creează condițiile unui răspuns prompt al planurilor de dezvoltare în raport cu dinamica accentuată a subsistemelor urbane.

Strategia de Dezvoltare Locală a comunei Capu Câmpului urmărește definirea obiectivelor strategice de dezvoltare a comunității cu accent deosebit pe măsuri ce trebuie abordate în perioada 2020-2025.

Stabilirea obiectivelor Planului Urbanistic General (P.U.G.) urmărește principiile *planning*-ului relațional, urmărindu-se o îmbinare armonioasă a acțiunilor diferitelor sectoare de activitate care influențează dinamica sistemului și prin alinierea obiectivelor generale și specifice enunțate la nivel național, județean și local în următoarele documente program:

- *Strategia de Dezvoltare a Regiunii Nord-Est (2007-2013)*
- *Strategia de Dezvoltare a Regiunii Nord-Est (2014-2020)*
- *Strategia Regională de Acțiune pentru Învățământ (PRAI) Regiunea de Dezvoltare Nord-Est (2016 – 2025)*
- *Strategia de Dezvoltare Economică și Socială a Județului Suceava (2011-2020)*
- *Strategia Națională pentru Locuri de Muncă Verzi (2018 – 2025)*
- *Strategia de Dezvoltare Turistică a Județului Suceava (2005)*
- *Raport de Studiu Privind Identificarea de Oportunități Economice pentru IMM-uri în Regiunea Nord-Est;*
- *Strategia de Management Național al Deșeurilor (2014-2020)*
- *Viziunea de Dezvoltare a Județului Suceava (2014-2020)*
- *Strategia de Dezvoltare Rurală (2014-2020)*
- *Strategiei de Dezvoltare Locală a Comunei Capu Câmpului (2007-2013)*

Prin **strategia regională** este urmărită echilibrarea situației economice, sociale și culturale în toate regiunile țării. Prioritățile, obiectivele și direcțiile sale de intervenție se află în concordanță cu cele de nivel național și european, trebuind integrate, de asemenea, și prioritățile strategice ale unităților administrative teritoriale care intră în alcătuirea regiunii. Din acest motiv, cunoașterea strategiei regionale și județene este imperativ necesară în procesul de fundamentare a strategiei locale. Astfel, obiectivul general al Strategiei de Dezvoltare a Regiunii Nord-Est constă în **reducerea decalajului existent față de celelalte regiuni ale României prin creșterea gradului de competitivitate și atractivitate regională.**

Obiectivul general prevăzut pentru județul Suceava constă în **dezvoltarea durabilă a județului prin valorificarea potențialului existent, diversificarea și extinderea activităților economico-sociale, în vederea creșterii nivelului de trai al locuitorilor.**

Strategia de Dezvoltare Locală a comunei Capu Câmpului urmărește creșterii standardelor de viață și îmbunătățirea mediului social și educațional cu o atenție deosebită pentru asigurarea durabilității procesului.

Obiectivele strategice formulate sunt operaționalizate prin intermediul obiectivelor specifice, pentru atingerea cărora sunt implementate direcții și sub-direcții de dezvoltare.

1) Direcția de dezvoltare: Infrastructură, amenajarea teritoriului, protecția mediului și silvicultură

Obiectiv: Dezvoltarea echilibrată a infrastructurii, corelată cu implementarea sistemelor adecvate de management al capitalului natural și de prevenire și gestionare a riscurilor naturale:

Sub-direcții de dezvoltare:

- Realizarea / reabilitarea / extinderea / modernizarea rețelelor de alimentare cu apă;
- Construcția / reabilitarea / extinderea / modernizarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare;
- Construcția / reabilitarea / extinderea / modernizarea sistemelor de canalizare și stațiilor de epurare;
- Managementul deșeurilor în concordanță cu planul județean de gestionare a lor;
- Înființarea / reabilitarea / modernizarea sistemelor existente de încălzire;
- Utilizarea energiilor alternative;
- Reconstrucția ecologică a terenurilor degradate;
- Înființarea / reabilitarea parcurilor existente și creșterea suprafețelor de spații verzi;
- Apărări de maluri și îndiguiuri;
- Construcție / reabilitare poduri și podețe;
- Reabilitarea și modernizarea rețelei de transport rutier și feroviar;
- Extinderea și modernizarea rețelelor de transport și distribuție / furnizare a gazelor naturale;
- Extinderea și modernizarea rețelelor de transport și distribuție / furnizare a energiei electrice;
- Amenajare centre civice și spații publice;
- Proiecte integrate;
- Locuințe.

2) Direcția de dezvoltare: Mediu de afaceri

Obiectiv: Gestionarea eco-eficientă a consumului de resurse și valorificarea maximală ale acestora prin promovarea unor practici de consum și producție care să permită o creștere economică sustenabilă pe termen lung și crearea de noi locuri de muncă.

Sub-direcții de dezvoltare:

- Creșterea competitivității economice și stimularea anteprenariatului;
- Dezvoltarea agriculturii și a pescuitului;
- Prelucrarea și exploatarea lemnului.

3) Educație, tineret și sport

Obiectiv: Dezvoltarea sectorului educațional, promovarea educației formale și non-formale și a unui stil de viață sănătos.

Sub-direcții de dezvoltare:

- Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale preuniversitare;
- Programe de consiliere și orientare școlară, creșterea siguranței sistemului de învățământ;
- Dezvoltarea infrastructurii pentru activitățile sportive.

4) Ocuparea forței de muncă, protecția socială și sănătatea

Obiectiv: Crearea condițiilor pentru o piață a muncii flexibilă, în care oferta de muncă este adaptată permanent cerințelor angajatorilor și promovarea accesului egal la servicii sociale și de sănătate de calitate.

Sub-direcții de dezvoltare:

- Elaborarea strategiilor și politicilor de formale inițială și continuă
- Măsuri active pe piața muncii, instruirea șomerilor și dezvoltarea forței de muncă;
- Promovarea incluziunii sociale;
- Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii serviciilor sociale;
- Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea, diversificarea și echiparea infrastructurii serviciilor de sănătate;
- Asigurarea asistenței medicale primare în zona rurală.

5) Dezvoltare rurală

Obiectiv: Creșterea contribuției economiei rurale la dezvoltarea județului prin stimularea spiritului anteprenorial și valorificarea resurselor specifice spațiului rural.

Sub-direcții de dezvoltare:

- Creșterea atractivității spațiului rural și încurajarea micilor întreprinzători;
- Stimularea investițiilor private;
- Sprijinirea exporturilor și a competitivității produselor locale la export.

6) Turismul

Obiectiv: Promovarea și valorificarea resurselor turistice ale comunei Capu Câmpului

Sub-direcții de dezvoltare:

- Diversificarea ofertei turistice
- Promovarea internă și internațională a potențialului turistic al județului.

7) Administrație publică

Obiectiv: Dezvoltarea capacității administrative la nivelul comunei Capu Câmpului

Sub-direcții de dezvoltare:

- Dotarea serviciului voluntar pentru situații de urgență
- Elaborarea documentelor strategice pentru planificarea echilibrată și integrată a dezvoltării socio-economice a județului;
- Formarea continuă a angajaților din instituțiile publice;
- Îmbunătățirea mediului de desfășurare a activităților administrative.

8) Cultură și culte

Obiectiv: Dezvoltarea infrastructurii culturale și valorificarea moștenirii culturale și istorice existente

Sub-direcții de dezvoltare:

- Construirea / reabilitarea / modernizarea infrastructurii culturale și pentru petrecerea timpului liber
- Punerea în valoare a patrimoniului cultural, istoric și natural.

Priorități de Dezvoltare ale comunei Capu Câmpului (2020-2025)

Prioritatea 1 – Dezvoltarea structurii tehnico-edilitare și protecția mediului

Prioritatea 2 – Crearea unui mediu economic competitiv și prosper

Prioritatea 3 – Creșterea nivelului calității vieții

Prioritatea 4 – Dezvoltarea sectorului de agrement

Prioritatea 5 – Dezvoltarea capacității administrative

1.18. OPTIMIZAREA RELAȚIILOR ÎN TERITORIU

Planul Urbanistic General își propune optimizarea relațiilor spațiale și funcționale atât în teritoriul administrativ cât și în intravilan. Prin reglementările propuse este urmărită facilitarea mobilității persoanelor, bunurilor și ideilor și sporirea atractivității comunei Capu Câmpului, inclusiv ca posibilă locație de afaceri. Introducerea sau optimizarea conectivității digitale conduce la apariția unor oportunități noi în domeniul serviciilor electronice și nu numai.

Obiectivul nr. 1

MODERNIZAREA REȚELELOR DE COMUNICAȚIE ȘI TRANSPORT

Elemente PUG:

1a-Atragerea prioritară a investițiilor din domeniul terțiar, evitarea concentrării nediferențiate a activităților în localitatea Capu Câmpului, în defavoarea celorlalte localități din comună

1b-Consolidarea / stabilirea unor centre de activități cu caracter terțiar și cu deservire la nivel local și județean sau regional (comerț, servicii, instituții, IMM-uri) în zona de extindere a intravilanului pentru susținerea dezvoltării unor structuri funcționale echilibrate

1c-Extinderea și modernizarea rețelei de transport în comun

1d-Protejarea și modernizarea structurilor de activități ale sectorului primar (agricultură, viticultură, zootehnie) prin asigurarea terenurilor destinate acestor funcții economice și limitarea urbanizării extravilanului.

Obiectivul nr. 2

ATENUAREA DISCREPANȚELOR ECONOMICE ȘI SOCIALE ÎNTRE LOCALITĂȚILE COMUNEI

Elemente PUG:

2a-Diversificarea structurii de activități din zonele cu profil monofuncțional

2b-Extinderea rețelei de dotări publice și utilități creând condiții avantajoase pentru investițiile în zonă.

1.19. DEZVOLTAREA ACTIVITĂȚILOR ECONOMICE

Reglementările propuse pentru această secțiune sprijină dezvoltarea economică, socială, îmbunătățirea mediului de afaceri și a infrastructurii de bază a comunei ținând seama de nevoile acestora și de resursele specifice disponibile. Transformarea zonei într-una mai atractivă în ceea ce privește locuirea, interesul turistic sau piața forței de muncă prin valorificarea resurselor locale.

Ca direcție generală de perfecționare a acestui domeniu este urmărită sprijinirea unei economii competitive și a dezvoltării locale prin diversificarea activităților economice, dezvoltarea activităților economice alternative în zonă și dezvoltarea capacității anteprenoriale a tinerilor, în vederea creării de noi locuri de muncă. Schimbarea profilului funcțional al comunei, de la activități agricole preponderente la activități agricole asociate presupune dezvoltarea activităților economice, mai ales ale celor din industria alimentară precum și ale celor din sfera serviciilor. Aceasta înseamnă inițierea unor programe care să urmărească creșterea numărului de locuri în industria alimentară și în activități de servicii și turism, programe viabile dat fiind faptul că în comună se înregistrează un număr mare de persoane în căutarea unui loc de muncă și potențialul ridicat de dezvoltare a sectoarelor agricole, a industriei alimentare de semiprosesare / procesare ale producțiilor vegetale și animale.

1.19.1. Activități agricole și zootehnice

La nivelul județului Suceava agricultura constituie unul dintre sectoarele de bază ale economiei județului, atât ca producție cât și ca pondere a populației active. Condițiile naturale existente sunt determinate în ceea ce privește practicarea diferitelor forme de agricultură, cea tradițională și cea intensivă. În această direcție trebuie remarcate tendințele de manifestare ale unor noi forme de practicare a agriculturii, cum ar fi agricultura

ecologică. Situația care se înregistrează la nivelul județului se regăsește, păstrând proporțiile, și la nivelul comunei Capu Câmpului.

Unul din avantajele zonei montane în care este localizată comuna Capu Câmpului este și flora spontană care ar putea fi valorificată prin recoltarea fructelor de pădure (zmeură, fragi, mure), ciuperci, plante medicinale. Crescătorii de animale din comună nu-și pot valorifica pe plan local producția de carne, lapte, ceea ce necesită înființarea unor secții de prelucrare a materiei prime în subproduse. Înființarea unor centre de colectare, prelucrare, industrializare și comercializare a lânii, ar veni în sprijinul crescătorilor de ovine.

Pentru modernizarea sectorului agricol se urmărește implementarea unor măsuri legate de:

- Îmbunătățirea performanțelor generale ale exploatațiilor agricole prin creșterea competitivității activităților, diversificarea culturilor agricole și calitatea produselor obținute
- Dezvoltarea de rețele și platforme pentru sprijinirea exportatorilor locali prin înființarea unei piețe agroalimentare pentru desfacerea și comercializarea produselor în comuna Capu Câmpului
- Sprijinirea constituirii unei asociații de agricultori / producători
- Investirea în exploatare pomicole prin dotarea cu utilaje și echipamente moderne și / sau extinderea unităților de procesare, extinderea suprafețelor existente ocupate de pepiniere pomicole.
- Impulsionarea dezvoltării sectorului zootehnic prin construcția de noi ferme

1.19.1.1. Producția vegetală

Caracterul agricol al localității alături de noua tendință de practicare a agriculturii (agricultura ecologică), impune aplicarea unor strategii la nivel local care să urmărească reabilitarea producției vegetale pe termen scurt și mediu. În acest sens se urmărește aplicarea unor măsuri ca:

- Procurarea amendamentului de CaCO_3 în funcție de suprafața și valoarea pH-ului, ținând cont că pentru corecția unei unități a valorii pH sunt necesare 2,5-3t/ha CaCO_3 pentru soluri de textură mijlocie și 3,2-3,5t/ha CaCO_3 pentru soluri de textură grea. În funcție de valoarea pH-ului necesarul de amendament la ha va fi de 8-10t CaCO_3 pentru valori ale pH-ului cuprinse între 4,5 și 5, pentru pH 5-5,5 sunt necesare 6-8t, pentru 5,5-6 trebuie cca. 4-6t iar pentru un pH cuprins între 6 și 6,5 sunt necesare 2-4t CaCO_3 .
- Structurarea terenului arabil pe culturi componente se va efectua anual odată cu stabilirea nivelurilor de producție în funcție de favorabilitate și necesități;
- Se vor preveni și combate degradarea solului (eroziune, aciditate, etc.) prin inițierea de acțiuni de verificare și ameliorare la fiecare 5 ani;
- Pe întreaga suprafață a pajiștilor naturale se va aplica programul strategic de ameliorare și exploatare a acestora.

1.19.1.2. Producția animalieră

Localizarea comunei Capu Câmpului în unitatea submontană a județului Suceava are consecințe directe asupra evoluției sectorului zootehnic. Pentru redresarea acestui sector al agriculturii la nivelul comunei Capu Câmpului trebuie luate o serie de măsuri, dintre care:

- Continuarea lucrărilor de selecție și ameliorare a efectivelor de bovine și ovine, în scopul păstrării și creșterii valorii biologice, al creșterii gradului de fecunditate și de sănătate, al creșterii gradului de rezistență la intemperii ale animalelor, al ridicării nivelului de asistență sanitar-veterinară profilactică și curativă;
- Încurajarea întemeierii și dezvoltării unor ferme zootehnice în sectorul privat.

1.19.2. Activități industriale și de construcții

Atât județul Suceava cât și comuna Capu Câmpului beneficiază de o situație aparte datorată fondului funciar existent, a unei baze materiale existente precum și a forței de muncă cu un grad de calificare care constituie un atuu pentru o posibilă relansare industrială. Stabilizarea forței de muncă în comună constituie unul dintre dezideratele urmărite de autoritățile publice locale, mai ales în ipoteza schimbării profilului funcțional al comunei. Trecerea comunei în rândul localităților al căror profil este de activități agricole asociate presupune creșterea ponderii persoanelor active în industrie și servicii. Se urmărește consolidarea și impulsivarea sectorului IMM prin rezervarea unor suprafețe pentru dezvoltarea infrastructurii publice și diversificarea activităților economice.

Un rol important revine și unităților industriale din sectorul privat – acesta trebuie stimulat printr-o serie de facilități fiscale. Industria alimentară are un potențial ridicat de dezvoltare și prezintă o putere mare de absorbție a forței de muncă disponibile. Pentru întreprinzătorii particulari care inițiază activități industriale de prelucrare (colectare și procesare / semiprocessare a producțiilor agricole vegetale sau animale) este nevoie de eliberarea unei serii de programe la nivel local care să sprijine inițiativele acestora.

Valorificarea pietrișului din albia râului Moldova ar putea constitui o sursă de venit pentru eventuali investitori.

Printr-un parteneriat realizat în 2010 cu o firmă franceză se va realiza un parc eolian cu 17 turbine având înălțimea turnului de 125 de metri și lungimea paletelor de 56 metri.

Amplasarea de noi unități de producție este subordonată următoarelor principii:

- Distanța până la sursele de materie primă să fie minimă
- Vânturile dominante să nu bată dinspre eventualele surse de poluare spre localitate
- Evacuarea apelor reziduale epurte se face în aval de localitate
- Respectarea distanței minime față de căile de comunicație majore
- Existența posibilității de realizare de racorduri și branșamente la rețeaua de apă, canalizare, energie electrică, etc.
- Asigurarea unor distanțe minime de protecție sanitară impuse de normele Ministerului Sănătății.

În momentul de față, la nivelul comunei Capu Câmpului cele mai eficiente soluții de dezvoltare ale unităților agroindustriale și de industrie alimentară constau în construirea de unități de producție noi, la standarde actuale care să poată deveni competitive pe piața locală, regională și națională.

1.19.3. Turism

Comuna Capu Câmpului beneficiază de un potențial turistic mediu. Principalele atuuri ale relansării turistice sunt reprezentate de caracteristicile peisajului natural și situarea sa la jumătatea distanței între orașul Gura Humorului și comuna Mălini recunoscute pentru calitatea serviciilor turismului de iarnă. Principalele disfuncții înregistrate la nivelul comunei sunt gradul redus de valorificare a potențialului existent și gradul redus de atractivitate al localității (lipsa acută a serviciilor, mai ales a celor turistice).

Includerea comunei Capu Câmpului în circuitul turistic presupune rezolvarea urgentă a disfuncționalităților prezentate anterior. Obiectivele generale de dezvoltare urmăresc implicarea populației locului în activități din sfera turismului și a serviciilor aferente, iar principalele priorități sunt focalizate asupra investițiilor private precum și asupra dezvoltării produsului, orientate spre agrement și servicii auxiliare. Realizarea unei rețele de spații verzi interconectate și păstrarea unor coridoare verzi de legătură cu zone naturale din exterior și crearea unei rețele de trasee ciclo-turistice în zonele cu potențial natural reprezintă două dintre variantele ce pot conduce la sporirea atractivității comunei.

Prevederile formulate la nivelul Regulamentului Local de Urbanism urmăresc asigurarea unui cadru favorabil inițierii și desfășurării activităților de turism și serviciilor aferente. Un rol important în revigorarea turismului îl are reconsiderarea poziției comunei Capu Câmpului față de principalele circuite turistice ale județului Suceava. Modernizarea căilor de comunicație și echiparea cu dotări specifice sunt principalii factori care pot debloca starea în care se află turismul în momentul actual, rezolvarea acestora constituind un prim pas făcut în vederea valorificării potențialului turistic al comunei (al monumentului istoric biserica tuturor sfinților din satul Părhăuți, de exemplu). Aceste demersuri trebuie susținute financiar și logistic de Consiliul Local (instrument principal: planul strategic de dezvoltare al comunei).

1.20. Evoluția populației

Procesul de îmbătrânire a populației este un fenomen demografic deja cunoscut în țările Europei de Vest și care se resimte și în România. Este un proces care se poate surprinde și în datele statistice ale comunei Capu Câmpului. În timp ce proporția populației în vârstă de muncă rămâne aproape neschimbată, scade ponderea populației tinere și crește cea a populației vârstnice.

Evoluția populației, dinamica și tendințele principalilor indicatori demografici sunt elementele de bază ale stabilirii strategiei de dezvoltare a comunei, mai ales în condițiile în care aceasta ar putea deveni un mic centru al industriei alimentare. Două dintre cele mai importante aspecte demografice sunt estimarea evoluției populației și a resurselor de muncă.

Îmbunătățirea capitalului uman prin aplicarea de măsuri orientate către creșterea ocupării forței de muncă (în principal tineri și grupuri vulnerabile), creșterea accesului la educație, instruire și sănătate, promovarea incluziunii sociale, etc. Noi locuri de muncă ar putea fi introduse pe piața muncii ca urmare a eficientizării și diversificării unor activități economice, între care se remarcă cele ce țin de prelucrarea produselor vegetale și animale, dar și cele din sfera serviciilor și turismului.

Varianța actualizată a Planului Urbanistic General (P.U.G.) al comunei Capu Câmpului conține o serie de propuneri ale căror soluționare să conducă spre îndeplinirea unor obiective cu impact asupra evoluției și dinamicii populației și a forței de muncă, după cum urmează:

Obiectivul nr. 1

CREȘTEREA OCUPĂRII FORȚEI DE MUNCĂ ÎN RÂNDUL TINERILOR ȘI A GRUPURILOR VULNERABILE

Elemente PUG:

1a-Integrare pe piața muncii a tinerilor care nu sunt incluși într-o formă de învățământ / de formare profesională sau care nu au loc de muncă.

1b-Acțiuni preventive, active și personalizate pentru integrarea pe piața muncii a grupurilor vulnerabile.

Obiectivul nr. 2

FACILITAREA ACCESULUI ȘI PARTICIPĂRII LA INSTRUIRE ȘI EDUCAȚIE DE CALITATE URMĂRIND ADAPTAREA CALIFICĂRIILOR PROFESIONALE LA CERINȚELE PIEȚEI ȘI ÎMBUNĂȚIREA INCLUZIUNII SOCIALE.

Elemente PUG:

2a-Reducerea ratei de abandon școlar timpuriu în zonele rurale și în rândul comunităților izolate.

2b-Modernizarea infrastructurii pentru educație.

2c-Adaptarea ofertei educaționale la cerințele de pe piața muncii.

Obiectivul nr. 3

CREȘTEREA ACCESULUI LA SERVICII SANITARE ȘI DE ASISTENȚĂ SOCIALĂ DE CALITATE

Elemente PUG:

3a-Extinderea și diversificarea serviciilor sanitare.

3b- Extinderea și diversificarea serviciilor de asistență socială (construcția unui sediu pentru îngrijirea de zi a copiilor aflați în situații de risc).

1.21. Organizarea circulației

Organizarea circulației și a transporturilor presupune utilizarea eficientă a terenurilor aferente rețelei majore de circulație, a spațiilor destinate circulației staționare, a celor pentru transportul în comun precum și a construcțiilor instalațiilor și amenajărilor pentru transportul exterior.

Deficiențele rețelei de drumuri existente se datorează în principal măsurilor nesatisfăcătoare de modernizare aplicate până acum. Planul Urbanistic General (P.U.G.) include un set de propuneri, recomandări și reglementări care vizează ameliorarea infrastructurii de trafic și o mai bună accesare a zonelor urbane construite. Principalele măsuri propuse prin reactualizarea Planului Urbanistic General (P.U.G.) vor avea ca efect extinderea și compactizarea localităților comunei. Propunerile țin cont de aceste tendințe, măsurile de dezvoltare a sistemului de circulație urmăresc aceste nevoi, traversează și conectează zone fără să afecteze negativ mediul natural și construit înconjurător.

Organizarea circulației rutiere la nivelul comunei constă într-o serie de artere de circulație care urmăresc în general dreapta de cea mai mică pantă a terenului și care converg spre arterele de importanță majoră la nivelul comunei, drumul național DN 2E și drumul județean DJ 177C. Acestea pot fi caracterizate prin adaptabilitate la configurația terenului și printr-o amenajare medie a acestora pentru a satisface exigențele minime de confort și siguranță în derularea traficului.

Mijloacele de transport în comun de care dispune comuna sunt autobuzele și microbuzele care efectuează curse regulate pe rute care leagă municipiul Suceava de orașul Gura Humorului.

Planul Urbanistic General (P.U.G.) include un set de propuneri, recomandări și reglementări care vizează ameliorarea organizării infrastructurii de trafic în interiorul comunei. Este recomandată modernizarea unor segmente de drumuri din localitățile comunei Capu Câmpului. Pentru drumurile propuse spre modernizare este prevăzută repararea / înlocuirea îmbrăcămînții cât și reglementarea profilelor caracteristice.

Este avută în vedere și reconfigurarea unor intersecții existente, cu eficientizarea circulației carosabile și dezvoltarea componentei pietonale și reabilitarea de poduri și treceri pe tronsonul de circulație rutieră la intersecția dintre DJ 177C spre DN 17 Gura Humorului și Suceava.

Obiectivul nr. 1

CONSTRUCȚIA, EXTINDEREA ȘI / SAU MODERNIZAREA REȚELEI DE DRUMURI

Elemente PUG:

1a-Modernizarea unor segmente de drumuri județene (DJ 177C).

1b-Extinderea și / sau modernizarea rețelei de drumuri vicinale.

Pentru drumurile propuse spre modernizare este prevăzută repararea / înlocuirea îmbrăcămînții cât și reglementarea profilelor caracteristice.

1c- Reconfigurarea unor intersecții existente, eficientizarea circulației carosabile și dezvoltarea componentei pietonale și reabilitarea de poduri.

Este propusă reglementarea circulației rutiere în conformitate cu prevederile legislației în vigoare (OG nr.43/1997 aprobat prin legea nr. 82/1998 cu modificările și completările ulterioare).

Conform OG nr. 43/1997 (art. 20-56), *secțiunea administrarea drumurilor*, suprafețele de teren aferente drumurilor publice, Zona drumului public cuprinde: ampriza, zonele de siguranță și zonele de protecție. Ampriza drumului este suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă. Zonele de siguranță sunt suprafețe de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantației rutiere sau altor scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea. Limitele zonelor de siguranță a drumurilor, podurilor și viaductelor, în cale curentă și aliniament, sunt prevăzute în anexa nr. 1.

ANEXA nr.1. LIMITELE ZONELOR DRUMURILOR

Zonele de siguranță ale drumurilor sunt cuprinse de la limita exterioară a amprizei drumului până la:

- 1,50 m de la marginea exterioară a șanțurilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului;
- 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu;
- 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv;
- 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.

Zonele de protecție sunt cuprinse între marginile exterioare ale zonelor de siguranță și marginile zonei drumului, delimitat conform tabelului următor:

Categoria drumului	Auto străzi	Drum uri	Drum uri	Drum uri
		națio nale	județ ene	comu nale
Distanța de la axul drumului până la marginea exterioară a zonei drumului (m)	50	22	20	18

Zonele de siguranță ale drumurilor sunt cuprinse de la limita exterioară a amprizei drumului până la:

- 1,50 m de la marginea exterioară a șanțurilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului;
- 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu;
- 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv;
- 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.

Zonele de siguranță ale podului, care includ și suprafețe de teren aflate sub pod, sunt:

- 10,00 m de la limita exterioră a racordării podului cu terasamentul, pentru podurile fără lucrări de apărare a malurilor (rampa de acces face parte integrantă din pod);
- la limita exterioră a lucrărilor de apărare a malurilor, pentru podurile la care aceste apărări au o lungime mai mare de 10 m (rampa de acces face parte integrantă din pod).

Zonele de siguranță ale drumurilor cu versanți (defilee) cu înălțimea mai mare de 30 m se consideră la partea superioară a taluzului versantului.

Zonele de protecție sunt cuprinse între marginile exterioare ale zonelor de siguranță și marginile zonei drumului, conform tabelului următor:

Zona drumului reprezintă distanța de la axul drumului până la marginea exterioră a zonei de protecție.

Realizarea de culturi agricole sau forestiere pe zonele de siguranță este interzisă. Zonele de protecție sunt suprafețele de teren situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului în limitele zonelor de protecție. Zonele de protecție rămân în gospodărirea persoanelor juridice sau fizice care le au în administrare sau în proprietate, cu obligația ca acestea, prin activitatea lor, să nu aducă prejudicii drumului sau derulării în siguranță a traficului prin:

- a) neasigurarea scurgerii apelor în mod corespunzător;
- b) executarea de construcții, înprejmuiiri sau plantații care să provoace înzăpezirea drumului sau să împiedice vizibilitatea pe drum;
- c) executarea unor lucrări care periclitează stabilitatea drumului, siguranța circulației sau modifică regimul apelor subterane sau de suprafață.
- d) lucrări de defrișare de păduri de pe versanții împăduriți adiacenți drumului; pentru astfel de lucrări, administratorul domeniului silvic va solicita acordul administratorului drumului.

Deținătorii terenurilor din vecinătatea drumurilor publice sunt obligați ca în perioada 1 noiembrie - 31 martie a fiecărui an să permită instalarea pe aceste terenuri a panourilor de apărare a drumului contra înzăpezirii, fără a percepe vreo chirie. Realizarea prevederilor de către deținătorii terenurilor trebuie să nu împiedice executarea lucrărilor agricole și să nu producă degradări culturilor de pe aceste terenuri.

Zona străzilor include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi care separă sensurile de circulație, piste pentru cicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, staționări sau opriri, precum și suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora. Pe sectoarele de străzi fără canalizare se va asigura scurgerea apelor prin șanțuri sau rigole amenajate. Consiliile locale vor asigura, în intravilan, condițiile de deplasare a pietonilor și cicliștilor, prin amenajări de trotuare și piste. Zonele de siguranță și de protecție în intravilan se stabilesc prin studii de circulație și prin documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului, cu avizul administratorului drumului.

Pentru dezvoltarea capacității de circulație a drumurilor publice în traversarea localităților rurale, distanța dintre axa drumului și gardurile sau construcțiile situate de o parte și de alta a drumurilor va fi de minimum 13 m pentru drumurile naționale, de minimum 12 m pentru drumurile județene și de minimum 10 m

pentru drumurile comunale. Asigurarea distanțelor minime, stabilite conform prevederilor, constituie prescripție tehnică imperativă pentru organele administrației publice locale cu competențe în activitatea de urbanism, amenajarea teritoriului și autorizarea lucrărilor de construcții, cu consultarea administratorului drumului.

Extinderea intravilanului localității în lungul drumului național, cu excepția sectoarelor de drum aflate între indicatoarele rutiere de intrare/ieșire în/din localitate, se poate face numai cu condiția realizării de drumuri colectoare paralele cu drumul național, care să preia traficul generat de obiectivele locale și care să deașeze în drumul național numai în intersecții amenajate conform normativelor tehnice în vigoare. Drumurile colectoare vor fi prevăzute cu facilități și pentru traficul pietonal, pentru bicicliști, inclusiv pentru persoanele cu handicap locomotor.

Prin administrator se înțelege acel operator economic care deține contract de concesiune cu Ministerul Transporturilor, legal încheiat, pe baza căruia se desfășoară ansamblul activităților curente de întreținere, reparare, administrare și exploatare a autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației, inclusiv activități de încasare și stabilire în condițiile legii a taxei de utilizare a infrastructurii, a tarifelor de trecere a podurilor, precum și a altor asemenea elemente de venituri, activități de siguranța circulației rutiere, activități de semnalizare a traficului rutier, inclusiv activități de implementare a sistemelor inteligente de transport rutier, precum și alte activități de administrare a infrastructurii rutiere stabilite prin lege.

Prin dezvoltator al infrastructurii de transport rutier se înțelege acel operator economic care deține contract de concesiune cu Ministerul Transporturilor, legal încheiat, sau care dezvoltă și implementează proiecte de infrastructură de transport rutier și desfășoară activități în vederea modernizării, reabilitării, consolidării, construirii și executării altor categorii de lucrări necesare proiectelor de infrastructură de transport rutier în domeniul infrastructurii rutiere, pentru satisfacerea nevoilor de transport rutier ale cetățenilor și a mărfurilor în condiții de siguranță a circulației.

Administrarea drumurilor Art. 20 Ministerul Transporturilor este organul administrației publice centrale care exercită prerogativele dreptului de proprietate publică a statului în domeniul drumurilor de interes național. Ministerul Transporturilor este administratorul drumurilor de interes național, direct sau prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., care își realizează atribuțiile prevăzute de prezenta ordonanță în condițiile contractului de concesiune încheiat între acestea. Pentru drumurile naționale și autostrăzile nou construite, administrarea se poate realiza de către Ministerul Transporturilor și prin alte persoane juridice, pe baza contractului de concesiune încheiat în condițiile legii. Sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul municipiilor sunt în administrarea consiliilor locale respective. Pe sectoarele de drumuri naționale aflate în administrarea consiliilor locale nu se pot impune restricții de mase sau dimensiuni fără avizul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și acordul poliției rutiere. Avizul și acordul se eliberează numai în cazul în care administratorul sectorului de drum respectiv a asigurat

variantă ocolitoare pentru vehiculele restricționate. Administratorul unui drum național care traversează un municipiu poate aplica tarife doar atunci când există variantă ocolitoare pentru drumul național respectiv deschisă circulației publice pe direcția de mers și numai pentru vehiculele care tranzitează municipiul. Aplicarea tarifelor prevăzute se poate realiza numai în cazul în care administratorul drumului respectiv asigură modalități de încasare permanentă a tarifelor, prin mai multe mijloace de plată, precum și informarea publică privind aceste modalități și mijloace. În cazul modificării, potrivit legii, a limitelor intravilanului municipiilor/reședințelor de județ, limitele sectoarelor de drumuri naționale aflate în administrarea consiliilor locale se modifică în mod corespunzător, cu acordul prealabil al Ministerului Transporturilor, cu actualizarea inventarului bunurilor proprietate publică a statului aflate în administrarea acestuia. În cazul construirii variantelor de ocolire a municipiilor, se va păstra continuitatea drumului național, indiferent de limitele intravilanului municipiilor. Pentru efectuarea operațiunilor de administrare, lucrările de reparare, reabilitare sau modernizare se realizează de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. Lucrările de reparare, întreținere, reabilitare sau modernizare a sectoarelor de drum, se realizează de către administratorul care a preluat temporar drumul. În cazul restricțiilor instituite ca urmare a unor lucrări de reparații sau de altă natură, administratorul drumului restricționat va stabili varianta alternativă locală cu acordul administratorilor sectoarelor de drum de pe variantele alternative. În cazul restricționării ca urmare a unor situații de urgență sau de forță majoră, varianta alternativă locală se stabilește fără acordul prealabil al administratorilor sectoarelor de drum de pe variantele respective. Varianta alternativă locală se asimilează, din punctul de vedere al maselor maxime admise, drumului restricționat, dacă acesta este încadrat într-o categorie superioară. Administratorii sectoarelor de drum de pe varianta alternativă locală au obligația să asigure circulația vehiculelor, fără a impune tarife de utilizare suplimentare.

Administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora. Fac excepție sectoarele de drumuri județene, situate în intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, care vor fi în administrarea consiliilor locale respective. Pentru realizarea proiectelor prioritare de interes național și european, cu acordul autorităților administrației publice locale, se preiau de către administratorul drumurilor de interes național sectoare de drum situate în intravilanul/extravilanul unor localități, în vederea realizării lucrărilor respective. Pentru îndeplinirea obiectivelor programelor naționale de realizare a proiectelor prioritare de interes județean și de interes local, cu acordul autorităților administrației publice locale, se preiau de către Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, după caz, sectoare de drum de interes județean sau local situate în intravilanul/extravilanul unor localități, în vederea realizării lucrărilor respective. Pentru realizarea de lucrări de reabilitare sau modernizare, sectoarele de drum situate în intravilanul unor localități pot fi preluate temporar în administrarea autorităților administrației publice locale, la solicitarea acestora, cu acordul administratorului drumului. Autoritatea administrației publice locale care preia în administrare un sector de drum are obligația respectării următoarelor condiții:

- a) să nu modifice traseul drumului și să nu impună restricții de circulație fără acordul administratorului inițial al drumului;

- b) să respecte normele de proiectare și de execuție cel puțin pentru categoria drumului care a fost preluat;
- c) să aibă acordul prealabil de la administratorul inițial al drumului privind proiectul pentru reabilitare sau modernizare;
- d) să inițieze măsuri privind actualizarea anexelor la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000, cu modificările și completările ulterioare;
- e) să realizeze, cu avizul administratorului inițial al drumului, autorizarea amplasamentelor și/sau acceselor la zona drumului;
- f) să nu modifice încadrarea drumului din punctul de vedere al capacității portante, fără acordul administratorului inițial al drumului;
- g) să prezinte, odată cu propunerea de preluare a sectorului de drum, calendarul de execuție a lucrărilor și obligațiile în vederea realizării.

Orice alte condiții suplimentare față de cele prevăzute vor fi stabilite de comun acord între administratorul drumului care predă și autoritatea administrației publice locale. În cazul în care autoritatea administrației publice locale care a preluat drumul nu respectă condițiile, administratorul inițial al drumului are dreptul să solicite preluarea administrării drumului. La recepția lucrărilor vor fi cooptați ca membri și reprezentanți ai administratorului inițial al drumului, care urmează să preia în administrare sectorul de drum. După recepția finală a lucrărilor, sectoarele de drum se retransmit administratorului sau autorităților administrației publice locale de care au aparținut. După emiterea certificatului de urbanism pentru infrastructura rutieră, autoritățile emitente ale acestuia vor impune prin avizele și autorizațiile eliberate ulterior pentru terțe persoane obligativitatea obținerii avizului beneficiarului infrastructurii rutiere respective. Odată emise avizele, acordurile sau autorizațiile necesare executării de lucrări în domeniul infrastructurii de transport rutier, autoritățile sau persoanele juridice emitente nu le vor mai putea revoca/modifica sau completa în lipsa solicitării exprese a administratorului infrastructurii rutiere, pe o perioadă de 5 ani de la data emiterii acestora. Orice avize, acorduri sau autorizații emise, revocate, modificate sau completate în lipsa solicitării exprese a administratorului infrastructurii rutiere, sunt nule de drept și atrag răspunderea administrativă, contravențională, civilă sau penală, după caz, a reprezentanților autorității sau persoanei juridice emitente. Administrarea drumurilor de utilitate privată se face de către deținătorii acestora.

La *proiectarea, execuția și intervențiile* asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, cicliștilor, persoanelor cu handicap și de vârstă a treia.

Documentațiile privind proiectarea construcției, reabilitarea și modernizarea drumurilor se întocmesc cu respectarea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism, cu avizele prevăzute în normele metodologice.

Amplasarea unor obiective economice sau de altă natură, care implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a unui drum, se face cu acordul administratorului

drumului respectiv, cheltuielile aferente fiind în sarcina celui care a solicitat modificările, cu respectarea legislației în vigoare privind autorizarea executării construcțiilor

Intersecțiile dintre drumuri se realizează denivelat sau la același nivel, în funcție de categoriile drumurilor și de traficul rutier, cu respectarea legislației în vigoare. Cheltuielile privind aceste lucrări sunt în sarcina celor care au în administrare sau în proprietate drumul pe care se desfășoară traficul ce impune amenajarea sau modificarea intersecției.

Întreținerea bretelelor de la intersecțiile denivelate ale drumurilor publice este în sarcina administratorului drumului de categorie superioară. Dacă unul dintre drumuri este de utilitate privată, cheltuielile de întreținere a acestuia sunt în sarcina deținătorului.

Pasajele peste autostrăzi cu rampele aferente, care asigură continuitatea drumurilor peste pasaj, cu excepția pasajelor private, rămân în administrarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., iar întreținerea curentă a suprastructurii drumurilor peste pasaj rămân în grija administratorului acestuia.

Se interzice amplasarea construcțiilor și panourilor publicitare în curbe și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicație, în ampriză și în zonele de siguranță, precum și pe suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și în intersecții.

Este interzisă amplasarea pe drumurile publice, pe lucrările de artă aferente acestora sau în zona drumului a oricăror panouri, inscripții, pancarte, gravuri, afișe sau alte mijloace de publicitate sau reclamă, fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului public, emise de administratorul drumului respectiv.

Mijloacele de publicitate sau reclamă, existente sau în curs de execuție, pentru care nu s-au obținut acordul prealabil și autorizația administratorului drumului de amplasare și/sau de acces la zona drumului public, se vor desființa de către deținători, pe cheltuiala acestora, în termenul stabilit de administratorul drumului, respectiv de la data la care administratorul drumului a notificat că a luat la cunoștință de amplasarea lor.

Pentru asigurarea vizibilității în curbe și evitarea producerii evenimentelor rutiere grave se interzice amenajarea parcarilor în interiorul și în exteriorul curbelor periculoase.

Se interzice amplasarea panourilor publicitare la o distanță:

- a) în localitate, mai mică de 150 m, calculată de la intrarea, respectiv ieșirea din intersecție;
- b) în afara localității, mai mică de 250 m, calculată de la intrarea, respectiv ieșirea din intersecție.

Se interzice obturarea vizibilității indicatoarelor rutiere prin amplasarea construcțiilor, instalațiilor, panourilor publicitare, plantațiilor rutiere și a oricăror alte obstacole.

Amenajarea intersecțiilor la același nivel între două sau mai multe drumuri se face cu asigurarea priorității pentru circulația care se desfășoară pe drumul de categorie superioară.

Realizarea unei noi intersecții la același nivel cu calea ferată sau modificarea unei asemenea intersecții cu calea ferată este în sarcina solicitantului lucrării.

La amenajarea, modificarea sau sistematizarea intersecțiilor dintre drumurile publice, precum și la trecerile la nivel peste sau pe sub calea ferată se va obține acordul administratorului drumului, al poliției rutiere, precum și, după caz, acordul administratorului de infrastructură feroviară.

Indicatoarele de semnalizare a trecerilor la același nivel cu calea ferată se realizează de către administratorul drumului, cu avizul administratorului căii ferate și al poliției rutiere.

Instalațiile de semnalizare și presemnalizare a trecerii la același nivel cu calea ferată se realizează de către administratorul căii ferate, în funcție de categoria drumului, traficul rutier, frecvența și viteza de circulație a trenurilor.

Trecerile la același nivel cu calea ferată ale tuturor drumurilor internaționale «E», precum și ale drumurilor naționale care prezintă un grad ridicat de risc de producere a accidentelor rutiere vor fi prevăzute cu bariere sau semibariere realizate de către administratorul căii ferate, cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.

Administratorul căii ferate este obligat să asigure vizibilitatea trecerilor la același nivel cu calea ferată prin curățarea vegetației pe o rază de 150 de metri măsurată din intersecție

Întreținerea pasajelor denivelate este în sarcina administratorului căii de comunicație situate pe pasaj.

Întreținerea trecerilor la același nivel, paza și securitatea în limitele zonei de siguranță a căii ferate revin deținătorului acestei căi.

Modificarea cotelor și declivităților pe oricare dintre căile de comunicație care se intersectează atrage după sine obligația deținătorului de a suporta costul lucrărilor necesare și pe cealaltă cale de comunicație.

(4) Pentru poduri, baraje, diguri și altele asemenea, care cuprind părți ale mai multor deținători, sarcinile ce revin fiecăruia dintre aceștia se stabilesc, de comun acord, prin protocol.

Autoritățile administrației publice locale împreună cu Poliția rutieră au obligația de a reglementa circulația, parcare, staționarea și oprirea pe străzi a vehiculelor. Parcare în localități se asigură de către administrația publică locală în locuri special amenajate, în afara benzilor de circulație și a trotuarelor, amplasate de comun acord cu Poliția rutieră.

În zonele protejate ale localităților se va urmări descurajarea sau interzicerea circulației de tranzit, în condițiile legii, prin asigurarea unor trasee de deviere corespunzătoare, cu acordul administratorului drumului și al Poliției rutiere.

În funcție de programele de transport aprobate de autoritățile competente, drumurile publice vor fi prevăzute, prin grija autorităților administrației publice locale, cu stații amenajate în afara platformei drumului, pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane.

Amplasarea stațiilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane se stabilește de către autoritățile administrației publice locale cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.

Semnalizarea stațiilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane și amenajarea acestora se asigură de către consiliile locale în intravilan și de către consiliile județene în extravilan, indiferent de categoria drumului, cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.

Locurile de parcare și spațiile pentru servicii vor fi dotate cu utilități, inclusiv cu telefonie pentru apel de urgență, de către administratorul spațiului respectiv, conform categoriei funcționale a drumului public și normativelor în vigoare.

Pe drumurile publice se vor aplica măsuri de protecție a mediului, pe baza studiilor de impact al traficului asupra acestuia.

Pentru descongestionarea traficului în localități, protecția mediului și sporirea siguranței circulației pe rețeaua de drumuri expres, drumuri internaționale «E» și drumuri naționale se realizează variante ocolitoare, situate, de regulă, în afara intravilanului localităților, pe baza studiilor de trafic. Accesul spre variantele ocolitoare se realizează numai prin intermediul unor drumuri care debușează în intersecții amenajate corespunzător volumelor de trafic. După finalizarea variantelor ocolitoare ale localităților, sectoarele de drumuri naționale incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul localităților respective vor fi trecute prin hotărâre a Guvernului în proprietatea publică a unității administrativ-teritoriale pe teritoriul căreia se află, după caz. Unitățile administrativ - teritoriale locale sunt obligate să preia drumurile prin proces-verbal de predare-preluare. În cazurile în care consiliile județene sau unitățile administrativ-teritoriale refuză preluarea drumurilor, predarea operează de drept, cu toate obligațiile legale care decurg din aceasta.

Se interzice deschiderea de căi de acces direct în variantele ocolitoare. Accesul la acestea se va face prin drumuri colectoare racordate la rețeaua de drumuri publice prin intersecții amenajate corespunzător volumelor de trafic.

Prin excepție se pot deschide căi de acces direct în variantele ocolitoare pentru amenajările rutiere având destinația de parări securizate, care să asigure în condiții de securitate oprirea, staționarea și efectuarea timpilor de odihnă pentru utilizatorii drumurilor publice, în conformitate cu prevederile regulamentelor și directivelor Uniunii Europene în vigoare. Accesul la amenajările rutiere se va realiza respectând elementele geometrice prevăzute în normativele de proiectare în vigoare.

Autoritățile administrației publice locale au obligația ca în documentațiile de urbanism să prevadă, cu acordul administratorului drumului, intersecțiile pentru accesul la variantele ocolitoare. Accesul la zonele funcționale din afara localităților care sunt în vecinătatea drumurilor de interes național se realizează numai prin drumuri colectoare, în care debușează drumul colector respectiv, construite de către investitori și/sau autoritățile administrației publice locale în condițiile stabilite de administratorul drumului.

Pe sectoarele de drumuri publice care traversează localități rurale, autoritățile administrației publice locale sunt obligate să întrețină șanțurile, rigolele, podețele, plantațiile, trotuarele, căile pietonale sau altele asemenea.

Pe sectoarele de drum din afara localităților, obligațiile revin, după caz, administratorului drumului. Întreținerea drumurilor colectoare care asigură accesul de la proprietăți către drumurile de rang superior revine administratorilor drumurilor colectoare.

Pe sectoarele de drumuri publice care traversează localități, unde pe partea carosabilă a drumului public circulă animale în grup, în turmă sau animale izolate, conducătorii acestora sunt obligați să asigure de îndată curățarea părții carosabile care a fost afectată de acestea. Constatarea și sancționarea neîndeplinirii acestor obligații revin autorităților administrației publice locale.

În vederea asigurării materialelor necesare construirii, modernizării, reparării și întreținerii drumurilor publice, administratorii pot deschide și exploata cariere, balastiere și altele asemenea și pot organiza activități și servicii specializate.

Se interzic extragerea produselor de balastieră și amenajarea de stații de sortare din albia râurilor la distanță mai mică de 1 km în amonte, respectiv 2 km în aval de poduri.

Se interzice efectuarea de lucrări de construcție și/sau amenajare la distanță mai mică de 1 km în amonte, respectiv 2 km în aval de poduri fără acordul administratorului drumului pe care este amplasat podul.

Este interzisă executarea de lucrări în albie la distanță mai mică de 1 km în amonte, respectiv 2 km în aval de poduri, care conduc la coborârea talvegului în zona podurilor, fără acordul administratorului drumului pe care este amplasat podul.

Condiții de exploatare a drumurilor: Drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță de către administratorul drumului. În perioadele în care pe sectoarele de drum se desfășoară lucrări de întreținere, reparații, modernizare, reabilitare sau consolidare, această responsabilitate revine executantului lucrării.

Masele totale maxime admise, masele maxime admise pe axe, dimensiunile maxime admise și caracteristicile conexe pentru vehiculele rutiere admise în circulație pe fiecare categorie de drum public sunt prevăzute în anexele nr. 2 și 3.

ANEXA nr. 2: Mase și dimensiuni maxime admise în circulație și caracteristicile conexe ale vehiculelor rutiere

Clasificarea drumurilor din punctul de vedere al maselor și dimensiunilor maxime admise:

R = drumuri reabilitate, NR = drumuri nereabilitate, M = drumuri modernizate, P = drumuri pietruite

Prin vehicul se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca sau remorca tractată de acesta.

		R	NR	M	P
0.		1.	2.	3.	4.
1.	DIMENSIUNI MAXIME ADMISE (în metri)				

1.1.	Lungime ¹				
	Autovehicul, altul decât autobuz ²	12,00	12,00	12,00	12,00
	Remorcă	12,00	12,00	12,00	12,00
	Vehicul articulat ³	16,50	16,50	16,50	16,50
	Tren rutier ⁴	18,75	18,75	18,75	18,75
	Autobuz cu două axe	13,50	13,50	13,50	13,50
	Autobuz cu mai mult de două axe	15,00	15,00	15,00	15,00
	Autobuz cu remorcă	18,75	18,75	18,75	18,75
	Autobuz articulat	18,75	18,75	18,75	18,75
1.2.	Lățime				
a)	Toate vehiculele, cu excepția vehiculelor menționate la lit. b)	2,55	2,55	2,55	2,55
b)	Suprastructuri de vehicule izoterme sau containere ori cutii mobile izoterme transportate de vehicule	2,60	2,60	2,60	2,60
1.3.	Înălțime (orice vehicul)	4,00	4,00	4,00	4,00

Notă

¹ Pentru vehiculele și ansamblurile de vehicule echipate cu dispozitive aerodinamice omologate, lungimea prevăzută la pct. 1.1 poate fi depășită fără a fi limitată, cu lungimea dispozitivelor, numai dacă se respectă prevederile pct. 1.5 din prezenta anexă.

² Plus 0,15 metri pentru vehiculele care efectuează un transport de containere de 45 de picioare, în cadrul unei operațiuni de transport intermodal.

³ Idem 2.

⁴ Idem 2.

0.	1.	2.	3.	4.
1.4.	Suprastructurile demontabile și unitățile de transport standardizate, cum ar fi containerele, vor respecta dimensiunile precizate la pct. 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 și 4.4.			
1.4.a.	Dacă în spatele autobuzului sunt montate dispozitive detașabile exterioare, cum ar fi cutiile pentru schiuri, lungimea autovehiculului, inclusiv aceste dispozitive, nu trebuie să depășească lungimea maximă prevăzută la pct. 1.1.			
1.5.	Toate autovehiculele sau ansamblurile de vehicule trebuie să aibă posibilitatea de a întoarce într-o coroană circulară cu rază exterioară de 12,5 m și o rază interioară de 5,3 m.			
1.5.a.	Cerințe suplimentare pentru autobuze Cu vehiculul în staționare, prin trasarea unei linii pe sol, se fixează un plan vertical tangent la latura vehiculului plasată peste cercul exterior. În cazul unui vehicul articulat, cele două părți rigide ale acestuia trebuie să fie în același aliniament cu planul. Atunci când vehiculul intră, după o traiectorie liniară, pe suprafața descrisă la pct. 1.5, nicio parte a vehiculului nu trebuie să depășească acest plan vertical cu mai mult de 0,6 m.			
1.6.	Distanța maximă între axa pivotului de cuplare al semiremorcii și partea din spate a semiremorcii	12,00	12,00	12,00

1.7.	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în față al zonei de încărcare, din spatele cabinei, până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu, minus distanța din partea din spate a autovehiculului și partea din față a remorcii	15,65	15,65	15,65	15,65
1.8.	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în față al zonei de încărcare, din spatele cabinei, până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu	16,40	16,40	16,40	16,40
2.	MASA TOTALĂ MAXIMĂ ADMISĂ A VEHICULULUI (în tone)				
2.1.	Vehicule care fac parte dintr-un ansamblu de vehicule				
2.1.1.	Remorcă cu două axe	18,00	17,00	17,00	16,00
2.1.2.	Remorcă cu 3 axe	24,00	22,00	22,00	20,00
2.2.	Ansamblu de vehicule				
2.2.1.	Tren rutier cu 5 sau 6 axe				
a)	Autovehicul cu două axe cu remorcă cu 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
b)	Autovehicul cu 3 axe cu remorcă cu două sau 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.	Vehicul articulat cu 5 sau 6 axe				
a)	Autovehicul cu două axe cu semiremorcă cu 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
b)	Autovehicul cu 3 axe cu semiremorcă cu două sau 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
c)	Autovehicul cu două axe cu semiremorcă cu 3 axe care transportă, în cadrul operațiunilor de transport intermodal, unul sau mai multe containere sau cutii mobile ⁵ , cu o lungime maximă totală de până la 45 de picioare	42,00	42,00	40,00	40,00
d)	Autovehicule cu 3 axe cuplat cu semiremorcă cu două sau 3 axe transportând, în cadrul operațiunilor de transport intermodal, unul sau mai multe containere sau cutii mobile, cu o lungime maximă totală de până la 45 de picioare	44,00	42,00	40,00	40,00
2.2.3.	Tren rutier cu 4 axe compus dintr-un autovehicul cu două axe și o remorcă cu două axe	36,00	36,00	36,00	34,00
2.2.4.	Vehicul articulat cu 4 axe compus dintr-un autovehicul cu două axe și o semiremorcă cu două axe, dacă distanța (d) dintre axele semiremorcii este:				
2.2.4.1.	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,8 m	36,00	36,00	36,00	34,00
2.2.4.2.	mai mare de 1,8 m	36,00 ⁶	36,00	36,00	34,00

Notă

⁵ Prin suprastructura demontabilă și unitatea de transport standardizată, prevăzute la pct. 1.4, se înțeleg unități de transport mărfuri optimizate pentru dimensiunile vehiculelor rutiere și dotate cu dispozitive de manipulare pentru transferul între modurile de transport, de regulă șosea/cale ferată.

⁶ Plus o limită de două tone, atunci când masa totală maximă admisă a vehiculului motor este de 18 tone și masa

maximă admisă a axei tandem a semiremorcii este de 20 de tone și axa motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

0.	1.	2.	3.	4.
2.3.	Autovehicule			
2.3.1.	Autovehicul cu două axe			
a)	Autovehicule cu două axe, cu excepția autobuzelor	18,00	17,00	16,00
b)	Autovehicule cu două axe care utilizează combustibili alternativi, cu excepția autobuzelor: la greutatea maximă autorizată de 18 tone se adaugă maximum 1 tonă reprezentând greutatea suplimentară impusă de tehnologia combustibililor alternativi	19,00	18,00	17,00
c)	Autobuze cu două axe	19,50	18,50	17,50
2.3.2.	Autovehicul cu 3 axe	25,00/26,00 ^{7,8}	22,00/24,00 ^{9,10}	22,00
2.3.3.	Autovehicul cu 4 axe, dintre care două axe de direcție	30,00/32,00 ¹¹	30,00	30,00
2.4.	Autobuz articulat cu 3 axe	28,00 ¹²	28,00	26,00
3.	MASA MAXIMĂ ADMISĂ PE AXE (în tone)			
3.1.	Axa simplă			
	Axa simplă nemotoare	10,00	10,00	8,00
3.2.	Axa dublă (tandem) a remorcilor și semiremorcilor			
	Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:			
3.2.1.	mai mică de 1,0 metri ($d < 1,0$ metri)	11,00	11,00	11,00
3.2.2.	mai mare sau egală cu 1,0 m, dar mai mică de 1,3 metri ($1,0 \leq d < 1,3$ metri)	16,00	16,00	15,00
3.2.3.	mai mare sau egală cu 1,3 metri, dar mai mică de 1,8 metri ($1,3 \leq d < 1,8$ metri)	18,00	17,00	16,00
3.2.4.	mai mare sau egală cu 1,8 metri ($1,8 \leq d$)	20,00	20,00	16,00
3.3.	Axa triplă (tridem) a remorcilor și semiremorcilor Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:			

3.3.1.	mai mică sau egală cu 1,3 metri ($d \leq 1,3$ metri)	21,00	21,00	19,00	16,50
3.3.2.	mai mare de 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,4 metri ($1,3 < d \leq 1,4$ metri)	24,00	22,00	20,00	18,00
3.4.	Axa simplă motoare				
3.4.1.	Axa motoare a vehiculelor la care se face referire la pct. 2.2.1 și 2.2.2	11,50	10,00	9,00	8,00
3.4.2.	Axa motoare a vehiculelor la care se face referire la pct. 2.2.3, 2.2.4, 2.3 și 2.4	11,50	10,00	9,00	8,00
3.5.	Axa dublă (tandem) a autovehiculelor				
	Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:				
3.5.1.	mai mică de 1,0 metri ($d < 1,0$ metri)	11,50	10,00	10,00	10,00
3.5.2.	mai mare sau egală cu 1,0 metri, dar mai mică de 1,3 metri ($1,0 \leq d < 1,3$ metri)	16,00	15,00	14,00/ 15,00 ¹³	13,00
3.5.3.	mai mare sau egală cu 1,3 metri, dar mai mică de 1,8 metri ($1,3 \leq d < 1,8$ metri)	18,00/ 19,00 ¹⁴	17,00/18,00 ¹⁵	16,00	15,00

Notă

^{^7} Se aplică în cazul în care axa motoare este echipată cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia ori în cazul în care fiecare axă motoare este echipată cu roți jumelate și masa maximă a fiecărei axe nu depășește 9,5 tone.

^{^8} Plus o limită de 1 tonă pentru vehiculele care utilizează combustibili alternativi, în cazul în care axa motoare este echipată cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia ori în cazul în care fiecare axă motoare este echipată cu roți jumelate și masa maximă pe fiecare axă nu depășește 9,5 tone.

^{^9} Idem 7.

^{^10} Idem 8.

^{^11} Idem

^{^12} Plus o limită de 1 tonă pentru vehicule care utilizează combustibili alternativi.

^{^13} Se aplică în cazul în care axa este prevăzută cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia, astfel cum a fost definită prin Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizare la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare.

^{^14} Idem 7.

^{^15} Idem 13

0.	1.	2.	3.	4.
4.	ALTE CONDIȚII CONSTRUCTIVE IMPUSE VEHICULELOR			

4.1.	Pentru toate vehiculele Masa suportată de axa motoare sau axele motoare ale unui vehicul ori ansamblu de vehicule va fi de cel puțin 25% din masa totală cu încărcătură a vehiculului sau ansamblului de vehicule, atunci când acestea sunt utilizate în trafic, internațional.
4.2.	Trenuri rutiere Distanța dintre axa din spate a unui autovehicul și axa din față a remorcii va fi de cel puțin 3,0 metri
4.3.	Masa maximă admisă în funcție de ampatament Masa maximă admisă, exprimată în tone, a unui autovehicul cu 4 axe nu poate depăși de cinci ori distanța, exprimată în metri, dintre axele extreme ale autovehiculului.
4.4.	Semiremorci Distanța măsurată în plan orizontal între axa pivotului de cuplare și orice punct din partea frontală a semiremorcii nu trebuie să depășească 2,04 metri.

Axa dublă (tandem) - combinația de două axe având între ele o distanță de cel mult 1,8 metri.

Axa triplă (tridem) - combinația de 3 axe având între ele distanța de cel mult 1,4 metri inclusiv.

Axa dublă (tandem) sau axa triplă (tridem) se consideră axa cu suspensie pneumatică numai dacă toate axele componente sunt prevăzute cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

Axa dublă (tandem) sau axa triplă (tridem) se consideră cu roți jumelate numai dacă toate roțile axelor componente sunt jumelate.

Combustibili alternativi înseamnă combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de petrol fosil în furnizarea de energie pentru transporturi și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor și care constau în:

- a) energia electrică consumată în toate tipurile de vehicule electrice;
- b) hidrogenul;
- c) gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat - GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat - GNL);
- d) gazul petrolier lichefiat (GPL);
- e) energia mecanică provenită dintr-un sistem de stocare la bord/din surse aflate la bord, printre care și căldura reziduală. Vehicul care folosește combustibili alternativi înseamnă un autovehicul alimentat în totalitate sau parțial cu un combustibil alternativ și care a fost omologat în temeiul Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare.

Operațiuni de transport intermodal înseamnă:

- (i) operațiunea de transport combinat sau
- (ii) operațiunea de transport aferentă transportului unui sau mai multor containere sau cutii mobile, cu o lungime maximă totală de cel mult 45 de picioare, care utilizează o cale navigabilă, cu condiția ca lungimea parcursului rutier inițial sau final să nu depășească 150 km pe teritoriul Uniunii. Distanța

de 150 km poate fi depășită pentru a ajunge la cel mai apropiat terminal de transport adecvat pentru serviciul avut în vedere, în cazul:(i) vehiculelor care sunt în conformitate cu pct. 2.2.2 lit. (a) sau (b) din anexa nr. 1; sau(ii) vehiculelor care sunt în conformitate cu pct. 2.2.2 lit. (c) sau (d) din anexa nr. 1, dacă astfel de distanțe sunt permise în statul membru în cauză.

Operațiunea de transport combinat înseamnă transportul de mărfuri între state membre în cadrul cărora camionul, remorca, semiremorca, cu sau fără tractor, caroseria mobilă sau containerul de cel puțin 20 picioare utilizează calea rutieră pe porțiunea inițială sau finală a parcursului și, pentru restul traseului, calea ferată sau o cale navigabilă interioară sau maritimă, în cazul în care această secțiune depășește 100 km în linie dreaptă, și efectuează traseul rutier inițial sau final al transportului:– între punctul în care mărfurile sunt încărcate și gara feroviară de încărcare corespunzătoare cea mai apropiată pentru traseul inițial și între cea mai apropiată gară feroviară de descărcare corespunzătoare și punctul de descărcare a mărfurilor pentru traseul final; sau – pe o rază care nu depășește 150 km în linie dreaptă de la portul fluvial sau maritim de încărcare sau descărcare.

Anexa nr. 3 Mase și dimensiuni maxime admise și caracteristicile conexe ale vehiculelor rutiere, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 2

Clasificarea drumurilor din punctul de vedere al limitelor impuse privind masele și dimensiunile maxime admise:

R = drumuri reabilite

NR = drumuri nereabilite (la 11-02-2020, sintagma: E = drumuri europene

M = drumuri modernizate

P = drumuri pietruite

Prin vehicul se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca sau remorca tractată de acesta.

		R	NR	M	P
1.	DIMENSIUNI MAXIME ADMISE (în metri)				
1.1.	Lungime ^{1, 2}				
	Autovehicul, altul decât autobuz	12,00	12,00	12,00	12,00
	Vehicul articulat	16,50	16,50	16,50	16,50
	Tren rutier	18,75	18,75	18,75	18,75
1.2.	Lățime				
a)	Toate vehiculele, cu excepția vehiculelor menționate la lit. b)	2,55	2,55	2,55	2,55
b)	Suprastructuri de vehicule izoterme sau containere ori cutii mobile izoterme	2,60	2,60	2,60	2,60

1.3.	Înălțime (orice vehicul)	4,00	4,00	4,00	4,00
2.	MASA TOTALĂ MAXIMĂ ADMISĂ A VEHICULULUI (ÎN TONE)				
2.1.	Autovehicul				
2.1.1.	Autovehicul cu 4 axe, altul decât cel prevăzut în anexa nr. 2	30,00	30,00	30,00	28,00
2.1.2.	Autovehicul cu mai mult de 4 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.	Ansamblu de vehicule				
2.2.1.	Tren rutier				
2.2.1.1.	Autovehicul cu două axe cu remorcă cu o axă	28,00	28,00	26,00	26,00
2.2.1.2.	Autovehicul cu 3 axe cu remorcă cu o axă	35,00	35,00	35,00	33,00
2.2.1.3.	Autovehicul cu 4 axe cu remorcă cu o axă	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.1.4.	Autovehicul cu două axe cu remorcă cu 4 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.1.5.	Autovehicul cu 4 axe cu remorcă cu două axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.1.6.	Tren rutier cu mai mult de 6 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.	Vehicul articulat				
2.2.2.1.	Autovehicul cu două axe cu semiremorcă cu o axă	28,00	28,00	26,00	26,00
2.2.2.2.	Autovehicul cu 3 axe cu semiremorcă cu o axă	35,00	35,00	35,00	33,00
2.2.2.3.	Autovehicul cu 4 axe cu semiremorcă cu o axă	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.4.	Autovehicul cu două axe cu semiremorcă cu 4 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.5.	Vehicul articulat cu mai mult de 6 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
3.	AXĂ TRIPLĂ (TRIDEM) A AUTOVEHICULELOR, NEMOTOARE				
3.1.	mai mică sau egală cu 1,3 metri ($d \leq 1,3$ m)	21,00	21,00	19,00	16,50
3.2.	mai mare de 1,3 metri, dar mai mică sau egală cu 1,4 metri ($1,3 < d \leq 1,4$ m)	24,00	22,00	20,00	18,00

Axă dublă (tandem) - combinația de două axe având între ele o distanță de cel mult 1,8 metri.

Axă triplă (tridem) - combinația de 3 axe având între ele distanța de cel mult 1,4 metri inclusiv.

Axa dublă (tandem) sau axa triplă (tridem) se consideră axa cu suspensie pneumatică numai dacă toate axele componente sunt prevăzute cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

Axa dublă (tandem) sau axa triplă (tridem) se consideră cu roți jumelate numai dacă toate roțile axelor componente sunt jumelate.

Notă

^ 1 Pentru vehiculele și ansamblurile de vehicule echipate cu dispozitive aerodinamice omologate, lungimea prevăzută la pct. 1.1 poate fi depășită, fără a fi limitată cu lungimea dispozitivelor, numai dacă se respectă prevederile pct. 1.5 din anexa nr. 2.

⁴2 Plus 0,15 metri pentru vehiculele care efectuează un transport de containere de 45 de picioare, în cadrul unei operațiuni de transport intermodal.

Masele și dimensiunile maxime admise pe un drum, prevăzute în anexele nr. 2 și 3, se mențin pe sectoarele drumului respectiv pe toată durata în care se execută lucrări de întreținere, reparații, modernizare, reabilitare sau consolidare.

Listele drumurilor publice cu masele maxime admise în circulație și caracteristicile conexe ale vehiculelor rutiere pentru care masele și dimensiunile maxime admise sunt cele pentru categoriile de drum prevăzute în anexele nr. 2 și 3 se stabilește și se actualizează prin ordin al ministrului transportului pentru drumurile de interes național și prin ordin al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice pentru drumurile de interes județean și de interes local.

Vehiculele sau ansamblurile de vehicule echipate cu dispozitive aerodinamice care sunt omologate conform legislației în vigoare pot depăși lungimile maxime prevăzute la pct. 1.1 din anexele nr. 2 și 3, cu scopul de a permite atașarea unor asemenea dispozitive în spatele vehiculelor sau al ansamblurilor de vehicule. Vehiculele sau ansamblurile de vehicule echipate cu dispozitivele respective trebuie să fie conforme cu pct. 1.5 din anexa nr. 2 și nicio depășire a lungimilor maxime nu poate conduce la o creștere a lungimii de încărcare a acestor vehicule sau ansambluri de vehicule. Înainte de introducerea lor pe piață, dispozitivele aerodinamice care depășesc 500 mm în lungime trebuie omologate de tip conform legislației în vigoare. Lungimile maxime admise prevăzute la pct. 1.1 din anexele nr. 2 și 3 pot fi depășite, fără a se considera depășire de lungime în cazul în care cabinele lor asigură performanțe aerodinamice sporite și eficiență energetică, precum și performanțe în materie de siguranță. Vehiculele sau ansamblurile de vehicule echipate cu astfel de cabine trebuie să fie conforme cu pct. 1.5 din anexa nr. 2 și nicio depășire a limitelor maxime de lungime nu poate conduce la o creștere a capacității de încărcare a acestor vehicule. Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise în circulație prevăzute în anexele nr. 2 și 3.

Pe drumurile publice sunt interzise:

a) competițiile sportive, fără avizul prealabil al administratorului drumului și al Poliției rutiere. Organizatorii poartă răspunderea și iau toate măsurile pentru siguranța traficului rutier și redarea ulterioară a drumului pentru circulația publică, în condițiile existente anterior organizării competiției;

b) intrarea pe drum a vehiculelor cu noroi pe roți sau pe șenile, precum și pierderea, prin scurgere din vehicule, în timpul transportului, de materiale de construcție sau de alte materii;

c) curățarea sau spălarea vehiculelor de pământ, de materiale sau de alte substanțe; aceasta se va realiza înainte de a pătrunde în drum și numai pe suprafețe special amenajate prin grija administratorului drumului;

d) scurgerea lubrifianților, a unor produse inflamabile, toxice sau de altă natură;

e) ocuparea, sub orice formă, a părții carosabile, a acostamentului, a zonei de siguranță a podurilor, a stațiilor mijloacelor de transport în comun, a spațiilor de control sau serviciu ale administratorului drumului, a șanțurilor, a trotuarelor, a pistelor și a zonelor de siguranță ale drumului, precum și afectarea stării de curățenie a acestora;

f) circulația autovehiculelor pe acostamente, șanțuri, trotuare, pe spații de siguranță ale drumurilor și podurilor, precum și pe banda de urgență sau mediană a autostrăzilor;

g) circulația pe drumurile publice, modernizate, a vehiculelor cu pneuri cu cuie, cu șenile, fără bandaje de protecție, precum și transportul prin târâre a unor obiecte sau materiale; prin excepție este admisă circulația vehiculelor aparținând Ministerului Apărării Naționale sau Ministerului de Interne, în cazul în care nu există posibilitatea evitării drumurilor publice modernizate, cu acordul și în condițiile stabilite de administratorul acestora.

h) degradarea totală sau parțială a platformei drumului, a elementelor care fac parte integrantă din drum; i) degradarea și/sau distrugerea elementelor de siguranță ale drumului, a dotărilor și a dispozitivelor de semnalizare;

j) comerțul ambulant.

Administratorii drumurilor pot institui restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, pentru executarea unor lucrări, conform normelor stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor, al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice și al ministrului afacerilor interne, cu informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor, a poliției rutiere și a utilizatorilor. Pentru protecția unor sectoare de drumuri, administratorul acestora poate institui restricții de circulație, semnalizate corespunzător, privind categoriile de transport, viteză, perioadele și intervalele orare, masele și/sau dimensiunile maxime admise ale vehiculelor ce pot utiliza sectorul respectiv, în conformitate cu prevederile stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor sau al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice, după caz, și al ministrului afacerilor interne, cu informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor, a poliției rutiere și a utilizatorilor. Prevederile nu se aplică pentru restricțiile cauzate de forță majoră și condiții meteo deosebite.

Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe ampriza drumurilor publice, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului și de poliția rutieră și care vor fi semnalizate corespunzător.

În cazul în care drumurile deschise circulației publice sunt afectate de producerea unor situații de urgență sau în caz de forță majoră, administratorii acestora iau măsuri pentru închiderea sectoarelor de drum respective în vederea restabilirii circulației, informând cu privire la închiderea acestor sectoare, precum și la posibilele trasee ocolitoare.

În cazul în care aplicarea măsurilor necesită ocuparea temporară a unor terenuri situate în zona drumului sau în afara acesteia, administratorul drumului respectiv încheie procese-verbale cu autoritățile

administrației publice locale și cu deținătorii terenurilor, urmând ca eventualele despăgubiri cuvenite celor afectați să se stabilească conform dispozițiilor legale în vigoare.

În urma unor accidente rutiere, calamități naturale sau în alte cazuri de forță majoră, degajarea părții carosabile poate fi asigurată și de către Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, la inițiativa acestuia.

În cazul accidentelor rutiere care au avut drept consecințe și degradarea și/sau distrugerea elementelor care fac parte integrantă din drum, administratorul drumului va fi notificat de:

- a) poliția rutieră cu privire la daunele consemnate în procesul-verbal de constatare;
- b) societatea de asigurări emitentă a poliței de asigurare RCA sau CASCO, care instrumentează dosarul de daună.

În cazul nerespectării de către societățile de asigurări a prevederilor, administratorul drumului va sesiza Autoritatea de Supraveghere Financiară, în vederea sancționării acestora.

Aprobarea amplasării de construcții și instalații în zona drumului public. Pentru realizarea sau amplasarea în zona drumului public a panourilor publicitare, a oricăror construcții sau activități comerciale, căi de acces, amenajări sau instalații în orice scop, fără a periclita siguranța circulației, sunt obligatorii, pe lângă autorizația de construire, după caz, acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului respectiv. Condițiile privind emiterea acordului prealabil, a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, a încheierii contractului pentru utilizare și acces în zona drumului public, precum și condițiile privind amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumului, pe poduri, pasaje, viaducte și tuneluri rutiere se stabilesc prin norme specifice aprobate prin:

- a) ordin al ministrului transporturilor, pentru drumurile de interes național, cu excepția sectoarelor de drumuri naționale situate în intravilanul municipiilor/reședințelor de județ care sunt în administrarea consiliilor locale;
- b) hotărâre a consiliului județean, cu respectarea legislației în vigoare, pentru drumurile de interes județean;
- c) hotărâre a consiliului local, cu avizul consiliului județean, pentru drumurile de interes local;
- d) hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, pentru drumurile din municipiul București.

Obligația și responsabilitatea privind solicitarea acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, precum și responsabilitatea respectării acestora revin beneficiarului lucrărilor sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului public.

În lipsa autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, beneficiarul nu are dreptul să realizeze lucrările. În caz contrar, administratorul drumului notifică beneficiarul lucrării/obiectivului să desființeze pe cheltuiala sa lucrările în termen de 5 zile de la data primirii notificării și să restabilească continuitatea elementelor geometrice în zona drumului deschis circulației publice. În cazul nerespectării acestui termen, administratorul drumului poate desființa lucrările sau poate închide căile de acces pe

cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare. Prevederile se aplică și în cazul nerespectării condițiilor prevăzute în autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, precum și în cazul în care beneficiarul nu achită tariful pentru utilizarea și accesul în zona drumului. Este interzisă practicarea activităților comerciale de orice fel în ampriza drumului și în zona de siguranță a drumurilor de interes național situate în afara municipiilor/reședințelor de județ, cu excepția locurilor destinate acestui scop. Pentru practicarea activităților comerciale în afara zonei de siguranță de pe drumurile de interes național situate în afara municipiilor/reședințelor de județ este obligatorie obținerea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public. Acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului se emit pentru o anumită funcție și/sau destinație a obiectivului. Schimbarea funcției și/sau a destinației obiectivului de către titularul autorizației de amplasare și/sau de acces se realizează numai cu aprobarea administratorului drumului. Pentru amplasarea și accesul în zona drumului, beneficiarul are obligația încheierii cu administratorul drumului public a contractului pentru utilizare și acces în zona drumului public și plata tarifelor corespunzătoare. Utilizarea căilor de acces, a refugiilor auto, a platformelor carosabile sau a altora asemenea, fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, este interzisă deținătorilor obiectivelor deservite de aceste amenajări.

În cazul schimbării categoriei funcționale și administrativ-teritoriale a unui drum, amplasamentele și căile de acces existente pentru care a fost emisă autorizație de amplasare și/sau de acces la zona drumului pentru categoria de drum inițială, autorizația își păstrează valabilitatea.

Pentru evitarea congestionării traficului în afara localităților se interzice amplasarea oricăror construcții care generează un trafic suplimentar la o distanță mai mică de 50,0 m de la marginea părții carosabile în cazul autostrăzilor, ai drumurilor expres și al drumurilor internaționale "E", respectiv de 30,0 m pentru celelalte drumuri de interes național și județean. Prin construcții care generează trafic suplimentar se au în vedere unități productive, complexe comerciale, depozite angro, unități tip showroom, obiective turistice, cartiere rezidențiale, parcuri industriale, precum și orice alte obiective și/sau construcții asemănătoare în care se desfășoară activități economice.

Căile de acces la autostrăzi se realizează conform prevederilor normativului de proiectare al autostrăzilor extraurbane și reglementărilor administratorului drumului.

Pe rețeaua de drumuri expres și autostrăzi se pot deschide căi de acces pentru amenajările rutiere având destinația de parcuri securizate, care să asigure, în condiții de securitate, oprirea, staționarea și efectuarea timpilor de odihnă pentru utilizatorii drumurilor publice, în conformitate cu prevederile regulamentelor și directivelor Uniunii Europene în vigoare. Accesul la amenajările rutiere se va realiza respectând elementele geometrice prevăzute în normativele de proiectare în vigoare.

În zona mediană a autostrăzilor și a separatorilor de sens a celorlalte drumuri publice, precum și în zona intersecțiilor sunt interzise amplasarea și realizarea supradetecției a oricăror instalații, construcții, lucrări și altele asemenea, cu excepția instalațiilor destinate întreținerii drumurilor și siguranței circulației.

Construcțiile prevăzute în afara localităților și care nu se încadrează în categoria celor care generează trafic suplimentar, așa cum acestea sunt definite, se vor amplasa în afara zonei de protecție a drumului.

Construcțiile sau instalațiile temporare ale Ministerului Apărării Naționale, care au caracter de urgență, se pot executa fără acceptul administratorului drumului, urmând ca acest accept să se obțină ulterior, în cazul în care construcțiile sau instalațiile nu se demontează într-un termen stabilit de comun acord cu administratorul drumului.

Pentru utilizarea amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor publice prin amplasarea supratrană sau subterană a unor construcții, instalații și/sau panouri publicitare, prin executarea de căi de acces la drumul public, cu amenajările aferente, parcuri, refugii auto, platforme carosabile și de control, precum și pentru accesul în zona drumului public pentru efectuarea unor lucrări, acceptate de administratorul drumului, se aplică tarife pentru utilizare și acces în zona drumului.

Obligația și responsabilitatea privind construcția, întreținerea și repararea căilor de acces în/din drumul public, a parcurilor, a refugiilor și a platformelor carosabile revin beneficiarului înscris în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public.

Pentru instalarea de cabluri, dispozitive sau alte instalații asemănătoare pe stâlpii din zona drumului, având alte destinații decât distribuirea de energie electrică, este obligatorie obținerea acordului și autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului de la administratorul drumului. Pentru obținerea acordului prealabil și a autorizației, beneficiarul trebuie să prezinte, în cuprinsul documentației tehnice aferente, și acordul proprietarului stâlpului. Obligația și responsabilitatea prevederilor revin beneficiarului și proprietarului stâlpului.

Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației. Responsabilitatea obligațiilor revine beneficiarilor înscrși în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului. În cazul nerespectării prevederilor, administratorul drumului poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

În cazul devierii/relocării/mutării rețelelor electrice de înaltă, medie și joasă tensiune, datorită lucrărilor de execuție în vederea realizării de autostrăzi și drumuri naționale, administratorii drumurilor sunt scutiți de la obținerea dreptului de uz și servitute pentru deținătorii acestor rețele.

Pentru realizarea prevederilor, deținătorii au obligația efectuării lucrărilor într-un termen stabilit de administratorul drumului, dar care nu poate fi mai mic de 30 de zile. În cazul nerespectării termenului,

administratorul drumului poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

Administratorul drumului este obligat să notifice deținătorii de construcții, panouri publicitare, căi de acces, utilități sau instalații autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze, să le mute sau să le modifice, după cum urmează:

a) cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune desființarea, mutarea sau modificarea, pentru construcții autorizate cu caracter definitiv;

b) cu cel puțin o lună înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor acceptate cu caracter provizoriu

Lucrările edilitare subterane se amplasează în afara amprizei, în afara zonei de siguranță a drumului public sau în galerii vizitabile. Construcția, repararea și întreținerea acestor lucrări în zona drumului public se fac cu aprobarea administratorului drumului și cu respectarea legislației în vigoare.

Lucrările edilitare în extravilan, se amplasează în afara zonei de siguranță și numai cu acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public ale administratorului drumului.

Deținătorii de construcții, amenajări, căi de acces, instalații sau orice alte obiective amplasate în zona drumului public sunt obligați să execute revizia periodică și repararea acestora, pentru a asigura estetica, protejarea drumului și siguranța circulației. Aceștia sunt obligați să prezinte documentele solicitate în cadrul controalelor

Traseele noi de drumuri se stabilesc pe baza documentațiilor tehnico-economice și a celor de urbanism și/sau de amenajare a teritoriului, aprobate în condițiile legii.

Modificarea elementelor geometrice ale traseului, crearea de noi căi de acces sau orice alte intervenții asupra drumului public se fac cu acordul administratorului drumului. Realizarea acestora nu trebuie să afecteze construcțiile și instalațiile subterane și/sau aeriene autorizate, aflate în zona drumului, până la expirarea termenului Organelor administrației publice locale au obligația de a consemna și menține neocupate și neafectate în documentațiile terenurile aferente traseelor noi de drumuri și autostrăzi.

Titularii acordurilor petroliere și persoanele juridice interesate în concesionarea de activități miniere au obligația de a obține acordul administratorului drumului, după cum urmează:

a) titularii acordurilor petroliere, pentru documentațiile tehnice privind lucrările petroliere pentru care este necesară, conform legii, obținerea autorizației de construire, anterior transmiterii acestor documentații tehnice la Agenția Națională pentru Resurse Minerale;

b) persoanele juridice interesate de obținerea permisului de exploatare minieră, pentru fișa de instituire a perimetrului temporar de exploatare, anterior transmiterii solicitării de verificare de către Agenția Națională de Resurse Minerale a disponibilității perimetrului temporar de exploatare;

c) persoanele juridice interesate de obținerea licenței de concesiune pentru explorare/exploatare minieră, anterior solicitării de organizare a concursului public de ofertă pentru concesionarea de activități miniere;

d) persoanele juridice interesate de obținerea licenței de dare în administrare pentru explorare sau exploatare minieră, după caz, pentru fișa de instituire a perimetrului de exploatare, anterior cererii de dare în administrare.

Titularii acordurilor petroliere și persoanele juridice interesate în concesionarea de activități miniere au obligația de a respecta condițiile din acordul emis de administratorul drumului.

Deținătorii cu orice titlu ai construcțiilor, utilităților sau instalațiilor executate cu nerespectarea condițiilor din acordul sunt obligați ca în termenul stabilit de administratorul drumului să execute, pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire, demolarea sau mutarea acestora.

Căi de acces la drumurile deschise circulației publice:

Proiectarea, construcția sau amenajarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice se face potrivit legislației în vigoare de către cei interesați, în baza acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces eliberate de administratorul drumului public și cu avizul poliției rutiere.

Repararea, întreținerea și exploatarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice, inclusiv contravaloarea cheltuielilor aferente, sunt în sarcina părții care a încheiat contract cu administratorul drumului.

Dobândirea sau folosirea unor terenuri: Dobândirea terenurilor necesare pentru executarea unor drumuri noi, modernizări, corecții de trasee, reabilitări, lărgiri de drumuri se face prin modurile admise de lege, inclusiv prin expropriere pentru cauză de utilitate publică.

Pentru proiectarea și modernizarea străzilor care constituie părți componente ale drumurilor de interes național, inclusiv în traversarea localităților, este necesar acordul prealabil al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

Pentru rectificări de traseu, de comun acord cu proprietarul terenului, se poate transmite, prin schimb, dreptul de proprietate asupra terenului ocupat de traseul vechi al drumului. Drumul vechi rămâne în circulație până la deschiderea pentru trafic a traseului rectificat, administratorul drumului fiind obligat să achite noului proprietar chiria pentru terenul ocupat. În situația în care proprietarul terenului primit în schimb dorește redarea acestuia în circuitul agricol, amenajările aferente sunt în sarcina administratorului drumului. Dacă terenul necesar rectificării traseului se dobândește prin cumpărare sau expropriere pentru cauză de utilitate publică, terenul ocupat de drumul vechi, rămas liber în urma dării în folosință a noului traseu, devine proprietate publică a statului sau a administrației publice locale, după caz.

Persoanele abilitate cu efectuarea pe teren a măsurătorilor și a studiilor necesare lucrărilor privind drumul au acces pe terenuri, indiferent de proprietar. Excepție fac terenurile/obiectivele aparținând Ministerului Apărării Naționale, inclusiv zonele de siguranță ale acestora, pentru care se solicită în prealabil acordul acestora. Înștiințarea asupra începerii acestor activități se face prin afișare la sediul consiliului local și în scris deținătorului de teren, cu cel puțin 7 zile înainte de începerea activităților. În cazul în care sunt cauzate prejudicii de către persoanele abilitate cu efectuarea măsurătorilor sau a studiilor, despăgubirile

sunt suportate de administratorul drumului, conform reglementărilor în vigoare. Dacă pentru efectuarea măsurătorilor sau studiilor se cauzează prejudicii bunurilor ori sunt necesare modificări asupra terenului, administratorul drumului va conveni, în prealabil, cu proprietarul terenului asupra acestor modificări și, după caz, asupra modalităților și cuantumului despăgubirilor.

Proiectarea și realizarea intersecțiilor se fac în corelare cu planul urbanistic general al localității, pe baza studiului de dezvoltare și organizare a circulației, întocmit pentru o perioadă de perspectivă de minimum 15 ani.

Planul Urbanistic General (P.U.G.) include un set de propuneri, recomandări și reglementări care vizează ameliorarea organizării infrastructurii de trafic în interiorul comunei. Este recomandată modernizarea unor segmente de drumuri (comunale și vicinale) din localitățile comunei Capu Câmpului. Pentru drumurile propuse spre modernizare este prevăzută repararea / înlocuirea îmbrăcămînții cât și reglementarea profilelor caracteristice.

De asemenea, este avută în vedere și reconfigurarea unor intersecții existente, cu eficientizarea circulației carosabile și dezvoltarea componentei pietonale, reabilitarea de poduri și treceri.

1.22. INTRAVILAN PROPUȘ. ZONIFICARE FUNCȚIONALĂ. BILANȚ TERITORIAL

Principalele disfuncționalități constatate în urma analizelor premergătoare întocmirii Planului Urbanistic General (P.U.G.) sunt date de rezultatele extinderii zonelor construite sau construibile în jurul suprafeței din intravilan, care au efecte negative de ordin economic, ecologic, urbanistic și administrativ. Astfel, prin Planul Urbanistic General (P.U.G.) sunt prevăzute măsuri de limitare și control a operațiunilor de creare de trupuri de intravilan, în primul rând prin exigența de evaluare a oportunităților acestor operațiuni din perspectiva interesului public. De asemenea, extinderea suprafeței de intravilan propusă prin P.U.G. are în vedere următoarele criterii, indicatori și obiective:

- Respectarea prevederilor legale în vigoare, ale convențiilor internaționale din care face parte și România și ale documentațiilor de amenajare a teritoriului privind gestiunea rațională a resursei funciare;
- Necesitatea unei dezvoltări controlate, coerente și durabile, care asigură calitatea vieții și drepturile asupra proprietății ale locuitorilor actuali ai comunei și ale generațiilor viitoare. Din acest motiv este necesară asigurarea resurselor de teren pentru perioade ce depășesc termenul de valabilitate de 10 ani al Planului Urbanistic General (P.U.G.) ;
- Viabilitatea și fezabilitatea extinderii rețelei stradale și a celei de infrastructură edilitară pentru zonele noi, prin prisma analizei cost-beneficiu asupra investițiilor din bugetul public;

- Necesitatea concentrării investițiilor de dezvoltare în interiorul localităților a căror utilizare actuală este necorespunzătoare deși în multe cazuri nu există avantajul economic oferit de pre-existența echipamentelor edilitare;
- Necesitatea asigurării unei rezerve suficiente de terenuri care pot fi exploatate agricol în vederea susținerii economiei agrare;
- Necesitatea susținerii cadrului natural al localităților din comuna Capu Câmpului, ca susținător al calității ecologice a locuirii în comună;
- Limitarea poluării fonice și ale efectelor cu efect de seră

Necesitatea asigurării calității vieții pentru toți locuitorii comunei prin rezervarea suprafețelor necesare pentru modernizarea și extinderea arterelor de trafic (unde este cazul), a infrastructurii edilitare, ale dotărilor și echipamentelor publice (sănătate, învățământ, spații verzi, terenuri de sport, locuri de joacă, etc.).

Nr. crt.	ZONIFICARE FUNCȚIONALĂ			CAPU CÂMPULUI		
				Suprafata (ha)	TOTAL (ha)	%
A.	LOCUINTE SI FUNCTIUNI COMPLEMENTARE			47,78	47,78	13,94
B.	INSTITUTII SI SERVICII PUBLICE	Învățământ	Scoală	0,15	0,25	0,07
			Grădinița	0,09		
		Sănătate și asistență socială	Dispensar uman	0,02	0,04	0,01
			Farmacie Dorna Farm	0,02		
		Administrație Cultura	Primărie	0,10	0,16	0,05
			Politie + Poșta Romana	0,06		
			Cămin cultural	0,16	0,16	0,05
		Culte	Biserica Ortodoxa	0,30	1,40	0,40
			Biserica Izvorul Tămăduirii	1,1		
		Spatii comerciale	Magazin Pf Ianos	0,05	0,69	0,20
			Pizza Yalu	0,13		
			Pf Ianos	0,18		
			SC Vrăbiuța	0,08		
			SC Câmpeanca SRL	0,06		
			Magazin Pohoăță	0,08		
			SC Andres SRL	0,10		
		Servicii	Remiza PSI	0,02	0,12	0,04
			Spălătorie Auto	0,10		
C.	UNITATI INDUSTRIALE, DEPOZITE		Gater	0,30	0,40	0,11
			Moara de porumb	0,10		
D.	UNITATI AGRO-ZOOTEHNICE		Platforma cadavre animaliere	0,04	0,04	0,01

E.	ZONA AGREMENT SI SPORT			Teren de sport	0,62	3,03	0,88	
				Pensiune Acasă în Bucovina	2,21			
				Pensiune Casa Saveta	0,20			
F.	ZONA CONSTRUCTII TEHNICO-EDILITARE			Captare ape-put	1,2	1,59	0,46	
				Bazin Apa	0,28			
				Stație de epurare	0,11			
G.	GOSPODARIE COMUNALA, CIMITIRE			Cimitir	0,75	0,75	0,22	
TOTAL CURTI CONSTRUCTII						56,44	16,46	
H.	CAI DE COMUNICATIE SI TRANSPORT din care						28,20	8,20
	Transport rutier							
			Lungime (km)	Suprafața (ha)				
		Drum asfaltat	44,88	28,20				
I.	SPATII VERZI SI APE					1,49	0,43	
J.	PADURI					-		
K.	TERENURI NEPRODUCTIVE					1,77	0,51	
TOTAL NEAGRICOL						99,93	28,61	
L.	ZONA TEREN AGRICOL							
		Arabil				155,90	44,56	
		Fânețe				39,63	11,35	
		Pășuni				40,28	11,53	
		Livada				14,136	4,05	
TOTAL AGRICOL						249,95	71,44	
TOTAL PROPUȘ CAPU CAMPULUI						342,88	100%	

Bilanțul teritorial și zonificarea funcțională a terenului intravilan propus comuna Capu Câmpului

Categorii de folosință propus												
	Agricol (ha)					Neagricol (ha)						
	Arabil	Fânețe	Pășuni	Livezi	Total agricol	Curți construcții	Ape și spații verzi	Neproductiv	Păduri	Căi circulație	Total neagricol	Total intravilan
Capu Câmpului	157,41	12,71	27,08	14,4	211,60	58,04	1,49	1,77	-	18,94	80,24	291,84
Introduse prin PUZ						4,90						4,90
Total	157,41	12,71	27,08	14,4	211,60	62,94	1,49	1,77	-	18,94	85,14	296,74
Suprafețe scoase	11,98	12,78	1,16	0,64	26,55	7,00	0	0	0	0	0	33,56
Suprafețe introduse	10,47	39,70	14,36	0,37	64,90	0,50	5,03			9,26	14,80	79,70
Diferență total introdus												46,13
Total Nou	155,90	39,63	40,28	14,14	249,95	56,43	6,52	1,77	0	28,20	99,94	342,87
% din Total UAT intravilan	45,47%	11,56%	11,75%	4,12%	72,90%	16,46%	1,90%	0,52%	0	8,23%	29,15%	100%

Categorii de folosință propus comuna Capu Câmpului

Limita intravilanului propus al comunei Capu Câmpului va fi recepționată de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Suceava prin proces verbal de recepție. Lucrările de geodezie pentru marcarea în teren a limitei propuse vor fi efectuate de SC "CADASPLAN SOLUTIONS" S.R.L., Suceava. Lucrarea se încadrează în prevederile normelor tehnice, ale instrucțiunilor și reglementărilor elaborate de Agenția Națională de cadastru și Publicitate Imobiliară. În consecință, se solicită aviz favorabil acestor lucrări de la OCPI.

Zonificarea funcțională a teritoriului intravilan

În cadrul Planului Urbanistic General s-au stabilit suprafețele de teren care vor intra în componența noului intravilan, alături de cele existente. Extinderile propuse au fost făcute de comun acord cu autoritățile locale ca urmare a solicitărilor populației de a construi locuințe unifamiliale, spații destinate activităților de comerț și servicii de mică producție pe terenurile restituite ca urmare a aplicării Legii nr. 18/1991. De asemenea,

extinderea intravilanului este necesară și pentru rezolvarea necesarului de dotare a comunei cu instituții publice, spații verzi, utilități moderne, etc. Zonele funcționale aferente sunt evidențiate în planșa nr. 3. – *Reglementări urbanistice: Zonificare.*

Zona centrală își menține limitele existente. Din punct de vedere funcțional zona are un caracter mixt în care predomină subzonele pentru instituții publice și servicii de interes general, locuințe individuale și colective cu regim mic de înălțime (P, P+1) și mediu (P+2) completate cu subzone funcționale complementare: spații verzi și de agrement, etc.

Zona pentru locuințe cu regim mic de înălțime (P, P+1, P+1+M) de tip rural (existente și propuse) este predominantă. Este o zonă care s-a dezvoltat cu precădere de-a lungul căilor de circulație în intravilan și uneori în extravilan. Funcțiunea rezidențială de densitate mică (locuințe unifamiliale) predomină fiind complementată de anexe și suprafețe agricole. Parcelarul este unul omogen de tip rural, iar regimul de construire este dictat de tipologia tradițională de ocupare a terenului. Locuințele propuse vor fi sistematizate la străzile existente sau la cele propuse (unde este cazul) astfel încât să poată fi racordate la rețelele edilitare existente și propuse în zonă. Repartiția locuințelor se va face în ansambluri rezidențiale cu loturi cuprinse între 500 mp și 1000 mp cu deschiderea la drum de 14-20 m. Locuințele vor avea regim de înălțime P, P+M, P+1, P+1+M, o suprafața construită (S_c) cuprinsă între 80 mp și 100 mp, iar suprafața desfășurată (S_d) va fi cuprinsă între 150 și 200 mp. Gospodăriile amplasate pe loturi vor fi alcătuite din locuință și anexe (grajd $S_c=20.00$ mp și șură (garaj) $S_c=40.00$ mp). Suprafețele construite ale locuințelor cu anexe vor fi cuprinse între 140 mp și 160 mp, iar suprafețele desfășurate între 210 mp și 260 mp.

Zonele de locuințe propuse vor fi racordate la sistemul edilitar propus al comunei: rețeaua electrică, rețeaua de alimentare cu apă și cea de canalizare, serviciile de telecomunicații. Rețeaua stradală care deservește zona de locuit trebuie să asigure o bună circulație (pietonală și rutieră), spații de parcare, obligatoriu căi de acces dimensionate corespunzător care să permită intervenția autospecialelor de intervenție în cazul producerii unor situații de urgență (incendii, explozii, inundații, asistență medicală de urgență etc), precum și echiparea cu hidranți de incendiu exteriori în conformitate cu prevederile legale aplicabile.

Zona instituții publice și servicii

Această zonă este situată în intravilanul comunei Capu Câmpului. Există posibilitatea realizării unor construcții din categoria instituțiilor publice (în principal din cea a serviciilor), în zonele de locuit sau în alte subzone funcționale, cu condiția ca acestea să fie compatibile cu funcțiunea dominantă a zonei respective și să respecte prevederile Regulamentului General de Urbanism aferent Planului Urbanistic General. La calculul suprafețelor aferente acestei zone funcționale au fost incluse și serviciile (comerciale, etc.) care funcționează în clădiri de locuit. Extinderea acestei zone funcționale se va realiza prin îndesiri în zona existentă sau prin reamenajarea spațiilor cu alte funcțiuni.

Zona unități agro-industriale și industriale

Pe teritoriul comunei Capu Câmpului nu există zone cu unități agro-industriale. În cazul apariției unor solicitări pentru realizarea unor noi unități industriale și/sau depozitare, se va solicita prin Certificatul de

Urbanism întocmirea unei documentații de urbanism (PUZ) în vederea schimbării de destinație sau pentru introducerea terenului în intravilan (în funcție de amplasament). Documentația va fi întocmită și avizată în conformitate cu prevederile legislației în vigoare și va conține studiu de impact asupra mediului. Este interzisă schimbarea de destinație a unor zone dacă se crează premiza apariției de riscuri pentru sănătatea populației din zona locuită.

Zona căi de comunicații include suprafețele căilor de comunicație rutieră și construcțiile aferente (existente și propuse orientativ) în zonele de dezvoltare.

Modernizarea străzilor existente și realizarea de străzi noi în zonele de dezvoltare sau în zonele în care se solicită parcelare, se va realiza în conformitate cu categoria acestora, stabilită în funcție de traficul de perspectivă și care determină profilul transversal al străzii, în conformitate cu normele în vigoare. Modernizarea drumurilor este realizată în principal prin înlocuirea îmbrăcămînții existente.

Zona aferentă capacităților energetice

Pe teritoriul Comunei Capu Câmpului, în acest moment, nu există zone delimitate aferente capacităților energetice. Conform Planului de Dezvoltare pe termen scurt și mediu al CNTEE "Transelectrica" S.A. pentru construirea LEA de 400 kV Suceava – Gadalin, instalațiile viitoare ale operatorului de transport și sistem traversează intravilanul propus al comunei. Pentru a asigura zona de protecție și siguranță a liniei aeriene se va lua în considerare prevederile legislației în vigoare.

Zona gospodărie comunală-cimitire

Subzona aferentă cimitirelor nu a suferit modificări întrucât nu s-a considerat necesară extinderea acesteia. Extinderea în caz de necesitate se va face prin îndesiri în zonele existente.

Zona terenuri neproductive

În intravilanul propus nu există suprafețe de teren neproductiv.

UTR 1 – ZONA CENTRALA		
Subzone	Indicatori urbanistici	Regim de inaltime
IS	POT: 70 % ;CUT:1.00-2.00;	P;P+1;P+1+M; Hmax la cornisa: 10,00 m
L/IS	POT: 50 % ;CUT:1.50-2.00;	P;P+1;P+1+M; Hmax la cornisa: 9,00 m
SP1	POT: 15 % ;CUT:0.15;	P; Hmax la cornisa: max. 3,00 m

UTR 2 – ZONA DE COMUNICATIE RUTIERA		
Subzone	Indicatori urbanistici	Regim de inaltime
Cr	POT: 85 %; CUT: -;	-
Cf	POT: 85 %; CUT: -;	-
SP2	POT: -; CUT: -;	-
UTR 3 – ZONA LOCUIRE		
Subzone	Indicatori urbanistici	Regim de inaltime
Li	POT 40 %; CUT:1.00;	P; P+M; P+M+1;

IS/ID	POT 60 %; CUT: 0.64;	P;P+1;P+1+M; Hmax la cornisa: 4.00-6.00 m/ tehnologic
GC (cimitire si amenajari aferente)	POT: 85 % ;CUT: tehnologic;	H max la cornisa=3.00 m

UTR 4 – ZONA AGRO-INDUSTRIALA

Subzone	Indicatori urbanistici	Regim de inaltime
ID/IS	POT 60 %; CUT 0.64;	P;P+1;P+1+M; Hmax la cornisa: 4.00-6.00 m/ tehnologic

UTR 5 – ZONA ECHIPARE TEHNICO-EDILITARA

Subzone	Indicatori urbanistici	Regim de inaltime
GC/TE	POT 85 %; CUT tehnologic	Hmax la cornisa= tehnologic
GC (cimitire si amenajari aferente)	POT: 85 % ;CUT: tehnologic;	H max la cornisa=3.00 m

Zona construcții tehnico-edilitare

Zona cuprinde construcțiile aferente echipării localităților comunei cu rețele de distribuție a apei potabile și canalizare (casa de apă). Această zonă cuprinde o zonă cu dotări (stația de pompare și zona puțurilor de captare) închiriate Primăriei municipiului Suceava și folosite pentru alimentarea cu apă a municipiului.

Zona terenuri agricole

Această zonă continuă să aibă pondere mare în intravilan și cuprinde suprafețele de teren ocupate de grădini, livezi, fânețe și pășuni, terenuri proprietate privată a autorităților locale sau terenuri proprietate publică de interes local situate în intravilan.

Pe terenurile agricole din intravilan pot fi autorizate orice fel de construcții și/sau amenajări cu condiția respectării prevederilor din Regulamentul General de Urbanism aferent Planului Urbanistic General. Prin includerea terenurilor cu destinației agricole în intravilanul localității și prin solicitarea autorizației de construire pentru realizarea imobilelor pe aceste terenuri este avută în vedere obținerea unor noi venituri în bugetul local care sunt la dispoziția administrației locale pentru susținerea programelor de dezvoltare locală.

1.23. MĂSURI ÎN ZONE CU RISCURI NATURALE

Este urmărită reducerea riscului de producere a dezastrelor naturale cu efect asupra populației prin prevederea și implementarea unor măsuri preventive în zonele vulnerabile.

Obiectiv nr 1

INTERDICȚIE DE CONSTRUIRE ÎN ZONELE AFECTATE DE INUNDAȚII PERIODICE, EROZIUNI, ALUNECĂRI DE TEREN, ETC.

Elemente PUG

Amplasarea construcțiilor în zonele afectate de inundații periodice, alunecări de teren sau în zonele de protecție sanitară ale obiectivelor este strict interzisă. Zonele asupra cărora este propus instaurarea regimului de interdicție de construire definitivă sunt ilustrate în planșa de reglementări din Planul Urbanistic General (P.U.G.).

Obiectiv nr 2

PROMOVAREA UNOR PROIECTE PENTRU ELIMINAREA CAUZELOR CARE LE PRODUC (ACUMULĂRI PENTRU CONTROLUL DEBITELOR, DIGURI DE APĂRARE, DIVERSE AMENAJĂRI: ÎN CAZUL INUNDĂRII, CONSOLIDĂRI DE VERSANȚI, AMENAJĂRI, PLANTĂRI: ÎN CAZUL ALUNECĂRIILOR DE TEREN)

Elemente PUG

2a-Consolidare și îndiguire de maluri pârâu Isachia în zona pârâului Larga Deal și Beciuc inundabile.

1.24. DEZVOLTAREA ECHIPĂRII EDILITARE

Caracteristicile rețelelor tehnico-edilitare sunt prezentate detaliat în capitolul 2.9. dedicat stadiului actual al dezvoltării. Disfuncționalitățile identificate în cadrul acestei categorii sunt minore. Ca strategie de adoptat pe termen scurt și mediu este urmărită crearea de noi oportunități de creștere economică durabilă și de creștere a calității vieții prin implementarea directivelor europene privind calitatea apei și administrarea integrată a resurselor de apă.

Propunerile urmăresc eliminarea /reducerea disfuncționalităților prin extinderea principalelor echipamente și rețelelor tehnico-edilitare la nivelul localității Capu Câmpului. De asemenea, prin formularea propunerilor la nivelul echipării cu rețele tehnico-edilitare se urmărește, creșterea standardelor de calitate în special în cazul rețelelor de alimentare cu apă și canalizare.

1.24.1. Gospodărirea apelor

Pentru asigurarea unei ape brute de calitate este necesară instituirea legală, împrejmuirea (unde este cazul) și marcarea zonei de protecție sanitară cu regim sever pentru sursa de apă care deservește comuna Capu Câmpului.

Se impun, de asemenea, măsuri rigurose urmărite pentru prevenirea poluării accidentale sau continue a sursei de apă potabilă. În acest sens se va evita acordarea de autorizații de construcție pentru amplasamente situate în zonele de protecție sanitară și hidrologică a surselor de apă, conform normelor legale în vigoare și se vor institui programe de monitorizare și control pentru investițiile existente în aceste zone.

Șanțurile existente pentru drenajul apelor pluviale vor fi amenajate pentru a putea prelua debitele suplimentare ale acestora.

Priorități:

Constituirea zonelor de protecție sanitară a surselor de apă și prevenirea poluării acestora are caracter prioritar.

De asemenea, prioritare sunt și lucrările de amenajare și sistematizare a șanțurilor de scurgere / drenare a apelor pluviale.

Lucrări hidrotehnice propuse pe teritoriul comunei Capu Câmpului care face obiectul P.U.G.

Din categoria acestui tip de lucrări propuse pentru comuna Capu Câmpului, le menționăm pe cele contra inundațiilor și ale eroziunii versanților:

- Apărări de maluri râu: Isachia - principalul râu ce se regăsește pe teritoriul comunei
- Apărări de maluri pârâu: Balacoaia
- Apărări de maluri pârâu: La Rifca
- Apărări de maluri pârâu: Larga Deal
- Apărări de maluri pârâu: Belciug care este în extravilan și este un pârâu al râului Moldova

Alimentare cu apă

Sursele de apă

Proгноza evoluției demografice a comunei Capu Câmpului prevede în cel mai optimist caz menținerea efectivului populației, motiv pentru care nu este considerată necesară suplimentarea surselor de apă potabilă. În momentul actual, pe teritoriul comunei Capu Câmpului, tipul sursei de apă exploatat este un puț cu un debit apă brută de 198.31 m³/zi și un bazin de apă.

Stațiile de tratare / epurare a apei

Stația de epurare a apei este amplasată pe teritoriul localității Capu Câmpului. Aceasta acoperă necesitățile întregii comune.

Rețeaua de distribuție

Rețeaua de distribuție a apei potabile existentă acoperă necesitățile populației din comuna Capu Câmpului aproape integral. Este prevăzută extinderea rețelei de alimentare cu apă potabilă pentru deservirea integrală a localității. Până la definitivarea instalației de alimentare cu apă a comunei, pe sursele naturale al comunei se vor amplasa rampe PSI pentru alimentarea autospecialelor de intervenție la incendiu, reprezentate și pe planșele aferente P.U.G. (planșa nr. 3. – *Reglementări urbanistice: Zonificare*, planșa nr. 4. *Reglementări urbanistice: Echipare tehnico-edilitară*). Aceste rampe vor fi astfel amplasate și realizate astfel încât să fie ușor accesibile din căile de acces principale și să fie menținut accesul permanent la acestea, indiferent de anotimp, fiind obligatorie dimensionarea acestora pentru autovehicule grele.

Asigurarea securității la incendiu

Pentru categoriile de construcții prevăzute de HGR nr. 571/2016 pentru aprobarea categoriilor de construcții și amenajări care se supun avizării / autorizării privind securitatea la incendiu, emiterea autorizației de construire se va realiza numai după emiterea avizului de securitate la incendiu de către unitatea teritorială de pompieri (Inspectoratul Pentru Situații de Urgență al jud. Suceava).

Pentru toate construcțiile și amenajările pentru care se va emite în condițiile legii autorizație de construire documentațiile de proiectare vor cuprinde obligatoriu, cel puțin (dar nu limitativ) următoarele elemente:

- Gradul de rezistență la foc al construcției (compartimentului de incendiu) stabilit pe baza rezistenței la foc a principalelor elemente de construcție (în special a celor portante sau cu rol de compartimentare), în conformitate cu precizările din Normativ P 118-99;
- Riscul de incendiu (categoria de pericol de incendiu), în conformitate cu precizările din Normativ P 118-99;
- clasele de reacție la foc stabilite potrivit criteriilor din Regulamentul privind clasificarea și încadrarea produselor pentru construcții pe baza performanțelor de comportare la foc, aprobat prin Ordinul comun al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului și al ministrului administrației și internelor nr. 1.822/394/2004;
- echiparea cu mijloace tehnice și /sau instalații de apărare împotriva incendiilor.

La proiectarea extinderii rețelelor de alimentare cu apă a localităților din comuna Capu Câmpului se va lua asigurarea obligatoriu montarea hidranților de incendiu (de preferință supraterani, pentru a se evita acoperirea ulterioară a celor montați subterani) în conformitate cu prevederile Normativului privind securitatea la incendiu a construcțiilor, Partea a II-a – Instalații de stingere, indicativ P118/2 din 2013, cu modificările și completările ulterioare, respectiv ale Normativului privind proiectarea, execuția și exploatarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare a localităților, indicativ NP 133- 2013, cu modificările și completările ulterioare.

Rețeaua de distribuție a apei propusă va fi echipată cu hidranți exteriori, care trebuie să asigure condițiile de debit și presiune necesare stingerii incendiilor potrivit prevederilor Normativului P118/2 din 2013 cu modificările și completările ulterioare, și ale celorlalte reglementări tehnice referitoare la instalații de alimentare cu apă și canalizare a localităților din mediul rural – Normativ NP 133- 2013.

Echiparea tehnică cu hidranți exteriori va realiza obligatoriu la următoarele tipuri de construcții :

- a) clădiri cu săli aglomerate;
- b) clădiri de sănătate/pentru supravegherea, îngrijirea ori cazarea/adăpostirea copiilor preșcolari, persoanelor în vârstă, persoanelor cu dizabilități sau lipsite de adăpost, dacă este îndeplinită una dintre următoarele condiții:
 - (i) au capacitatea maximă simultană mai mare de 100 de persoane;
 - (ii) au peste 2 (două) niveluri și aria construită mai mare de 600 mp;
- c) clădiri de cultură sau învățământ, dacă este îndeplinită una dintre următoarele condiții:
 - (i) au capacitatea maximă simultană mai mare de 200 de persoane;
 - (ii) au mai mult de 2 (două) niveluri supraterane și aria construită mai mare de 600 mp;
- d) clădiri de sport în care se pot afla simultan mai mult de 300 de persoane;
- e) clădiri de comerț, cu aria desfășurată mai mare sau egală cu 1.250 mp;

- f) clădiri administrative sau de cult, dacă este îndeplinită una dintre următoarele condiții:
- (i) au capacitatea maximă simultană mai mare de 200 de persoane;
 - (ii) au mai mult de 3 (trei) niveluri supratereane și aria construită peste 600 mp;
- g) clădiri pentru turism, precum și cele cu destinația de cazare a elevilor, studenților, sportivilor, dacă este îndeplinită una dintre următoarele condiții:
- (i) au mai mult de 100 de locuri de cazare;
 - (ii) cu aria construită mai mare de 600 mp și mai mult de 3 (trei) niveluri supratereane;
- h) clădiri de producție și/sau depozitare, cu risc mare sau foarte mare de incendiu și volumul peste 3.000 mc;
- i) depozite deschise pentru materiale sau substanțe combustibile, cu aria construită mai mare de 1.200 mp;
- j) clădiri civile, cu excepția locuințelor, având un volum mai mare de 10.000 mc.

În vederea echipării cu hidranți de incendiu exteriori, pentru clădirile cu funcțiuni mixte se stabilește riscul de incendiu și funcțiunea civilă ori de producție și/sau depozitare.

Rețelele de alimentare cu apă ale condominiilor cu peste 20 de unități individuale, definite potrivit legii locuinței, care nu sunt racordate la rețele de alimentare cu apă a localității, se prevăd cu hidranți de incendiu exteriori.

Pentru categoriile de construcții precizate mai sus, amplasate în centrele localităților sau în afara lor, și care nu sunt echipate cu rețele de alimentare cu apă, stingerea din exterior a incendiilor este asigurată din gospodării proprii de apă și rețele de distribuție prevăzute cu hidranți, alcătuite și dimensionate conform Normativului P118/2 din 2013 cu modificările și completările ulterioare .

Hidranții de incendiu exteriori se dotează cu accesorii pentru trecerea apei în funcție de scenariul de securitate la incendiu pentru situațiile cele mai defavorabile, adoptate în proiect (la clădirea sau compartimentul de incendiu cu debitul cel mai mare, intervenție la nivelul cel mai înalt etc.).

Pentru rețele a căror presiune nu poate asigura intervenția directă, utilajul, accesorii și materialul de intervenție se păstrează la serviciul voluntar pentru situații de urgență, astfel încât să poată fi utilizate în caz de incendiu.

Proiectarea rețelei de hidranți de incendiu exteriori a localității (și în general a instalațiilor de stingerea incendiilor de la instituții și operatori economici) se va realiza numai de către specialiști autorizați în condițiile impuse de prevederile Legii 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, republicată, și se va supune avizării/autorizării de securitate la incendiu în condițiile stabilite prin hotărâre a guvernului.

În ceea ce privește amplasarea construcțiilor și conformarea la foc, în conformitate cu prevederile Normativului de siguranță la foc a construcțiilor indicativ P 118-99, se fac următoarele mențiuni:

Clădirile supratereane civile, de producție și / sau depozitare se amplasează independent, comasate sau grupate. Distanțele dintre construcțiile care se comasează nu sunt normate, dar prin însumarea ariilor construite ale clădirilor respective trebuie respectate valorile maxime admise pentru compartimentele de incendiu, în funcție de destinația și nivelul cel mai nefavorabil de stabilitate la incendiu asigurat, de riscul de incendiu cel mai mare și

numărul de niveluri cel mai mare. Compartimentele de incendiu rezultate din comasarea construcțiilor, vor avea nivelul de stabilitate la incendiu determinat de clădirea cu cel mai defavorabil nivel, riscul de incendiu cel mai mare și numărul de nivele cel mai mare.

Clădirile independente, comasate sau grupate (conform art. 21.) se amplasează astfel încât să nu permită propagarea incendiilor de la una la alta la o perioadă de timp normată sau, în cazul prăbușirii, să nu afecteze obiectele învecinate, prin respectarea distanțelor minime de siguranță.

Nivelul de stabilitate la foc	Distanțe minime de siguranță (m) față de clădiri sau compartimente de incendiu având nivelul de stabilitate la foc:		
	I-II	III	IV-V
I-II	5	6	8
III	6	8	10
IV-V	8	10	12

Pentru clădirile de producție și/sau depozitare cu risc foarte mare de incendiu, distanțele de siguranță față de clădiri cu alte riscuri de incendiu se majorează cu 50 % fără a fi mai mici de 12 m (art. 22 (2)).

De asemenea, construcțiile civile (publice) vor avea asigurate căi de acces, intervenție și salvare, corespunzător alcătuite dimensionate și marcate, astfel încât să poată fi utilizate de personalul care intervine în caz de incendiu.

Căile de intervenție exterioare vor permite accesul ușor al autospecialelor de intervenție ale pompierilor, fiind marcate și menținute permanent libere. **De regulă, vor asigura intervenția cel puțin la o fațadă a clădirii,** cu excepția situațiilor precizate în normativul P 118-99, și anume:

1. Clădiri cu săli aglomerate vor fi ușor accesibile din drumuri publice, asigurându-se condiții de desfășurare corespunzătoare a operațiunilor de stingere și salvare a persoanelor în caz de incendiu. Platformele exterioare pentru parcare a autovehiculelor situate în vecinătatea clădirilor cu săli aglomerate, trebuie amplasate în afara gabaritului liber necesar pentru evacuarea publicului din clădiri și a căilor de acces a autospecialelor pompierilor la fațadele clădirii și la sursele de alimentare cu apă.
2. Clădirile pentru sănătate cu locuri de spitalizare, vor avea asigurate condiții de acces ale autospecialelor pompierilor cel puțin la două fațade.
3. Clădirile de învățământ vor avea asigurat accesul autospecialelor de intervenție în caz de incendiu, la cel puțin două fațade.
4. Clădirile de turism vor avea asigurat accesul autospecialelor de intervenție în caz de incendiu, la cel puțin două fațade.

În general, toate căile de acces noi vor fi dimensionate conform normelor pentru trafic greu și se va asigura o lățime minimă a căii de rulare de 7.00m. Funcție de particularitățile suprafețelor de teren nou parcelate în vederea construirii de locuințe pot fi admise și căi de acces cu o lățime mai mică, doar în condițiile stabilite prin Anexa 4 la HGR nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicată, astfel:

Pentru locuințe unifamiliale cu acces și lot propriu se vor asigura:

- alei (semi) carosabile în interiorul zonelor parcelate, cu o lungime de maximum 25m vor avea o lățime de minimum 3,5 m, iar pentru cele cu lungimi mai mari de 25 m vor fi prevăzute supralărgiri de depășire și suprafețe pentru manevre de întoarcere;
- în cazul unei parcelări pe două rânduri, accesele la parcelele din spate se vor realiza prin alei de deservire locală (fundături):
 - cele cu o lungime de 30m - o singură bandă de 3,5 m lățime;
 - cele cu o lungime de maximum 100m - minimum 2 benzi (total 7m), cu trotuar cel puțin pe o latură și supralărgiri pentru manevre de întoarcere la capăt.

Pentru locuințe semicolective cu acces propriu și lot folosit în comun se vor asigura:

- în cazul unei parcelări pe două rânduri, accesele la parcelele din spate se vor realiza prin alei de deservire locală (fundături):
 - cele cu o lungime de maximum 30m - o singură bandă de 3,5m lățime;
 - cele cu o lungime de 30 m până la maximum 100m - minimum 2 benzi (total 7 m), cu trotuar cel puțin pe o latură; supralărgiri pentru manevre de întoarcere la capăt.

Asigurarea măsurilor de protecție civilă

La data întocmirii acestei documentații, pe raza localității Capu Câmpului nu este realizat nici un adăpost de protecție civilă.

Categoriile de construcții la care este obligatorie realizarea adăposturilor de protecție civilă, precum și a celor la care se amenajează puncte de comandă de protecție civilă sunt prevăzute în HGR. 862/2016. Pentru aceste categorii de construcții, emiterea autorizației de construire se va realiza numai după emiterea avizului de protecție civilă de către unitatea teritorială din cadrul IGSU.

1.24.2. Canalizare

Este prevăzută finalizarea rețelei de canalizare și racordarea tuturor gospodăriilor.

1.24.3. Alimentare cu energie electrică

În Planul de Dezvoltare pe termen scurt și mediu al CNTEE "Transelectrica" S.A. se regăsește construirea Liniei Electrice Aeriene 400 kV Suceava – Găladin (județul Cluj), iar amplasamentul acestei noi

instalații traversează și teritoriul UAT al Comunei Capu Câmpului, cu deschiderile cuprinse între stâlpii nr. 870 și 902. În zona intravilan LEA propusă se delimitează între Pârâu Căprioara și Pârâu Larga, în dreptul stâlpilor 889 și 890 a LEA. Zona menționată se va considera zonă extinsă în spațiu și este cuprinsă în zona de comunicație rutieră UTR 2, iar zonificarea funcțională se regăsește în categoria F - zona construcții tehnico-edilitare: captare puț, bazin ape, stație de epurare. Din acest motiv zona de siguranță care trebuie asigurată față de LEA și condiționările de restricție/interdicție ce se impun este specificată la pagina 124 a acestui memoriu.

În ceea ce privește alimentarea cu energie electrică de medie și joasă tensiune a consumatorilor din Comuna Capu Câmpului este realizată aproape integral. Se propune creșterea gradului de siguranță în alimentarea cu energie electrică prin identificarea de alternative prin crearea de unități de producere și depozitare a acestora din resurse regenerabile (ex: fermă de panouri solare). Ca măsură pentru viitoarele lucrări de construcții se propune îngroparea rețelelor aeriene existente și propuse.

1.24.4. Telefonie și telecomunicații

Este propusă construirea unei rețele moderne de telecomunicații bazate pe fibră optică. Este urmărită trecerea la utilizarea tehnologiilor FTTB – rețea de fibră optică până la clădire (blocuri, instituții) și FTTH – rețea care pornește de la echipamentul de comutație al operatorului până la limita reședinței sau în spațiul de lucru al abonatului.

Convergența telefonie-internet-televiziune devenită o necesitate a ofertelor operatorilor actuali trebuie susținută de infrastructura de telecomunicații. Importanța nivelului fizic al rețelelor este dată de calitatea soluțiilor adoptate, determină calitatea serviciilor susținute și implicit, activitatea operatorilor.

Comunitățile (rurale) care dispun de lățime de bandă aproape infinită (ca cea a fibrei optice) au un avantaj major față de cele care nu dispun de o astfel de conexiune. Lățimea de bandă oferită de conexiunea FTTH oferă facilități precum:

- Creșterea competitivității afacerilor conduse de acasă sau de la birou în economia globală
- Profesii libere pentru cei care aleg să lucreze la domiciliu
- Îmbunătățirea calității vieții având acces la divertisment online, educație, cultură, e-commerce
- Servicii speciale pentru bătrâni sau persoane imobilizate.

Utilizarea *broadband*-ului conduce în general la creștere pentru majoritatea activităților economice, diminuarea ratei șomajului și a migrației.

1.24.5. Alimentare cu căldură

Prin Planul Urbanistic General (P.U.G.) sunt prevăzute direcții privind îmbunătățirea asigurării încălzirii locuințelor, instituțiilor publice, unităților productive (asigurarea rezervei de combustibil, dotarea corespunzătoare a centralelor termice). În acest sens se recomandă includerea de centrale termice menite să deservească instituțiile publice.

1.24.6. Alimentare cu gaze naturale (după caz)

În prezent comuna Capu Câmpului nu este racordată la sistemul național de transport și distribuție a gazelor naturale. În următoarea decadă nu este prevăzută introducerea acestei facilități.

1.24.7. Gospodărie comunală

Zona de gospodărie comunală a comunei Capu Câmpului este constituită din două subzone: **subzona cimitir** (uman) și **subzona amenajări salubritate** (depozitare deșeuri menajere).

Disfuncționalitățile prezente la nivelul **subzonei cimitire** se rezumă la nerespectarea distanțelor minime față de zona rezidențială. Datorită ratei negative de creștere a populației și a structurii pe grupe de vârstă, nu se apreciază ca fiind necesare extinderi sau realizări de noi cimitire. Propunerile urmăresc prevederea unei zone de protecție igienico-sanitară minime conform Ord. 119 / 2014 și Ord. 930 / 2005 între subzona cimitire și cea rezidențială, care sunt figurate în planșa de reglementări aferentă Planului Urbanistic General (P.U.G.).

Deșeurile produse de gospodăriile din comuna Capu Câmpului sunt colectate în puncte special amenajate. Este urmărită educarea și informarea populației cu privire la protecția mediului.

Deșeurile generate din activitățile zootehnice, cât și din gospodării prin creșterea animalelor în sistem gospodăresc, vor fi preluate și transportate pe terenurile agricole, urmând a fi utilizate ca îngrășământ.

Vor fi delimitate zone pentru funcționarea unui cimitir de animale și zone de intervenții în caz de risc epidemiologic.

Este propusă înființarea unei platforme de cadavre animaliere.

1.24.8. Lucrări de îmbunătățiri funciare

Gestiunea judicioasă a resursei de teren, asigurarea de rezerve pentru dezvoltări pe termen lung și pentru evoluții imprevizibile și poate fi asigurată, urmărind:

- Asigurarea unor rezerve de teren pentru investiții pe termen lung
- Reducerea riscului de compromitere a potențialului de dezvoltare prin extinderea etapizată a zonei intravilan și prin protejarea viitoarelor culoare de infrastructură
- Stabilirea limitelor clare ale intravilanului în funcție de repere topografice și cadastrale pentru a reduce necesitatea de ajustare ulterioară
- Utilizarea eficientă a resurselor funciare publice, reafirmarea și consolidarea rolului administrației publice în procesul de dezvoltare a comunei. Mobilizarea resurselor funciare existente pentru măsuri și proiecte cu impact la scară locală și regională, și în avantajul prioritar al interesului public și reglementarea operațiunilor de restructurare în vederea extinderii resursei funciare publice.

1.25. PROTECȚIA MEDIULUI

Reabilitarea, protecția și conservarea elementelor de mediu la nivelul comunei Capu Câmpului se manifestă la nivelul infrastructurii de mediu și a valorilor de patrimoniu natural, al influențelor antropice și al degradării din cauze naturale. Principalele disfuncționalități de mediu care se impun a fi rezolvate au fost prezentate în capitolul 2.10.

Ca obiectiv general este urmărită îmbunătățirea standardului de viață al locuitorilor și creșterea atractivității de investire prin crearea, extinderea și modernizarea infrastructurii de mediu, insistând pe respectarea legislației europene în domeniul mediului.

Obiectivul nr. 1

DIMINUAREA / ELIMINAREA SURSELOR DE POLUARE (EMISII, DEVERSĂRI, ETC.)

Elemente PUG

Principala sursă de poluare a aerului în comuna Capu Câmpului constă în vibrații, noxe și zgomot datorat circulației pe arterele principale (DJ 177C). Deocamdată nu este considerată necesară propunerea devierii traficului.

Obiectivul nr. 2

DEPOZITAREA CONTROLATĂ A DEȘEURILOR MENAJERE ȘI INDUSTRIALE

Elemente PUG

Pe teritoriul comunei Capu Câmpului nu se desfășoară activități industriale care să conducă la producerea de deșeuri industriale.

Deșeurile menajere vor fi evacuate în continuare folosind sistemul de colectare „din poartă în poartă”, ca și până acum, pe baza unui contract încheiat între primăria comunei și o firmă prestatoare de servicii specializate de salubritate.

Obiectivul nr. 3

ORGANIZAREA SISTEMELOR DE SPAȚII VERZI

Elemente PUG

5a-Creșterea calității zonelor naturale care pot contribui la creșterea atractivității turistice a comunei prin îngrijirea vegetației și amenajarea de trasee ciclo-turistice

5b-Îngrijirea și spațiilor verzi publice din interiorul localităților comunei Capu Câmpului

Obiectivul nr. 4

DELIMITAREA ORIENTATIVĂ A ZONELOR DE PROTECȚIE SANITARĂ

Elemente PUG

Zonele de protecție sanitară se stabilesc (ca formă și mobilare) pe baza studiilor de impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător, precum și a prevederilor legislației specifice. În cazul în care prin studiile de impact nu au fost stabilite alte distanțe, vor fi propuse distanțele minime recomandate prin HG. 930/2005 și Ordinul 119 / 2014 între zonele protejate și o serie de unități care produc disconfort și riscuri sanitare, redate în tabelul următor:

Ferme de cabaline (6-20 capete)	50 m
Ferme de cabaline (20 capete)	100 m
Ferme și crescătorii de taurine, 6-50 de capete	50 m
Ferme și crescătorii de taurine, 51-200 de capete	100 m
Ferme și crescătorii de taurine, 201-500 de capete	200 m
Ferme și crescătorii de taurine, peste 500 de capete	500 m
Ferme de păsări, între 51-100 de capete	50 m
Ferme de păsări, între 101-5 000 de capete	500 m
Ferme de păsări cu peste 5 000 de capete și complexe avicole industriale	1000 m
Ferme de ovine, caprine	100 m
Ferme de porci, între 7-20 capete	100 m
Ferme de porci, între 21-50 capete	200 m
Ferme de porci, între 51-1000 capete	500 m
Ferme de porci între 1 000-10 000 de capete	1000 m
Complex de porci cu peste 10 000 de capete	1500 m
Ferme și crescătorii de iepuri între 100-5 000 de capete	100 m
Ferme și crescătorii de iepuri peste 5 000 de capete	200 m
Ferme și crescătorii de struți	500 m
Ferme și crescătorii de melci	50 m
Spitale veterinare	30 m
Grajduri de izolare și carantină pentru animale	100 m
Abatoare, târguri de animale vii și baze de achiziție a animalelor	500 m
Adăposturi pentru animale (inclusiv comunitare)	100 m
Depozite pentru colectarea și păstrarea produselor de origine animală	300 m
Platforme pentru depozitarea dejecțiilor animale din exploatațile zootehnice, platforme comunale	500 m
Platforme pentru depozitarea dejecțiilor porcine	1000 m
Depozite pentru produse de origine vegetală (silozuri de cereale, stații de tratare a semințelor)	200 m
Stații de epurare a apelor uzate	300 m
Stații de epurare de tip modular (containerizate)	100 m
Stații de epurare a apelor uzate industriale	200 m
Paturi de uscare a nămolurilor	300 m
Depozite controlate de deșeuri periculoase și nepericuloase	1000 m
Incineratoare pentru deșeuri periculoase și nepericuloase	500 m
Crematorii umane	1000 m
Autobazele serviciilor de salubritate	200 m
Stație de preparare mixturi asfaltice, betoane	500 m
Bazele de utilaje ale întreprinderilor de transport	50 m
Depozitele de combustibil, fier vechi și atelier de tăiat lemne	50 m
Parcuri eoliene	1000 m
Parcuri fotovoltaice	500 m
Cimitire și incineratoare de animale de companie	200 m
Cimitire umane (în cazul obiectivelor care dispun de aprovizionare cu apă din sursă proprie)	100 m

Distanțe minime de protecție sanitară conform Ordinului 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației

Aceste unități se vor amplasa în afara arterelor de mare circulație, respectându-se aceleași condiții de distanță. Distanțele de protecție sanitară pot fi modificate în urma unor studii de impact avizate de instituții speciale.

Unitățile care prin specificul lor necesită protecție speciale (spital, dispensar, centre de sănătate, grădinițe, școli, biblioteci, muzee, etc.) vor fi amplasate astfel încât să le fie asigurată o zonă de protecție de minimum 50 m față de locuințe, artere de circulație sau de zonele aglomerate.

Interdicții definitive de construire

Interdicțiile definitive de utilizare constau în neacordarea dreptului de realizare a construcțiilor în zonele inundabile, terenuri predispuse la alunecări, amplasamente situate în apropierea unor unități protejate sever (puțuri de captare apă, cimitir, conductă transport gaz, linii electrice aeriene de înaltă și medie tensiune, etc.) sau care pot incomoda funcțional (rampe ecologice de colectare și depozitare a deșeurilor menajere, precum și construcțiile și amenajările ce depășesc 10% din suprafața stratului plantat).

Prin Planul Urbanistic General (P.U.G.) al comunei Capu Câmpului s-au stabilit următoarele zone cu interdicție de construire:

Zone cu riscuri naturale

- Zone cu riscuri de alunecări de teren
- Zone cu riscuri de inundație

Terenuri agricole din extravilan

- Terenuri agricole clasa I și II de calitate;
- Terenuri amenajate cu lucrări de îmbunătățiri funciare;
- Terenuri plantate cu livezi

Zone de protecție

Potrivit **Art. 13 din H.G. 930 / 2005** privind *Aprobarea normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică*, principiile de dimensionare a zonelor de protecție au la bază aplicarea selectivă a criteriilor de dimensionare, în funcție de condițiile specifice fiecărei captări, astfel încât suprafețele delimitate să asigure protecția corespunzătoare gradului lor de risc:

a) la dimensionarea zonelor de protecție sanitară cu regim sever și cu regim de restricție se utilizează, de regulă, criteriul timpului de tranzit în subteran al unei particule de apă hidrodinamic active, folosindu-se în calcule parametrii hidrogeologici ai acviferului;

b) mărimea zonei de protecție sanitară cu regim sever se determină astfel încât să fie asigurat un timp de tranzit în subteran de minimum 20 de zile pentru orice particule de apă presupuse contaminate care s-ar infiltra la limita acestei zone și ar ajunge la locul de captare a apei. În cazul captărilor care exploatează acvifere freatice la care nu există suficiente date pentru aplicarea metodelor de dimensionare cuprinse în instrucțiunile

prevăzute la art. 12 alin. (1), dimensiunile zonei de protecție sanitară cu regim sever vor fi de minimum 50 m amonte, 20 m aval de captare și 20 m lateral, de o parte și de alta a captării, pe direcția de curgere a apelor subterane, în cazul forajelor și drenurilor, iar în cazul captărilor de izvoare, de minimum 50 m amonte și 20 m lateral, de o parte și de alta a captării;

c) mărimea zonei de protecție cu regim de restricție se determină luând în considerare un timp de tranzit în subteran de minimum 50 de zile de la punctul de infiltrare până la locul captării;

d) dimensionarea perimetrului de protecție hidrogeologică se face pentru captările de izvoare, pentru drenuri și pentru forajele la freatic; această dimensionare necesită o analiză detaliată a situației hidrogeologice, având în vedere aria de regenerare a resurselor de apă exploatare.

Art. 14. - În cazul forajelor care exploatează acvifere de adâncime sub presiune și care sunt executate astfel încât să realizeze condițiile de izolare a stratului captat față de suprafața terenului și față de stratele acvifere superioare vulnerabile la poluare, se instituie numai zona de protecție sanitară cu regim sever, care va fi circulară, cu centrul pe poziția forajului și raza de 10 m; în acest caz zona de protecție sanitară cu regim de restricție coincide cu zona de protecție sanitară cu regim sever, iar perimetrul de protecție hidrogeologică, situat în zona de alimentare a acviferului, se instituie simultan pentru toate captările care exploatează aceeași structură acviferă regională. Zonele de alimentare ale structurilor acvifere regionale se declară zone protejate prin ordin al conducătorului autorității publice centrale din domeniul apelor, stabilindu-se totodată și măsurile de protecție necesare.

Art. 15. - Terenurile pe care s-au executat lucrări deschise pentru aducțiunea apei, precum și bazine de infiltrare sau alte amenajări realizate în scopul realimentării artificiale a acviferului exploatat vor fi incluse integral în zona de protecție sanitară cu regim sever a lucrărilor de captare.

Art. 16. - (1) Zona de protecție sanitară cu regim sever, cu excepția celei instituite pentru aducțiuni și rețele de distribuție, se va împrejmui și se va marca prin plăcuțe avertizoare. Înălțimea și tipul împrejuririi, marcajele și distanța între acestea se stabilesc de către deținătorul și/sau operatorul captării, construcțiilor și instalațiilor, de comun acord cu autoritatea de gospodărire a apelor, astfel încât să fie oprit accesul populației, animalelor și utilajelor de orice fel. Pot fi exceptate de la împrejurire și acele zone care se găsesc în locuri greu accesibile persoanelor fizice datorită configurației terenului.

(2) Limitele zonei de protecție sanitară cu regim de restricție vor fi marcate de către deținătorul și/sau operatorul captării prin borne sau semne vizibile, cu mențiunea: zonă de protecție sanitară. Tipul și înălțimea marcajelor, precum și distanța dintre ele se stabilesc de către deținătorul și/sau operatorul captării, de comun acord cu autoritatea de gospodărire a apelor. Marcajele se amplasează pe teren de către deținătorul și/sau operatorul captării, împreună cu reprezentanții consiliului local și cu deținătorii terenurilor, astfel încât de la fiecare marcaj să se vadă celelalte două marcaje învecinate.

Măsuri referitoare la protecția sanitară a construcțiilor și instalațiilor

Conform Art. 30 din H.G. 930/2005 dimensionarea zonei de protecție sanitară cu regim sever pentru stațiile de pompare, instalațiile de îmbunătățire a calității apei - deznisipatoare, decantoare, filtre, stații de

dezinfecție și altele asemenea, stațiile de îmbuteliere a apelor minerale, rezervoarele îngropate, aducțiunile și rețelele de distribuție se va face cu respectarea următoarelor limite minime:

- a) stații de pompare, 10 m de la zidurile exterioare ale clădirilor;
- b) instalații de tratare, 20 m de la zidurile exterioare ale instalației;
- c) rezervoare îngropate, 20 m de la zidurile exterioare ale clădirilor;
- d) aducțiuni, 10 m de la generatoarele exterioare ale acestora;
- e) alte conducte din rețelele de distribuție, 3 m.

Zonele de protecție și de siguranță față de capacitățile energetice din rețeaua liniilor electrice aeriene

Zonele de siguranță comune pentru liniile electrice aeriene și obiectivele învecinate cu acestea sunt stabilite prin respectarea distanțelor de siguranță prezentate în anexa nr. 6 a ordinului ANRE 239/2019. La traversări ale obiectivelor de către LEA se vor lua măsuri de siguranță și protecție privitoare la aceasta.

În conformitate cu prevederile Ordinului ANRE nr. 239/2019 "Norma tehnică privind delimitarea zonelor de protecție și de siguranță aferente capacităților energetice" se are în vedere următoarele:

- *Zona de protecție* este zona adiacentă capacității energetice, extinsă în spațiu, în care se introduce interdicții privind accesul persoanelor și regimul construcțiilor
- *Zona de siguranță* este zona adiacentă capacităților energetice, extinsă în spațiu, în care se instituie restricții și interdicții în scopul asigurării funcționării normale și pentru evitarea punerii în pericol a persoanelor, bunurilor și mediului; zona de siguranță cuprinde și zona de protecție.

Delimitarea zonelor de protecție și de siguranță aferente capacităților energetice pentru linii electrice aeriene cu tensiuni de peste 1 kV zona de protecție și zona de siguranță coincid cu culoarul de trecere al liniei și sunt simetrice față de axul liniei.

Pentru o stație electrică cu tensiunea nominală superioară de 220 kV, respectiv de 400 kV Zona de siguranță a stației electrice, ținând seama de tensiunea nominală cea mai înaltă a acesteia este zona extinsă în spațiu delimitată la distanța de 35 m de împrejurimea stației, pe fiecare latură a acesteia.

Culoarele de trecere (de funcționare), zone de protecție și siguranță pentru LEA a unei linii simplu sau dublu circuit cu tensiuni nominale peste 1 kV care trebuie asigurată față de instalații are valorile:

CAPACITATE LEA	ZONĂ DE SIGURANȚĂ
LEA cu tensiuni între 1 și 110 kV	24 m
LEA cu tensiune de 110 kV	37 m
LEA cu tensiune de 220 kV	55 m
LEA cu tensiune de 400 kV	75 m
LEA cu tensiune de 750 kV	81 m

Dimensiunea (lățimea) zonei de protecție și de siguranță a unei linii simplu sau dublu circuit, construită pe terenuri silvice sau pe terenuri din domeniul public sau privat, precum grădini, curți, livezi, zăvoaie, marginea drumurilor etc., unde există arbori/pomi fructiferi, are valorile:

CAPACITATE LEA	ZONĂ DE SIGURANȚĂ
LEA cu tensiuni între 1 și 36 kV	24 m
LEA cu tensiune de 110 kV	32 m
LEA cu tensiune de 220 kV	44 m
LEA cu tensiune de 400 kV	54 m
LEA cu tensiune de 750 kV	81 m

Conform Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, pentru amenajările hidrotehnice, stațiile de captare, inclusiv rețelele aferente distanța de protecție este de 20 de metri în jurul acestora. Distanța de siguranță de unde se măsoară este de la limita zonei de construcție și coincide cu distanța de protecție.

Intravilanul localităților este considerat *zonă cu circulație frecventă*. Coexistența zonelor cu circulație frecventă cu LEA cu tensiunea mai mare de 1 kV este reglementată conform prevederilor capitolului 3.7 și a tabelului 11 din anexa nr. 6 din Ordinul 239/2019.

Astfel, trecerea LEA prin zone cu circulație frecventă trebuie să respecte următoarele prevederi:

Tensiunea nominală a liniei		Măsuri de siguranță și protecție	Distanța minimă pe verticală între conductorul inferior al LEA la săgeata maximă și sol h [m]
1 kV < U(n) ≤ 110 kV*2)	Linii echipate cu izolatoare suport	- Deschiderile reale ale stâlpilor la încărcări din vânt și la încărcări verticale nu vor depăși 90% din cele de dimensionare ale stâlpilor. - Secțiuni minime de conductoare conform tabelului 1 din anexa nr. 6 a ordinului. - Legături duble de susținere.	7,00
	Linii echipate cu lanțuri de izolatoare	- Protecție mărită conform tabelului 1 din prezenta anexă, excluzându-se măsura interzicerii înădărilor. - Lanțuri duble de izolatoare exceptând:- cazurile când sunt prevăzute lanțuri multiple, din considerente mecanice; - deschiderile dintre stâlpii terminali ai LEA și cadrele (clădirile) stațiilor electrice.- lanțurile cu izolatoare compozite fără piese din fontă turnată.	
U(n) = 220 kV			8,00
U(n) = 400 kV			9,00

La proiectarea și construcția LEA noi, inclusiv a tronsoanelor noi ale LEA existente, amplasate în zone cu circulație frecventă, se va avea în vedere asigurarea unui nivel maxim al valorilor câmpurilor electric și magnetic în conformitate cu prevederile Normelor privind limitarea expunerii populației generale la câmpuri electromagnetice de la 0 Hz la 300 GHz, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății publice nr. 1193/2006.

Traversări și/sau apropieri față de conducte supratere, au coexistența reglementată în prezentul ordin. Conductele supratere reprezintă conducte metalice, din beton armat, polietilenă de înaltă densitate, beton nearmat etc., închise sau deschise, situate la o cotă mai ridicată sau cel puțin egală cu cota solului.

Conductele supratere se împart în:

- Conducte supratere de fluide neinflamabile;
- Conducte supratere de lichide inflamabile;
- Conducte supratere de gaze inflamabile.

La liniile electrice în cablu cu tensiuni nominale până la 400 kV inclusiv, aparținând operatorilor economici din sectorul energiei electrice traversările și apropierile față de linii subterane de energie electrică trebuie să respecte prevederile NTE 007/08/00.

Traversările și apropierile față de conducte supratere de fluide neinflamabile trebuie să respecte prevederile din următorul tabel.

Tensiunea nominală a liniei	Măsuri de siguranță și protecție	Traversări				Apropieri	
		Condiții de calcul ale distanței pe verticală	Distanțe minime [m]		Distanța pe orizontală, D(1), între baza celui mai apropiat stâlp și peretele conductei		
			Distanța pe verticală între conductorul inferior al LEA și conductă				
							Simbol
1 kV < U(n) ≤ 20 kV	La LEA:- Protecție mărită conform tabelului 1 din prezenta anexă ⁴⁾ .- Lanțuri duble de izolatoare ¹⁾ respectiv legături duble de susținere în cazul izolatoarelor suport.La conductă:- Conducta se va lega la pământ pe toată lungimea traversării, plus câte 3 m de o parte și de alta, prin intermediul unei	Săgeata maximă	H(1)	3,50	Trebuie ca distanța să fie mai mare decât înălțimea stâlpului, deasupra solului, plus 3 m. Această distanță poate fi redusă în cazuri obligate, până la 5 m, cu precizarea că, în cazul liniilor noi, deschiderile reale la încărcări din vânt și la încărcări verticale nu vor depăși 90% din cele de dimensionare ale stâlpilor. În toate cazurile distanța între cea mai apropiată fundație sau priza de pământ a unui stâlp	Distanțe	Măsuri de siguranță și protecție
		Ruperea unui conductor în deschiderea vecină ³⁾	H(2)	1,00		d ≥ D(ma)	D ≥ Da
20 kV < U(n) ≤ 110 kV	platbande de legare la pământ, montată la partea superioară a conductei, prevăzută la capete	Săgeata maximă	H(1)	4,00	d < D(ma)	D < D(a)	Deschiderile reale la încărcări din vânt și la încărcări verticale nu vor depăși 90% din cele de dimensionare ale stâlpilor.
		Ruperea unui conductor în deschiderea vecină ²⁾	H(2)	1,00			
U(n) = 220 kV		Săgeata maximă	H(1)	5,00			D - distanța între axul LEA și peretele conductei.D(a) - distanța de apropiere - înălțimea deasupra solului a celui mai înalt stâlp din zona de apropiere, plus 3 m.d - distanța pe orizontală între conductorul
		Ruperea unui conductor în	H(2)	2,00			

	cu două prize cu $R(p) \leq 10 \Omega^{*2}$.-	deschiderea			LEA și priza de pământ a conductei, D(2), va fi de minimum 20 m.	extrem al LEA la deviația lui maximă și peretele conductei. D(ma) - distanța minimă de apropiere egală cu: • 5,00 m => 1 kV < U(n) ≤ 110 kV; • 6,00 m => U(n) = 220 kV; • 7,00 m => U(n) = 400 kV. Se vor lua măsuri pentru evitarea influențelor electromagnetice în conductă.
U(n) = 400 kV	Instalația de legare la pământ a conductei se va verifica la stabilitate termică, conform prevederilor SR EN 61140:2016.	Săgeata maximă	H(1)	6,00		
		Ruperea unui conductor în deschiderea vecină ^{*2)}	H(2)	3,00		

Legendă:

*1) Exceptând cazurile în care sunt prevăzute lanțuri multiple, din considerente mecanice.

*2) În cazurile în care conducta este protejată catodic sau există alte motive ale proiectantului sau beneficiarului, pentru care conducta nu poate fi legată la pământ, se va monta un dispozitiv de gardă. Realizarea acestuia se recomandă să se efectueze după SR 6290:2004.

*3) Nu se referă la LEA cu izolatoare suport.

*4) Se exceptează liniile existente la care nu se realizează condiția ca deschiderile reale la încărcări din vânt și la încărcări verticale să fie mai mici de 90% din cele de dimensionare ale stâlpilor; în aceste cazuri, protecția se realizează prin montarea unui dispozitiv de gardă. Realizarea acestuia se recomandă să se efectueze după SR 6290:2004.

În cazul paralelismului între LEA cu tensiune nominală peste 1 kV și canale deschise, lățimea minimă a zonei de protecție a canalului pentru asigurarea stabilității LEA și evitarea transmiterii tensiunilor accidentale la instalațiile de îmbunătățiri funciare este de 6 m pentru LEA cu $U(n) = 1 \text{ kV} < U(n) \leq 20 \text{ kV}$, 10 m pentru LEA cu $U(n) = 20 \text{ kV} < U(n) \leq 110 \text{ kV}$ și 20 m pentru LEA cu $U(n) = 110 \text{ kV} < U(n) \leq 400 \text{ kV}$.

În cazul LEA cu tensiunea nominală de 400 kV se interzice manipularea conductelor, tronsoanelor sau a aspersoarelor în interiorul culoarului de trecere (funcționare).

Traversări și/sau apropieri față de conducte subterane, au coexistența reglementată conform cu capitolul 3.12 din Ordin. În cazul traversărilor și apropiierilor LEA față de conducte subterane (inclusiv cele de apă potabilă, canalizare, etc.), distanța de la conductă la cea mai apropiată fundație, respectiv priză de pământ a unui stâlp LEA, trebuie să fie de minimum 4 m, respectiv de minimum 2 m, cu următoarele excepții:

a) pentru conductele subterane de fluide inflamabile (gaze, țigări, produse petroliere), distanța minimă este de 5 m față de cea mai apropiată priză de pământ a unui stâlp LEA;

b) pentru conductele subterane de transport gaze inflamabile, se respectă prevederile Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 118/2013, cu modificările și completările ulterioare:

(i) Conductele subterane trebuie să respecte față de cea mai apropiată fundație sau priză de pământ a unui stâlp LEA o distanță egală cu înălțimea stâlpului deasupra solului. Această distanță poate fi redusă până la 5 m cu respectarea următoarelor: 1. încadrarea conductei într-o clasă superioară de locație; 2. izolarea exterioară suplimentară a conductei; 3. drenarea curenților de dispersie.

(ii) Cu acordul operatorului LEA, această distanță poate fi redusă în cazuri de excepție până la 2 m cu respectarea următoarelor:

1. încadrarea conductei într-o clasă de locație superioară cu 2 clase;
2. izolarea exterioară suplimentară a conductei;

3. drenarea curenților de dispersie.

c) pentru conductele de irigații, conform pct. 3.21. din ordin;

d) pentru alte categorii de conducte întâlnite pe traseele liniilor, aparținând diferiților beneficiari, distanța se va stabili de comun acord cu autoritățile competente.

Armăturile metalice supratere ale conductelor subterane (reglatoare, refulatoare, vane etc.) se tratează ca elemente de conducte supratere.

La traversările LEA peste drumuri, în locurile în care există porți de gabarit, porți purtând indicatoare de circulație etc., se respectă următoarele distanțe minime, măsurate între conductorul LEA, la săgeata sau deviația maximă și structura porții: 2 m pentru $1 \text{ kV} < U(n) \leq 20 \text{ kV}$, 3 m pentru $20 \text{ kV} < U(n) \leq 110 \text{ kV}$, 4 m pentru $U(n) = 220 \text{ kV}$, 5 m pentru $U(n) = 400 \text{ kV}$.

Traversările și apropierile față de drumurile situate în afara localităților trebuie să respecte prevederile din următorul tabel.

Categoria drumului		Măsuri de siguranță și protecție	Traversări ^{*5)}						Apropieri ^{*4), *5)}		
			Condiții de calcul ale distanței pe verticală	Simbol	Distanță pe verticală [m]			Distanța minimă ^{*4)} pe orizontală între marginea celui mai apropiat stâlp și axul drumului: D(1) [m]	Distanțe	Măsuri de siguranță și protecție	
					U(n) ≤ 110 kv	U(n) = 220 kV	U(n) = 400 kV				
Drumuri publice	Drumuri de interes național: - autostrăzi; - drumuri expres; - drumuri naționale: - europene (E); - principale; - secundare.	Protecție mărită. - Lanțuri duble de izolatoare ^{*1)} , respectiv legături duble de susținere, în cazul izolatoarelor suport. - Unghi de traversare minim 30° ^{*2)} , ^{*6)} - Panouri de întindere scurte (maximum 5 deschideri).	Săgeata maximă	H(1)	7,00	8,00	9,00	50 m pentru autostrăzi sau drumuri expres, 22 m pentru drumuri naționale	D ≥ D(a)	-	
			Ruperea unui conductor în deschiderea vecină ^{*3)}	H(2)	5,50	6,50	7,50			D < D(a)*5)	Pentru drumuri publice de interes național și județean, protecție mărită, excluzând măsura privitoare la tipul stâlpului și al clemelor pentru LEA cu izolatoare suport și cea privitoare la înădrirea conductoarelor
	Drumuri de interes județean: - drumuri județene	Protecție mărită, conform tabelului 1 din prezenta anexă.- Nivel de izolație mărit ^{*1)} , conform tabelului 2 din prezenta anexă.- Unghi de traversare minim 15° ^{*6)}	Săgeata maximă	H(1)	7,00	8,00	9,00	20	d < D(ma)	Aceste apropieri se vor evita. În cazuri obligate, cu acordul organelor competente, se vor trata ca traversare, exceptând măsura pentru tipul stâlpilor LEA cu izolatoare suport și cea privitoare la interzicerea înădrii conductoarelor	
			Ruperea unui conductor în deschiderea vecină ^{*3)}	H(2)	5,50	6,50	7,50				
	Drumuri de interes local: - drumuri comunale; - drumuri vicinale	- Nivel de izolație mărit conform tabelului 2 din prezenta anexă.- Interzicerea înădriilor în deschiderea de traversare.- Unghi de	Săgeata maximă	H(1)	7,00	8,00	9,00	18	D - distanța de la axul LEA la limita amprizei drumului D(a) - distanța de apropiere egală cu înălțimea celui mai înalt stâlp din zona de apropiere, plus 3 m.d - distanța pe orizontală între		
			Ruperea unui conductor în	H(2)	Nu se impune						

	- străzi; - urbane; - rurale	traversare minim 15° ^{*6)}	deschiderea vecină ^{*3)}					conductorul extrem al LEA la deviație maximă și limita „a” a amprizei drumului
Drumuri de utilitate privată	Drumuri care serves activităților economice	- Interzicerea înădărilor în deschiderea de traversare.	Săgeata maximă H(1)	7,00	8,00	9,00		D(ma) - distanța minimă de apropiere egală cu: • 1,00 m => 1 kV < U(n) ≤ 110 kV • 2,00 m => U(n) = 220 kV • 3,00 m => U(n) = 400 kV
			Ruperea unui conductor în deschiderea vecină ^{*3)}	H(2)	Nu se impune			4

Legendă:

*1) Exceptând cazurile în care sunt prevăzute lanțuri multiple, din considerente mecanice.

*2) În cazurile excepționale, se admit unghiuri mai mici, cu acordul organelor în administrarea cărora se găsește drumul.

*3) Nu se aplică liniilor cu izolatoare suport.

*4) În cazuri obligate, aceste distanțe pot fi micșorate cu acordul organelor care administrează drumul.

*5) La construcția de LEA noi sau de tronsoane de LEA noi se interzice amplasarea stâlpilor în zona de siguranță a drumului (Zs), iar amplasarea stâlpilor în zona de protecție a drumului (Zp) se va face numai cu acordul administratorului drumului.

*6) Proiectarea LEA noi cu Un < 110 kV se va face cu realizarea unui unghi minim de încrucișare de 60°.

Traversările și apropierile față de drumurile situate în interiorul localităților (intravilan) trebuie să respecte prevederile din următorul tabel.

Categorie drumului		Traversări ^{*3), *5)}				Apropieri ^{*3)}	
		Măsuri de siguranță și protecție	Distanța pe verticală [m]			Măsuri de siguranță și protecție	Distanțe minime D [m]
			Condiții de calcul ale distanței pe verticală	Simbol	Distanța minimă între conductorul inferior al LEA și partea carosabilă U(n)U(n)U(n) ≤ = 110 220 400 kV kV kV		
Drumuri publice	Drumuri de interes național ^{*6)} - autostrăzi; - drumuri expres; - drumuri naționale: - europene (E); - principale; - secundare.	Protecție mărită. - Lanțuri duble de izolatoare ^{*1)} respectiv legături duble de susținere, în cazul izolatoarelor suport. - Unghi de traversare minim 30° ^{*2)} , *6) Panouri de întindere scurte (maximum 5 deschideri).	Săgeata maximă	H(1)	7,00	8,00	9,00
			Ruperea unui conductor în deschiderea vecină ^{*4)}	H(2)	5,50	6,50	7,50
	Drumuri de interes județean: - drumuri județene	- Protecție mărită. - Lanțuri duble de izolatoare ^{*1)} , respectiv legături duble de susținere în cazul izolatoarelor suport. - Unghi de traversare minim 15° ^{*6)}	Săgeata maximă	H(1)	7,00	8,00	9,00
			Ruperea unui conductor în deschiderea vecină ^{*4)}	H(2)	5,50	6,50	7,50
	Drumuri de interes local: - drumuri comunale; - drumuri vicinale;	- Protecție mărită în cazul liniilor cu izolatoare suport	Săgeata maximă	H(1)	7,00	8,00	9,00
			Ruperea	H(2)	Nu se impune.		

	- străzi; - urbane; - rurale.	- Lanțuri duble de izolatoare ^{*1)} , respectiv legături duble de susținere în cazul izolatoarelor suport - Unghi de traversare minim 15° ^{*6)}	unui conductor în deschiderea vecină ^{*4)}				
Drumuri de utilitate privată	Drumuri care servesc activităților economice.	- Protecție mărită exceptând prevederea referitoare la tipul stâlpului în cazul liniilor cu izolatoare suport - Lanțuri duble de izolatoare ^{*1)} , respectiv legături duble de susținere în cazul izolatoarelor suport. - Unghi de traversare minim 13° ^{*6)}	Săgeata maximă	H(1)	7,00	8,00	9,00
			Ruperea unui conductor în deschiderea vecină ^{*4)}	H(2)	Nu se impune.		

Legendă:

*1) Exceptând cazurile în care sunt prevăzute lanțuri multiple, din considerente mecanice.

*2) În cazuri excepționale, se admit unghiuri mai mici, cu acordul organelor în administrarea cărora se găsește drumul.

*3) Se interzice amplasarea stâlpilor în zona de siguranță a drumului. La construcția de LEA noi sau de tronsoane de LEA noi, amplasarea stâlpilor în zona de protecție a drumului (Zp) se va face numai cu acordul administratorului drumului.

*4) Nu se aplică liniilor cu izolatoare suport.

*5) Se exceptează LEA cu tensiunea nominală până la 20 kV care constituie rețele de distribuție în localitate, a căror amplasare poate fi făcută în zona de siguranță a drumului, cu acordul organizațiilor în administrarea cărora se găsește drumul.

*6) Proiectarea LEA noi cu $U_n < 110$ kV se va face cu realizarea unui unghi minim de încrucișare de 60°.

Traversările și apropierea LEA față de construcții (clădiri) trebuie să respecte prevederile din următorul tabel.

Tipul clădirii	Traversări							Apropii	
	Tensiunea nominală a liniei	Măsuri de siguranță și protecție	Distanța între conductorul LEA în orice poziție și orice parte a clădirii [m]						
			Condiții de calcul	Distanța până la:					
Simbol	Orice parte a clădirii	Simbol		Antena					
Clădiri locuite	1 kV < U(n) < 110 kV	Se interzice trecerea LEA cu 1 kV < U(n) < 110 kV peste clădiri locuite					Distanțe	Măsuri de siguranță și protecție*2)	
	U(n) = 110 kV	La LEA:- Protecție mărită conform tabelului 1 din anexa 6 a ordinului. - Lanțuri duble de izolatoare.*1) La clădiri:-	Săgeata maximă	H(1)	4,00	H(2)	3,00		
			Ruperea unui conductor în deschiderea vecină	H(1)	3,00	H(2)	2,00	d > D(ma)	Aceste apropieri se vor trata ca traversări dacă clădirea este în culoarul normal al LEA.
								d < D(ma)	Aceste apropieri se vor trata ca traversări
	U(n) = 220 kV		Săgeata maximă	H(1)	5,00	H(2)	4,00	d - distanța între conductorul extrem al LEA, la deviația lui maximă și cea mai apropiată parte a clădirii tară să constituie traversare.	
			Ruperea unui	H(1)	4,00	H(2)	3,00		

		Acoperișurile metalice se vor lega la pământ conform prevederilor cap. III, pct. 3.9.1 alin. (4) din anexa 6 a ordinului.	conductor în deschiderea vecină					D(ma) - distanța minimă de apropiere conform tabelului de mai jos:		
	U(n) = 400 kV		Săgeata maximă	H(1)	7,00	H(2)	5,00	Tensiunea nominală a liniei	D(ma)[m]	
			Ruperea unui conductor într-o deschidere vecină	H(1)	5,00	H(2)	4,00		Clădiri locuite	Clădiri nelocuite
Clădiri nelocuite	1 kV < U(n) < 110 kV	La LEA: - Nivel de izolație mărit conform cap. I, pct. 1.5. din prezenta anexa 6 a ordinului.*1) - Interzicerea înădărilor.	Săgeata maximă	H(1)	3,00	-		1 kV < U(n) ≤ 20 kV	3,00	3,00
	U(n) = 110 kV		Săgeata maximă	H(1)	3,00	-		20 kV < U(n) ≤ 110 kV	4,00	3,00
	U(n) = 220 kV		Săgeata maximă	H(1)	4,00	-		U(n) = 220 kV	5,00	4,00
	U(n) = 400 kV		Săgeata maximă	H(1)	6,00	-		U(n) = 400 kV	7,00	6,00

Legendă:

*1) Exceptând cazurile în care sunt prevăzute lanțuri multiple, din considerente mecanice.

*2) Conform Tabel 1 din prezenta anexă.

Zonele de siguranță față de căile de circulație

Limita zonei de protecție a drumului, a fost definită explicit în funcție de categoria drumului sau încadrarea acestuia, astfel:

Autostrăzi, drumuri expres	50 m
Drum național (european, principal, secundar)	22 m
Drum de interes local (comunale, vicinale, străzi)	18 m

Distanțele din tabel se interpretează astfel:

- pentru construcții sociale, administrative, industriale, civile, de la punctul cel mai apropiat al construcției;
- pentru depozite de țiței, produse, gaze lichefiate, stații de compresoare, stații de pompe etc., de la punctul cel mai apropiat al împrejurării;
- pentru sonde, distanța se măsoară din gura sondei.

Zonele de protecție ale drumurilor și în aceeași măsură zonele de protecție a drumului județean sunt cuprinse între marginile exterioare ale zonelor de siguranță și marginile zonei drumului. Pentru dezvoltarea capacității de circulație a drumurilor publice *în traversarea localităților rurale*, distanța dintre axa drumului și gardurile sau construcțiile situate de o parte și de alta a drumurilor va fi de minimum 13 m pentru drumurile naționale, de minimum 12 m pentru drumurile județene și de minimum 10 m pentru drumurile comunale, conform legii 198/2015.

Zonele de siguranță ale drumurilor (Ordonanța 43/1997) sunt cuprinse de la limita exterioară a amprizei drumului până la:

- 1,50 m de la marginea exterioară a șanțurilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului;
- 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu;
- 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv;
- 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.

Zona de siguranță a podului (Ordonanța 43/1997), care include și suprafețele de teren aflate sub pod, sunt:

- 10,00 m de la limita exterioară a racordării podului cu terasamentul, pentru podurile fără lucrări de apărare a malurilor (rampa de acces face parte integrantă din pod);
- la limita exterioară a lucrărilor de apărare a malurilor, pentru podurile la care aceste apărări au o lungime mai mare de 10 m (rampa de acces face parte integrantă din pod).

Obiectivul nr. 5

DELIMITAREA ORIENTATIVĂ A ZONELOR PROTEJATE ȘI RESTRICȚIILE GENERALE PENTRU CONSERVAREA PATRIMONIULUI NATURAL ȘI CONSTRUIT

Elemente PUG

Pe teritoriul unității administrative din care face parte comuna Capu Câmpului există situl de importanță comunitară *Râul Moldova între Păltinoasa și Ruși* (**ROSCI0365**) înscris în rețeaua Natura 2000, a cărui prezentare detaliată este realizată în Cap. 2.10. Probleme de mediu.

Limita zonelor care fac parte din Natura 2000 se regăsește pe planurile aferente Memoriului general de urbanism și fac parte din situația existentă a intravilanului comunei Capu Câmpului. Alte zone propuse inițial pentru intravilan se regăsesc în rețeaua Natura 2000. Din acest motiv, ele au fost scoase din intravilanul propus.

7a-Protejarea habitatelor naturale valoroase

7b-Realizarea de coridoare verzi cu caracter pietonal și de agrement în lungul cursurilor de apă și constituirea de trasee ciclo-turistice de legătură cu comunele învecinate și cu zone atractive turistice

7c-Instituirea statutului de Zonă Protejată pentru arealele valoroase din punct de vedere cultural, istoric, arhitectural și peisagistic

7d-Păstrarea coridoarelor valoroase spre cadrul natural.

La nivelul sitului de importanță comunitară aparținând rețelei Natura 2000 este urmărită alinierea obiectivelor și prevederilor Planului Urbanistic General (reactualizat) al comunei Capu Câmpului și cele ale Regulamentului Local de Urbanism cu cele ale Planului de management al sitului Natura 2000 **ROSCI0365**, *Râul Moldova între Păltinoasa și Ruși*, urmărindu-se:

- Asigurarea stării de conservare favorabilă pentru toate speciile de interes comunitar/național și habitatelor acestora din sit;
- Promovarea și aplicarea unor forme de vizitare și turism în concordanță cu obiectivele de conservare ale sitului;
- Îmbunătățirea atitudinii populației față de valorile naturale ale sitului, prin informare; conștientizare, implicare și educare a tinerei generații în spiritul protecției naturii;
- Asigurarea unui management integrat eficient și adaptabil în vederea realizării obiectivelor.

În siturile Natura 2000 pot fi permise activități agricole tradiționale, unele dintre acestea necesare pentru menținerea peisajelor (de exemplu, pajiștile montane), cultivarea și obținerea produselor ecologice - legume, fructe, produse lactate, carne, sucuri de fructe, activități de vânătoare și pescuit, cu condiția ca siturile Natura 2000 să își păstreze obiectul conservării.

Exploatarea terenurilor agricole nu trebuie să conducă însă la degradarea sau distrugerea habitatelor naturale și a speciilor de plante și animale de interes comunitar, pentru care zona a fost declarată sit Natura 2000

Aceste activități trebuie să respecte măsurile minime de management pentru speciile de interes comunitar, de exemplu:

- respectarea perioadelor de reproducere, cuibărit, popas și iernat;
- exploatarea masei lemnoase - în funcție de habitatul / specia pentru care zona a fost declarată sit Natura 2000;
- construcții din materiale tradiționale, în acord cu arhitectura zonei;
- activități de promovare și dezvoltare a turismului durabil, cu accent pe ecoturism.

Nu vor fi permise în zonele protejate construcții și lucrări de infrastructură care afectează habitatele/speciile pentru care zona a fost declarată sit Natura 2000. Excepție fac acele lucrări care sunt importante pentru siguranța oamenilor sau de importanță națională. Conform legislației în vigoare, activitățile din siturile Natura 2000 se vor supune procedurii de evaluare a impactului de mediu, dacă lucrările prevăzute afectează habitatele și/ sau speciile pentru care acea arie a fost declarată sit Natura 2000.

1.26. REGLEMENTĂRI URBANISTICE

A se consulta Regulamentul Local de Urbanism.

1.27. OBIECTIVE DE UTILITATE PUBLICĂ

1.27.1. Măsurile necesare pentru realizarea obiectivelor de utilitate publică

Principala măsură în acest sens prevede rezervarea suprafețelor necesare realizării obiectivelor de utilitate publică. Este interzisă autorizarea altor lucrări pe aceste suprafețe. Includerea investițiilor necesare în bugetul local se va realiza în funcție de prioritățile administrative.

Pentru obiectivele care necesită precizări de natură tehnică prin intermediul studiilor și documentațiilor de specialitate (ex: noduri de trafic, racorduri, elemente infrastructurale complexe) se recomandă rezervarea unor suprafețe de rezervă în jurul amplasamentelor stabilite prin P.U.G., în vederea asigurării flexibilității soluțiilor tehnice. Este recomandată, de asemenea, accesarea de fonduri europene pentru finanțarea obiectivelor de utilitate publică prioritare.

Suprafețele destinate obiectivelor de utilitate publică ce urmează să fie incluse în domeniul public sau privat (după caz) sunt marcate pe planșa *Obiective de utilitate publică* aferentă P.U.G.

Potrivit Ord. M.L.P.A.T. nr. 21/N/2000, art. 16, se consideră obiective de utilitate publică următoarele categorii de lucrări: *prospecțiuni și explorările geologice, extracția și prelucrarea substanțelor minerale utile, instalații pentru producerea energiei electrice, căi de comunicații, deschiderea, alinierea și lărgirea străzilor, sisteme de alimentare cu energie electrică, telecomunicații, gaze, termoficare, apă canalizare, instalații pentru protecția mediului, îndiguiri și regularizări de râuri, lacuri de acumulare pentru surse de apă și atenuarea viiturilor, derivații de debite pentru alimentări cu apă și pentru atenuarea viiturilor, stații hidrometeorologice, seismice și sisteme de avertizare și prevenire a fenomenelor naturale periculoase și de combaterea eroziunii de adâncime, clădirile și terenurile construcțiilor de locuințe sociale și ale altor obiective sociale de învățământ, cultură, sport, protecție și asistență socială, precum și de administrație publică și pentru autoritățile judecătorești, salvarea, protejarea și punerea în valoare a monumentelor naturii, prevenirea și înlăturarea urmărilor dezastrelor naturale – cutremure, inundații, alunecări de terenuri, apărarea țării, ordinea publică și siguranța națională.*

Viabilizarea terenurilor în zonele de urbanizare include:

- asigurarea căilor de acces principale, prevăzute prin P.U.G.;
- asigurarea căilor de acces secundare, stabilite prin P.U.Z., prin detalierea P.U.G.;
- asigurarea dotărilor publice prevăzute prin P.U.G.;
- asigurarea echipamentelor tehnice prevăzute prin P.U.G.;
- asigurarea echipamentelor tehnice stabilite prin P.U.Z. prin detalierea P.U.G.

Suprafețele necesare realizării obiectivelor de utilitate publică vor fi cedate de către deținătorii terenurilor supuse viabilizării sub forma unei cote procentuale a proprietății private deținute. Acest transfer este compensat din punct de vedere economic prin plusul de valoare prin care îl dobândesc terenurile private prin acțiunea de urbanizare. Cota procentuală care urmează a fi cedată este specificată în cadrul Regulamentului Local de Urbanism, în funcție de tipul zonei de urbanizare.

Este recomandat ca administrația locală să elaboreze și să adopte o metodologie de desfășurare.

1.27.2. Obiective de utilitate publică prevăzute în P.U.G. Propuneri

Localitate	Denumire obiectiv / lucrare propusă	Categoria de importanță a lucrării
CAPU	Construcție platformă cadavre animaliere	C

CÂMPULUI	Construcție teren de sport	C
	Construcție sediu primărie	C
	Modernizare și extindere cămin cultural Capu Câmpului	C
	Extindere rețea alimentare cu apă	C
	Extindere rețea canalizare	C
	Extindere rețea electrică	C

Acestea sunt evidențiate și detaliate în piesele desenate ale Planului Urbanistic General (P.U.G.), planșa cu tipurile de proprietate și circulația terenurilor care tratează și obiectivele de utilitate publică precum și în Regulamentul Local de Urbanism aferent.

Condiții de amplasare a obiectivelor în intravilan

Potrivit Ordinului M.S. 536/1997 reglementările de care se va ține seama la eliberarea certificatelor de urbanism, ale autorizațiilor de construire precum și în realizarea proiectelor de arhitectură sunt:

- amplasarea clădirilor destinate locuințelor trebuie să asigure însorirea acestora pe o durată de minimum 1 1/2 ore zilnic, la solstițiul de iarnă, a tuturor încăperilor de locuit. Distanța dintre clădiri trebuie să fie mai mare sau cel puțin egală cu înălțimea clădirii celei mai înalte, pentru a nu se umbri reciproc;
- unitățile de mică industrie, comerciale și de prestări servicii, care pot crea riscuri pentru sănătate sau disconfort pentru populație prin producerea de zgomot, vibrații, mirosuri, praf, fum, gaze toxice sau iritante etc. se amplasează în clădiri separate, la distanță de minimum 15 m de ferestrele locuințelor. Distanța se măsoară între fațada locuinței și perimetrul unității. Pentru unitățile sus-menționate se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare;
- la parterul clădirilor de locuit se pot amenaja unități comerciale și de prestări servicii, precum și camere speciale de depozitare a reziduurilor solide sau alte spații gospodărești - anexe ale locuințelor (garaje, spălătorii, uscătorii etc.), cu condiția ca acestea să nu constituie, prin funcționarea lor, riscuri pentru sănătatea populației sau să nu creeze disconfort. În acest scop, se vor asigura măsurile și mijloacele necesare pentru limitarea poluanților, astfel ca acestea să se încadreze în normele din standardele în vigoare. În interiorul clădirilor cu mai multe locuințe se pot amenaja, în cadrul acestora, mici unități de servire a publicului (birouri, cabinete), cu condiția să nu producă riscuri pentru sănătate sau disconfort.

CONCLUZII

În urma analizei datelor prezentate și a corelării lor cu opțiunile conducerii administrative locale și ale instituțiilor teritoriale interesate de dezvoltarea comunei Capu Câmpului, reiese că evoluția economică a zonei este legată de activitatea agrozootehnică, care absoarbe cea mai mare parte a populației active și care constituie baza revigorării industriei alimentare.

Creșterea ponderii persoanelor angrenate în industria alimentară (prelucrare, semiprosesare, etc.) va conduce, în perspectivă la schimbarea profilului funcțional al comunei.

Pentru ridicarea nivelului general de locuire este absolut necesară echiparea tehnico-edilitară și modernizarea rețelei stradale existente în comună. Modernizarea și completarea fondului construit și al celui edilitar implică eforturi susținute și investiții majore. Deosebit de important pentru salubritatea localităților și pentru protejarea mediului este înființarea unor spații de depozitare a reziduurilor menajere. Se poate concluziona asupra:

- Posibilitățile de dezvoltare a localităților prin extinderea zonelor destinate serviciilor și instituțiilor publice și prin reorganizarea urbanistică ale zonelor de locuințe individuale și ale zonelor pentru spații verzi
- Încurajări ale inițiativei particulare în activități din sectorul agrozootehnic și în industria alimentară
- Încurajări ale inițiativei particulare în sfera activităților și ale serviciilor de turism
- Utilizării raționale a terenurilor aflate în proprietatea Primăriei (concesionarea unor terenuri pentru construcția de locuințe precum), precum și a investitorilor particulari ale căror inițiative se înscriu în linia strategică de dezvoltare a comunei
- Necesității elaborării de documentații de prefezabilitate, de urbanism (Planuri Urbanistice Zonale și Planuri Urbanistice de Detaliu), precum și studii de specialitate pentru rezolvarea problemelor tehnico-edilitare semnalate prin Planul Urbanistic General.

Toate măsurile propuse prin Planul Urbanistic General (P.U.G.) urmăresc trei direcții majore, și anume: ridicarea calității vieții în localitățile din comuna Capu Câmpului, identificarea de noi posibilități de dezvoltare economică, asigurarea protecției mediului natural și al celui construit.

Coordonat:

Specialist RUR, arh. Doru OLAȘ

Întocmit:

dr. ing. Ioana TEODORESCU