

STUDIU DE OPORTUNITATE

**PRIVIND DELEGAREA DE GESTIUNE A SERVICIULUI DE ILUMINAT PUBLIC
AL COMUNEI CAPU CÂMPULUI,
JUDEȚUL SUCEAVA**



1. Considerații generale privind serviciul de iluminat public

Serviciul de iluminat public reprezintă activitatea de utilitate publică și de interes economic și social general, aflată sub autoritatea Consiliului local și care are drept scop asigurarea iluminatului rutier, pietonal, arhitectural, ornamental (parcuri, piețe, zone de agrement) și ornamental festiv precum și întreținerea și menținerea acestuia, prestată în perimetrul **Comunei Capu Campului**.

Serviciul de iluminat public se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice, denumită în continuare **sistem de iluminat public**.

Sistemul de iluminat public constituie un ansamblu tehnologic și funcțional, alcătuit din construcții, instalații și echipamente specifice, care cuprinde:

- a) rețele electrice de joasă tensiune aeriene sau subterane, destinate iluminatului public;
- b) stâlpi de susținere a rețelei, respectiv a corpurilor de iluminat, destinați iluminatului public;
- c) puncte de aprindere aflate în posturi de transformare și cutii de distribuție aeriene, terane sau subterane, destinate exclusiv iluminatului public;
- d) echipamente de comandă, automatizare, măsurare și control;
- e) corpuri (aparate) de iluminat, console și accesorii.

Iluminatul public reprezintă unul dintre criteriile de calitate ale civilizației moderne. El are rolul de a asigura atât orientarea și circulația în siguranță a pietonilor și vehiculelor pe timp de noapte, cât și crearea unui ambient corespunzător în orele fără lumină naturală.

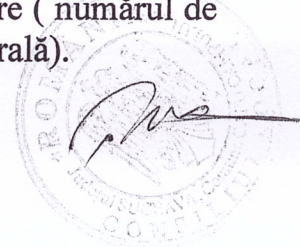
Principalele funcțiuni ale iluminatului public sunt:

- Securitatea traficului rutier;
- Securitatea persoanelor și bunurilor;
- Ambianță și confort;
- Estetică arhitectonică;

Iluminatul public trebuie să îndeplinească condiții prevăzute de normele luminotehnice, fiziologice, de siguranță a circulației, și de estetică arhitectonică, în condițiile: utilizării raționale a energiei electrice, reducerii costului investițiilor și reducerii cheltuielilor anuale de exploatare și întreținere a instalațiilor de iluminat public.

Realizarea unui iluminat corespunzător, determină în special reducerea cheltuielilor indirecte, reducerea numărului de accidente pe timp de noapte, reducerea riscului de accidente rutiere, reducerea numărului de agresiuni contra persoanelor, îmbunătățirea climatului social și cultural prin creșterea siguranței activităților pe durata nopții.

Studiile efectuate pe plan mondial arată o îmbunătățire continuă a nivelului tehnic al instalațiilor de iluminat public. Creșterea nivelului de iluminare determină creșterea nivelului investițiilor și conduce la reducerea pierderilor indirecte datorate evenimentelor rutiere. Astfel experiența unor țări vest europene arată că pe durata nopții, riscul de accidente este de 1,6 ori mai mare față de zi și cu o gravitate mult mai mare (numărul de morți de 5,4, iar numărul de răniți de 2,1, ori mai mare față de lumina naturală).



Asigurarea unui iluminat corespunzător, poate conduce la o reducere cu 30% a numărului total de accidente pe timp de noapte pentru drumurile rurale. Totodată, iluminatul corespunzător al trotuarelor, sau partii carosabile de circulație (unde nu sunt trotuare), reduce substanțial numărul de agresiuni fizice, conducând la creșterea încrederii populației pe timp de noapte și circulația în condiții de siguranță.

Din cele prezentate se poate concluziona că cele mai importante criterii pentru obținerea unui iluminat performant sunt:

- Nivelul luminanței carosabilului;
- O slabă orbire datorată corpurilor de iluminat utilizate;
- O bună uniformitate a luminanței carosabilului;
- Nivelul iluminatelor trotuarelor.

O altă componentă a sistemului de iluminat, pe lângă iluminatul public este iluminatul decorativ , prin cele două componente ale sale – iluminat arhitectural al clădirilor de patrimoniu și iluminat ornamental festiv cu ocazia sărbătorilor de iarnă, de Paști sau cu ocazia unor manifestări culturale-artistice în zilele festive ale comunei.

Dacă în cazul iluminatului public stradal și pietonal, predomină utilul și eficiența energetică, în iluminatul ornamental, predominant este frumosul și simțul estetic. Iluminatul ornamental este în sarcina exclusivă a administrației locale, în acest caz nemaexistând puncte comune cu instalațiile furnizorului de energie (în cazul nostru DELGAZ GRID).

Chiar dacă consumul de energie electrică a crescut cu mult după 1989, sistemul de iluminat public din localitatea Capu Campului , necesită eforturi importante pentru creșterea parametrilor lumino-tehnici, energetici și economici, pentru că nivelurile de luminanță și iluminare pe baza cărora sunt proiectate instalațiile nu mai corespund normelor naționale și internaționale de iluminat stabilite de Norma CIE 115/1995 – Comisia Internațională de Iluminat precum și de SR 13433/1999 standard român pentru iluminat.

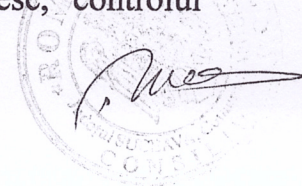
În Norma C.I.E. (Comisia Internațională de Iluminat) nr.115/1995 se recomandă, pentru realizarea unor sisteme de iluminat corespunzătoare destinate drumurilor, utilizarea a cinci clase ale sistemelor de iluminat, M1,..., M5.

Atribuirea unei anumite clase a sistemului de iluminat unui tip de cale de circulație (drum) se face în funcție de următorii factori: intensitatea traficului, complexitatea configurației caii de rulare, controlul traficului, separarea anumitor benzi de circulație destinate altor categorii de participanți la trafic (tabelul 1)

1. **Intensitatea traficului rutier** se referă la valoarea numărului de vehicule pe ora, bandă și sens, care circulă pe un drum.

2. **Complexitatea configurației drumului** se referă la infrastructura, modificări ale traficului și vecinătăți. Factorii de care trebuie să se țină seama sunt: numărul de benzi de circulație de pe fiecare sens, panta drumului, indicatoare și panouri de semnalizare rutieră.

3. **Controlul traficului** se referă la existența indicatoarelor și a panourilor de semnalizare rutieră, existența semafoarelor. Acolo unde acestea lipsesc, controlul traficului se apreciază a fi scăzut și invers.



4. **Separarea** anumitor benzi de circulație destinate altor categorii de participanți la trafic se refera la benzile de circulație, special destinate unei anumite categorii, cum ar fi: camioane, autobuze, biciclete, pietoni.

Tabelul 1.

Clasele sistemelor de iluminat pentru diferite tipuri de cai de circulație

Caracteristicile cailor de circulație	Clasa sistemului de iluminat corespunzător
Cai de circulație destinate traficului cu viteză mare de deplasare, cu sensuri de circulație separate, fara intersectii si cu controlul accesului (autostrazi, cai de circulație expres). Intensitatea traficului si complexitatea configuratiei rutiere: Ridicate Medii Scazute	M1 M2 M3
Cai de circulație destinate traficului de mare viteză, cu doua sensuri de circulație. Controlul traficului si separarea benzilor de circulație: Scazute Ridicate	M1 M2
Cai de circulație rurale cu trafic important, cai de circulație radiale. Controlul traficului si separarea benzilor de circulație: Scazute Ridicate	M2 M3
Cai de circulație urbane cu trafic mai puțin important si de acces în zonele rezidentiale. Controlul traficului si separarea benzilor de circulație: ridicata scazuta foarte scazuta	M3 M4 M5

Pentru a realiza un ambient luminos corespunzător, sistemele de iluminat destinate cailor de circulație, trebuie sa ia în considerație următorii factori:

- nivelul de luminanță si uniformitatea distribuției luminanței pe suprafața drumului;
- nivelul de iluminare al vecinătăților;
- limitarea orbirii de inconfort si incapacitate;
- ghidajul vizual.



Primii trei factori din enumerarea de mai sus pot fi controlați prin valori limita, date de clasele sistemelor de iluminat M1,...,M5, aceste valori fiind recomandate de C.I.E..

În tabelul 2 sunt prezentate valorile recomandate pentru cele cinci clase ale sistemului de iluminat.

Tabelul 2.

Valorile mărimilor de referință (Lm , U0 , UI , TI, SR)

Clasa sist. de iluminat	Domeniul de aplicare				
	Toate caile de circulați e	Toate caile de circulație		Cai de circulați e fără intersecți ii	Cai de circulați e cu trotuar nelumin at
	Lm s cd/m ² t val.admi sa	U0 val.min.	TI% val.max.	UI val.min.	SR* val.min.
M1	2	0,4	10	0,7	0,5
M2	1,5	0,4	10	0,7	0,5
M3	1	0,4	10	0,5	0,5
M4	0,75	0,4	15	-	-
M5	0,5	0,4	15	-	-

Precizări asupra nivelului de iluminare:

Pentru anumite zone destinate circulației rutiere cum ar fi intersecții cu alte cai de circulație sau cai ferate, piețe, pasaje, sensuri giratorii nesemanlizate si zone destinate circulației pietonale, unde viteza de deplasare a observatorului este relativ mica în comparație cu cea din circulație rutiera, care sta la baza calculului sistemelor de iluminat este **iluminarea**.

Zonele periculoase sunt zonele în care traficul rutier este îngreunat de prezenta unui număr mare de autovehicule, pietoni, bicicliști si alți participanți la trafic, sau zone în care caile de circulație se îngustează datorita reducerii numărului de benzi de circulație. În aceste zone, posibilitatea de apariție a coliziunilor între autovehicule sau între autovehicule si ceilalți participanți la trafic, este mare.

În funcție de tipul zonei periculoase, C.I.E. recomanda sase clase ale sistemelor de iluminat C0,...,C5 (tabelul 3).



Pentru o zona periculoasa importanta, clasa sistemului de iluminat **C (i-1)** este superioara (din punct de vedere al cerințelor luminotehnice impuse) clasei sistemului de iluminat al celui mai important drum ce se intersectează si căreia îi corespunde clasa sistemului de iluminat **M i**.

Tabelul 3.

Clasele sistemelor de iluminat pentru diferite tipuri de zone

Tipul zonei periculoase	Clasa sistemului de iluminat corespunzator
Intersectii de doua sau mai multe cai de circulatie, rampe, zone în care se face reducerea numarului de benzi de circulatie	C (i – 1) = Mi
Intersectii cu cai ferate sau cu linii de tramvai: -simple - complexe	Ci = Mi C (i-1) = Mi
Sensuri giratorii fara semnalizare rutiera: - compexe sau mari - de complexitate medie - simple sau mici	C1 C2 C3
Zone aglomerate (în care traficul se desfasoara greu):	C1

- complexe sau mari	C2
- de complexitate medie	C3
- simple sau mici	

Condițiile luminotehnice impuse de clasele sistemelor de iluminat C0,...,C5, sunt prezentate în tabelul 4

Tabelul 4.

Condiții luminotehnice impuse de clasele sistemelor de iluminat C

Clasa sistemului de iluminat	Em slxt val. admisa	U0 (E) val. minima
C0	50,0	0,4
C1	30,0	0,4
C2	20,0	0,4
C3	15,0	0,4
C4	10,0	0,4
C5	7,5	0,4

ZONE PENTRU PIETONI

Necesitățile vizuale ale pietonilor diferă mult de cele ale conducătorilor auto, deoarece viteza de deplasare este mai mică, timpul de adaptare vizuală este mai mare și obiectele aflate în apropiere sunt mai importante decât cele aflate la distanță.

Realizarea unui ambient luminos corespunzător, are ca urmare descurajarea crimei asupra persoanelor și proprietăților, mărind securitatea zonei și a vecinătăților acesteia. Acest lucru este posibil prin alegerea unei clase a sistemului de iluminat corespunzătoare, conform tabelului 5.

Tabelul 5.

Clasele sistemelor de iluminat pentru diferite tipuri de cai de circulație destinate pietonilor și biciclistilor

Caracteristicile cailor de circulație pentru pietoni sau bicicliști	Clasa sistemului de iluminat corespunzător
---	--

- foarte importante	P1
- greu de utilizat de pietoni sau bicicliști pe timpul nopții	P2
- moderat utilizate de pietoni sau bicicliști pe timpul nopții	P3
- rar utilizate de pietoni sau bicicliști pe timpul nopții, în zone rezidențiale	P4
- rar utilizate de pietoni sau bicicliști pe timpul nopții în zone rezidențiale, importante arhitectural	P5
- foarte rar utilizate de pietoni sau bicicliști pe timpul nopții în zone rezidențiale, importante arhitectural	P6
- unde exista numai ghidaj vizual provenit de la C.I.L. existente	P7

Valorile iluminărilor recomandate de Comisia Internațională de Iluminat pentru clasele P1,....,P7 sunt date în tabelul 6.

Tabelul 6.

Valorile nivelurilor de iluminare pentru clasele sistemului de iluminat (P)

Clasa sistemului de iluminat	<i>Em</i> slxt val. admisa	<i>Emin</i> slxt val. minima
P1	20,0	7,5
P2	10,0	3,0
P3	7,5	1,5
P4	5,0	1,0
P5	3,0	0,6
P6	1,5	0,2
P7	fără valoare impusa	fără valoare impusa

Concluzia importantă care se desprinde din studiul surselor de iluminat este că , din punct de vedere al eficienței luminoase si a considerentelor economice, se impune folosirea lămpilor economice sau a lămpilor cu LEAD, din următoarele considerente. Recomandarea este sa fie lampi cu LEAD, avind in vedere tendinta de scadere a preturilor la aceste produse si eficienta ridicata a acestora.



- dimensiuni mult mai mici;
- indicele de redare al luminii suficient pentru iluminatul public;
- consum energetic redus

Din studiul corpurilor de iluminat exterioare stradale, ambientale sau ornamentale se impune utilizarea celor cu grade ridicate de protecție la pătrunderea prafului și a umidității, cu grad ridicat de rezistență la șocuri și vibrații, compensate din punct de vedere electric, protejate cu siguranțe fuzibile și deconectare de la tensiune în caz de deschidere (voită sau accidentală). De asemenea corpurile cu reflector continuu geometric și dispersor antistrălucire aduc un avantaj atât luminotehnic cât și estetic.

Până în anii 1990, mărimea de referință pentru analiza sistemelor de iluminat era **iluminarea**. Studiile de specialitate precizează că nivelul de iluminare poate constitui o mărime de bază corectă numai în aprecierea sistemului de iluminat exterior în care elementul în mișcare este omul. Această limitare de domeniu se explică prin faptul că iluminarea caracterizează modul în care o sursă de lumină “vede” o anumită suprafață, fără a ține cont de elementul subiectiv ce îl constituie percepția vizuală a unei suprafețe luminate.

Această mărime ia în considerare modul în care conducătorul unui vehicul percepe razele de lumină reflectate de suprafața unui drum, în funcție de caracteristicile sursei de lumină și de îmbrăcămintea drumului. **Luminanța** evaluează modul în care ochiul uman, din poziția de conducător de autovehicul vede o suprafață de referință plasată la o distanță cuprinsă între 60-160m.

O altă anomalie în analiza sistemelor de iluminat de până în anii 1990 era că se aveau în vedere doar aspectele cantitative ale sistemelor de iluminat, cele calitative rămânând în plan secundar.

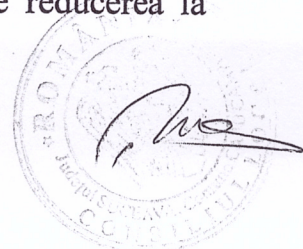
Pentru modernizarea efectivă a sistemelor de iluminat, trebuie să fie luate în calcul și distribuția luminanțelor în planul orizontului util și în câmpul vizual precum și ghidajul vizual (pentru sistemele de iluminat rutier) cât și cele legate de culoarea luminii (redarea culorii și culoarea aparentă) mai ales pentru iluminatul decorativ (ornamental și arhitectural).

În ceea ce privește distribuția luminanțelor, pentru evitarea orbirii psihologice este necesară realizarea unei uniformități în limite diferite și anume uniformitatea generală (pe planul drumului) trebuie să fie de cel puțin 0,4 iar uniformitatea longitudinală (măsurată în lungul axului unui culoar) să fie de cel puțin 0,5.

Pentru evitarea orbirii directe fiziologice provocate de sursele de lumină, se vor folosi corpuri de iluminat cu unghi de protecție mare, astfel încât la unghiuri de privire normale, sursa să nu fie văzută.

2. Prezentarea sistemului de iluminat din comuna Capu Campului

Sistemul de iluminat public existent în comuna Capu Campului a fost proiectat pe baza normelor prevăzute de Ordinul 437/1976, norme care puneau accent pe reducerea la maxim a consumului de energie electrică.



Comuna Capu Campului are in componenta un singur sat, care da si numele comunei si este strabatuta de drumul judetean DJ 177C, care face lagatura intre comunele Paltinoasa si Valea Moldovei. DJ 177C, strabate comuna de la Est la Vest, chiar prin centrul comunei, de aceea l-am considerat de importanta medie M3.

Situatia retelei de iluminat public din comuna Capu Campului , este asemanatoare cu retelele de iluminat public din Romania, adica pe stilpi comuni cu reseaua de distributie a energiei electrice, avind conductorul de faza pentru iluminat public separat, dar conductorul de nul, comun cu reseaua de distributie. Punctele de aprindere pentru iluminat public sunt in cutiile de distributie a posturilor de transformare ale distribuitorului de energie electrica, sau pe stilpii speciali, repartizate astfel:

Începând cu anii 1990 s-a trecut la înlocuirea lămpilor cu vapori de mercur , cu lămpi cu vapori de sodiu de înaltă presiune mai ales pe arterele din categoriile M1 și M2 (cu trafic mare și mediu), investiții realizate la acea dată de Electrica.

Din păcate, însă, datorită faptului că aria de alegere a corpurilor de iluminat , în perioada 1990-1997 era limitată, mult mai mică decât cea de acum, s-au achiziționat corpuri de iluminat mai puțin performante

(ne referim la caracteristicile reflectorului și difuzorului, precum și la gradele relativ mici de protecție a compartimentului optic și aparataj).

Dupa anul 2006, dupa promulgarea Legii nr.51/2006 – privind serviciile de utilitati publice si a Legii nr.230/2006 – privind serviciul de iluminat public, comunitatile locale au inceput sa schimbe corpurile de iluminat si lampile, in vederea obtinerii unui iluminat performant.

Si in comuna Capu Campului , autoritatile publice au inlocuit in mare parte corpurile vechi tip IRE sau lampile cu vapori de mercur sau cu vapori de sodiu, cu corpuri noi, echipate cu lampi performante, cu lampi economice. Aceste lampi au avantajul de a consuma foarte putina energie electrica, dar performantele de iluminare, nu se ridica la standardele de iluminare acceptate. De aceea, Primaria Capu Campului , a decis sa inlocuiasca toate corpurile de iluminat existente, cu corpuri de iluminat cu lampi LED, la fel de economice dar cu performante de iluminare superioare.

In ceea ce priveste reseaua de iluminat public, aceasta e compusa din conductor clasic funie aluminiu montat de distribuitorul de energie electrica si conductor TYIR montat de distribuitorul de energie electrica sau de primarie. In acest moment, situatia se prezinta astfel:

Nr. crt	Denumire	An PIF	Putere instalata	Putere disponibila	Punct de aprindere
1.	PTA 1 Capu Campului	1975	250kVA	43kVA	Fara punct de aprindere, cu comanda in CD a PTA cu ceas programator
2.	PTA 2 Capu Campului	1975	100kVA		Fara punct de aprindere, cu comanda in CD a PTA cu ceas programator
3.	PTA 3	1975	63kVA		Fara punct de aprindere,

	Capu Campului				cu comanda in CD a PTA cu ceas programator
4.	PTA 4 Capu Campului	1975	100kVA		Fara punct de aprindere, cu comanda in CD a PTA cu ceas programator

Se observa ca puterea disponibila este foarte mica. Acest lucru va conduce la efectuarea unor investitii, în cazul în care se vor efectua extinderi.

Reteaua de iluminat public se prezinta astfel:

Nr. crt	Locația tronsonului	Aerian/su bteran	Material conductor de iluminat	Ultima revizie	trifazic/mo nofazic	Lungime
1.	PTA 1 Capu Campului, plecarea 1	Aerian	Clasic OLZn 3x50+50+25	2012	Trifazic	2,2km
2.	PTA 1 Capu Campului, plecarea 2	Aerian	Clasic OLZn 3x50+50+25	2012	Trifazic	2,8km
3.	PTA 1 Capu Campului, plecarea 3	Aerian	TYIR 3x50+70+25	2015	Trifazic	0,3km
4.	PTA 1 Capu Campului, plecarea 4	Aerian	TYIR 3x50+70+25	2015	Trifazic	0,6km
5.	PTA 1 Capu Campului, plecarea 5	subteran	Cablu 3x240+120	2017	Trifazic	0,7km
6.	PTA 2 Capu Campului, plecarea 1	Aerian	Clasic OLZn 3x50+50+25 TYIR 3x50+70+25		Trifazic	2,4km 0,7km
7.	PTA 2 Capu Campului, plecarea 2	Aerian	Clasic OLZn 3x50+50+25 TYIR 3x50+70+25		Trifazic	0,4km 1km
8.	PTA 3 Capu Campului, plecarea 1	Aerian	Clasic OLZn 3x50+50+25 TYIR 3x50+70+25		Trifazic	1,3km 0,6km
9.	PTA 3 Capu	Aerian	Clasic OLZn		Trifazic	1,2km

	Campului, plecarea 2		3x50+50+25			
10.	PTA 4 Capu Campului, Plecarea 1	Aerian	Clasic OLZn 3x50+50+25		Trifazic	2,6km
11.	PTA 4 Capu Campului, plecarea 2	Aerian	Clasic OLZn 3x50+50+25 TYIR 3x50+70+25		Trifazic	1,6km 1,2km

Reteaua de iluminat public este de 19,6 km, din care, 3,5km sunt din conductor torsadat si 16,1km conductor clasic, in special acolo unde s-a efectuat INT de care furnizorul e energie electrica.

Situatia corpurilor de iluminat din comuna Capu Campului , se prezinta astfel:

In total, in comuna Capu Campului , avem un numar de 1379 lampi, din care 405 sunt lampi cu vapori de sodiu de 75 w, 10 sunt lampi vechi tip IRE si 960 sunt lampi LED. Am facut un inventar amanuntit al lampilor, deoarece orice modernizare a Sistemului de iluminat are ca obiect, lampile.

Situația stîlpilor folosiți la iluminatul public, se prezinta astfel:

Locatie	SE4	SE10	SE11	Total
PT1	80	40	15	135
PT2	76	22	12	110
PT3	62	12	6	80
PT4	94	29	12	135
TOTAL	312	103	45	460

Situatia corpurilor de iluminat din comuna Capu Campului.

In total, in comuna Capu Campului, avem un numar de 460 lampi, din care 13 sunt lampi cu vapori de sodiu de 125 w, vechi tip IRE si 447 de lampi economice de 13,5w. Am facut un inventar amanuntit al lampilor, deoarece orice modernizare a Sistemului de iluminat are ca obiect, lampile. Avind in vedere ca lampile economice au performante reduse, se impune inlocuirea lor cu lampi LED, mult mai performante.

Din cele prezentate, se observa ca in comune si orasele mici, deci si in comuna Capu Campului , Sistemul de iluminat public si Sistemul de distributie a energiei electrice, coexista, existind interferente intre ele. Din acest motiv, Autoritatea Nationala de Reglementare in Domeniul Energiei (ANRE) si Autoritatea Nationala De Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice (ANRSC), au emis Ordinul comun

nr.93/2007, pentru aprobarea Contractului-cadru privind folosirea infrastructurii Sistemului de distributie a energiei electrice, pentru realizarea Serviciului de iluminat public. Acest ordin prevede preluarea in mod gratuit de la distribuitorul de energie electrica, de catre autoritatile publice locale, a elementelor care constituie Sistemul de iluminat public, si utilizarea in mod gratuit, a elementelor Sistemului de distributie a energiei electrice a elementelor comune. Ordinul prevede ca punctele de delimitare intre cele doua sisteme sunt clemele si implicit contactele electrice, la care se racordeaza coloanele de alimentare a corpurilor de iluminat public, in reseaua aeriana.

In concluzie, Sistemul de iluminat public din comuna Capu Campului , prin grija autoritatilor locale, este in curs de modernizare. Pina la deplina modernizare a Sistemului de iluminat public din comuna Capu Campului , se impune ca in anii ce urmeaza, sa se faca anumite investitii.

1. Finalizarea inlocuirii corpurilor de iluminat, cu corpuri de iluminat cu lampi LED.
2. Scoaterea blocurilor de masura si comanda din cutiile de distributie a distribuitorului de energie electrica, in cutii de distributie apartinand primariei.

Realizarea acestui obiectiv, nu poate fi realizat prin fonduri proprii, de aceea, primaria comunei Capu Campului , va face demersurile pentru a obtine fonduri prin Programul National de Dezvoltare Locala sau Fondul de mediu.

Avind in vedere ca, incepind cu anul 2018, Uniunea Europeana va aloca Romaniei fonduri nerambursabile pentru modernizarea iluminatului public, cred ca nu este lipsit de interes incercarea de a accesa din aceste fonduri, mai ales ca programul de modernizare a iluminatului public din fonduri europene, va intra cit de curind la orase.

3. Motive de ordin economic, financiar social și de mediu care justifică delegarea de gestiune.

Având în vedere experiența și practica altor localitati din țară, privind modernizarea sistemelor de iluminat public, considerăm că procedura delegarii de gestiune a serviciului de iluminat de pe teritoriul comunei Capu Campului , se justifică, motivat de:

1. dispersarea efortului financiar pentru modernizarea și extinderea sistemului de iluminat public pe o perioadă anumita;
2. executarea și finalizarea tuturor lucrărilor într-un termen cât mai scurt și aducerea sistemului la parametri performanți, micșorând numărul reclamațiilor;
3. redirectionarea unor garanții către alte proiecte care necesită finanțare și care constituie o prioritate pentru Consiliul local;
4. degrevarea Consiliului local de constituirea formatiei proprii pentru intretinerea si modernizarea SIP, care presupune personal calificat si autorizat, procurarea de utilaje specifice, autorizari ANRE si licentiere ANRSC

Prin delegarea de gestiune a serviciului de iluminat public se are in vedere:

- Asigurarea calității si performanțelor serviciului de iluminat la nivelul cerințelor impuse de normele internaționale in vigoare, prin delegarea gestiunii unui agent economic, specializat si dotat pentru furnizarea acestui tip de serviciu.

- Orientarea serviciilor de iluminat public in mod nediscriminatoriu către toți beneficiarii comunei;
 - Reducerea consumurilor specifice , respectiv a facturii de energie electrica , prin utilizarea unor corpuri de iluminat performante si a unor echipamente specializate;
 - Asigurarea la nivelul comunei a unui iluminat al cailor de circulație si pietonal adecvat necesităților de confort si securitate individuala si colectiva , prevăzute de normele in vigoare;
 - Promovarea de soluții tehnice si tehnologice performante cu costuri minime;
 - Adaptarea permanenta la cerințele utilizatorilor;
 - Optimizarea si gestionarea consumului de energie electrica la nivelul comunei;
- Delegarea de gestiune a serviciului de iluminat public nu implică proceduri speciale de mediu.

4. Modalitatea de acordare a delegarii de gestiune și durata delegarii

Propunem ca procedură a delegarii de gestiune a serviciului de iluminat public din comuna Capu Campului , prin selectarea ofertelor prezentate pe SICAP de catre operatorii economici eligibili, detinatori a unui Atestat ANRE pentru lucrari in instalatii electrice.

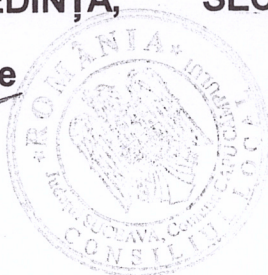
Operatorul economic selectat, are obligatia ca in termen de 60 de zile, sa obtina Licenta pentru serviciul de iluminat public in comuna Capu Campului .

Contractul de delegare de gestiune se va încheia pe o perioadă de 5 ani și va cuprinde următoarele activități de bază:

- Reabilitarea prin modernizare și extindere a sistemului de iluminat public;
- Întreținerea și menținerea sistemului de iluminat public;
- Gestionarea și optimizarea consumului de energie electrică ;

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Tătărau Gheorghe

SECRETAR GENERAL AL COMUNEI,

Timiș Elena

